

# Ρέθυμνο 2030

Μια πυξίδα στόχων,  
πολιτικών και δράσεων





## Περιεχόμενα

<b>ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b> .....	6
Ο χρόνος σε ένα Ρέθυμνο που εξελίσσεται.....	7
Γράμματα και πολιτισμός στο χθες και στο αύριο του Ρεθύμνου .....	8
Οι υποδομές ως εργαλείο εξέλιξης του τόπου μας.....	9
Η σταθερή προσήλωση στη δημιουργία ενός θεσμικού μετώπου για το Ρέθυμνο. ....	10
<b>ΡΕΘΥΜΝΟ 2030: ΜΙΑ ΠΥΞΙΔΑ ΣΤΟΧΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΩΝ</b> .....	12
Το οικονομικό πλαίσιο για την εφαρμογή του σχεδιασμού - Η ανάγκη για οικονομική σταθερότητα και ο ρόλος της Ευρώπης .....	12
Σύνολο εργαλείων στήριξης σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης: .....	13
Μέτρα στήριξης ανά Περιφερειακή Ενότητα : .....	13
Μεταβολή ΕΝΦΙΑ 2018-2022: .....	14
Η Ευρώπη ενωμένη προχωρά στην ανάκαμψη με την Ελλάδα πρωταγωνιστή και την Κρήτη στο επίκεντρο. ....	14
Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων .....	18
<b>ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΩΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ</b> .....	23
Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ).....	24
Τα βασικά βήματα που έχουν γίνει και τι έχει δρομολογηθεί.....	25
Νέο Αεροδρόμιο στο Καστέλι.....	27
Ενίσχυση των αερομεταφορών στην Κρήτη.....	28
Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας .....	28
Φάκελος Υδατοδρόμια: ένα εθνικό στοίχημα που γίνεται πράξη με το Ρέθυμνο πρωταγωνιστή.....	29
<b>ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε. ΡΕΘΥΜΝΟΥ</b> .....	32
Δυο διαφορετικοί δρόμοι: Η μικροπολιτική κόντρα και το όραμα για ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την υγεία στο Ρέθυμνο. ....	32
Το ζήτημα της στελέχωσης του νοσοκομείου μας .....	32
Καταγραφή προσλήψεων – αποχωρήσεων ιατρών ΕΣΥ για την περίοδο 2015-2022.....	33
Οικονομικά δεδομένα για το Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου.....	34
Ο κρίσιμος ρόλος των υποδομών για το παρόν και το μέλλον .....	34
Πίνακας έργων υποδομής στις υγειονομικές δομές 2019-2021 .....	35
Τα βήματα για το νέο νοσοκομείο.....	35
<b>Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ</b> .....	38
Θωράκιση, Ενίσχυση και ανάπτυξη της έδρας του Πανεπιστημίου Κρήτης.....	38
Το όραμα της ισοβαρής ανάπτυξη σε Ρέθυμνο και Ηράκλειο .....	39
Στρατηγικός σχεδιασμός για το Πανεπιστήμιο Κρήτης 2020-2025.....	39
Υλοποίηση Εγκαταστάσεων Φοιτητικών Εστιών Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ .....	39
Δημιουργία Σύγχρονου Συνεδριακού Κέντρου μέσω ΣΔΙΤ - Αμφιθέατρο Πανεπιστημιούπολης Ρεθύμνου. ....	41



Ενεργειακή Αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων της Φιλοσοφικής Σχολής και των υπαρχουσών Φοιτητικών Εστιών στο Ρέθυμνο.....	41
Ίδρυση πανεπιστημιακής Σχολής Τουρισμού στο Ρέθυμνο .....	41
16 θέσεις ΔΕΠ στο Πανεπιστήμιο Κρήτης.....	42
Ίδρυση σχολής Ξεναγών στο Ρέθυμνο.....	43
Επίλυση του ιδιοκτησιακού για το Ινστιτούτο Πλάσματος και Laser του (ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ.) στα Τρία Μοναστήρια.....	43
Η ωρίμανση των ενεργειών για την οριστική επίλυση της στέγασης του ΕΛΜΕΠΑ στο Ρέθυμνο .....	44
Προχωρά ο σχεδιασμός για την αναβίωση της Σχολής Ασωμάτων .....	44
Σχέδιο Σχολική Στέγη 2030 .....	45
Ανάπτυξη, Συντήρηση και αναβάθμιση των σχολικών μονάδων της Π.Ε Ρεθύμνου.....	45
Παρεμβάσεις στις κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές.....	45
Δήμος Ρεθύμνου .....	46
Δήμος Μυλοποτάμου .....	47
Δήμος Αγίου Βασιλείου .....	47
Δήμος Αμαρίου .....	47
Δήμος Ανωγείων .....	47
Ολοκληρώνουμε τη συστηματικότερη προσπάθεια στελέχωσης της τελευταίας δεκαπενταετίας.....	48
<b>Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ .....</b>	<b>50</b>
Ανέγερση νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Ρεθύμνου .....	50
Οι προτεινόμενες δαπάνες:.....	51
Βήματα που έχουν υλοποιηθεί μέχρι σήμερα .....	51
<b>ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ .....</b>	<b>53</b>
Κατασκευή νέου Αστυνομικού Μεγάρου και κτιριακή αναβάθμιση δικαστικού μεγάρου.....	53
Θέταμε σταθερά το ζήτημα στη Βουλή, στα Υπουργεία και στην επικαιρότητα ανεξαρτήτως πολιτικής συγκύριας, σταθερά προσηλωμένοι στην εξεύρεσή λύσης.....	53
Οι συλλογικές πιέσεις αποφέρουν τους πρώτους καρπούς .....	53
Έγκριση τροποποίησης του σχεδίου πόλης.....	53
Πιέσεις για να ολοκληρωθεί ο φάκελος και να τροποποιηθεί το σχέδιο πόλης στην περιοχή της Σχολής Αστυφυλάκων. ....	54
Δημοσίευση του ΦΕΚ τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης .....	54
Εξασφάλιση χρηματοδότησης στατικής και ηλεκτρολογικής μελέτης .....	54
Πιέσεις και συζητήσεις σε κυβερνητικό επίπεδο .....	54
Ολοκλήρωση οικονομοτεχνικής και μελέτης εφαρμογής του νέου κτιρίου .....	54
Η εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου .....	54
Δρομολογείται η ανακαίνιση του δικαστικού μεγάρου Ρεθύμνου .....	55
Ανάπτυξη μιας ολιστικής διαχείρισης για το υδάτινο δυναμικό του Ρεθύμνου .....	56
Έργο: «Αξιοποίηση ταμιευτήρα φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Εγκατάσταση επεξεργασίας νερού».....	56
Έργο: «Αξιοποίηση ταμιευτήρα φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Επέκταση κεντρικού αγωγού άρδευσης».....	57





Έργο: «Εργασίες αποκατάστασης ζημιών έργων Φράγματος Ποταμών Αμαρίου ΠΕ Ρεθύμνης λόγω θεομηνίας 10/11/2020» .....	57
Έργο: «Αξιοποίηση ταμιευτήρα φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Ολοκλήρωση υδραγωγείου ύδρευσης πόλης Ρεθύμνου» .....	57
Έργο: «Αξιοποίηση φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Επέκταση κεντρικού αγωγού προς Δήμο Μυλοποτάμου» .	57
Φράγμα Πλατύ – μια εθνικής σημασίας υποδομή ύδρευσης στο Ρέθυμνο .....	58
Λιμενικά Έργα .....	59
Αθλητικές Εγκαταστάσεις .....	61
<b>ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ</b> .....	63
Δήμος Ρεθύμνου .....	64
Δήμος Μυλοποτάμου .....	68
Δήμος Αγ. Βασιλείου.....	69
Δήμος Αμαρίου .....	72
Δήμος Ανωγείων .....	74
<b>ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ – ΟΙ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΜΑΧΕΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ</b> .....	77
Σταθερά και όχι ευκαιριακά δίπλα στον πρωτογενή τομέα :.....	77
Χτίζουμε σε στέρεες βάσεις το αύριο των αγροτών μας .....	77
Το όραμα μας.....	77
Όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα .....	78
Ολοκληρώσαμε την διαπραγμάτευση για την νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ).....	78
Προκηρύξαμε και υλοποιήσαμε επενδυτικά και λοιπά προγράμματα του ΠΑΑ:.....	78
Εντάξεις και πληρωμές μέτρων ΠΑΑ για την Κρήτη .....	79
Υποσημείωση 1 <sup>η</sup> : Επιβεβλημένη η αλλαγή προσέγγισης γύρω από το εθνικό απόθεμα.....	81
Υποσημείωση 2 <sup>η</sup> : Η συνεργασία είναι ο μόνος δρόμος .....	81
Υποσημείωση 3 <sup>η</sup> : Η Ευκαιρία της βιολογικής κτηνοτροφίας .....	81
<b>Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Η ΕΜΠΡΑΚΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΑΔΙΚΗΘΕΙ ΚΑΝΕΙΣ</b> .....	83
Η αφετηρία του προβλήματος.....	83
Το νομικό πλαίσιο για την Κρήτη ως πυξίδα των διεκδικήσεων.....	84
Πράξεις με ξεκάθαρη πολιτική βούληση για το ζήτημα .....	85
Ρέθυμνο: Η εξέλιξη των δασικών χαρτών με αριθμούς.....	87
<b>ΑΝΤΙ ΕΠΙΛΟΓΟΥ</b> .....	89
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</b> .....	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
Όσα υποσχθήκαμε και κάναμε πράξη .....	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>
Πέντε προτεραιότητες για μια ισχυρή Ελλάδα.....	<b>Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>



**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

## ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο **Νίκος Καζαντζάκης** έγραφε πως «*τα φτερά δεν πρέπει να είναι έξω από τους ώμους μας, πρέπει να είναι μέσα στην ψυχή μας*». Με αυτή τη σκέψη, και με γνώμονα την ουσιαστική κοινοβουλευτική εκπροσώπηση του Ρέθυμνου ξεκινήσαμε το 2012 μια πορεία ανηφορική, δύσκολη και καθόλου αυτονόητη, ειδικά στην πολιτική συγκυρία που διανύσαμε τα προηγούμενα χρόνια. Μια πορεία δημιουργική και πολυεπίπεδη. Η συμμετοχή σε μια οποιαδήποτε ομάδα εργασίας προϋποθέτει πνεύμα συνεργασίας και συλλογικότητας. Η συμμετοχή σε οποιονδήποτε συλλογικό φορέα προϋποθέτει τη δυνατότητα προσφοράς με σκοπό τους κοινούς στόχους που τίθενται. Η συμμετοχή στον σημαντικότερο θεσμό εκπροσώπησης στη χώρα, που δεν είναι άλλος από την κοινοβουλευτική εκπροσώπηση, πέρα από τα παραπάνω αποτελεί και ευθύνη. Ευθύνη απέναντι στους πολίτες που, όπως είναι λογικό, συχνά κρίνουν και αξιολογούν τον θεσμό μαζί με το πρόσωπο που τον υπηρετεί.

Προσέγγιση που ειδικά στη χώρα μας ενισχύεται με δεδομένο ότι η κοινοβουλευτική εκπροσώπηση δεν εξαντλείται στην αρμοδιότητα της Βουλής να ελέγχει το κοινοβουλευτικό έργο, αλλά προχωρά αρκετά βαθύτερα αποτελώντας τον πυρήνα της πολιτικής ευθύνης για την αναπτυξιακή προοπτική της υπό εκπροσώπησης εκλογικής περιφέρειας, μέσα φυσικά από την συνεργασία και την αλληλεπίδραση με θεσμούς, φορείς και υπηρεσίες.



Ακριβώς αυτή την ευθύνη αναλάβαμε με ξεκάθαρη πεποίθηση ότι μόνο μέσα από ένα ολοκληρωμένο και συστηματικό σχεδιασμό μπορεί το Ρέθυμνο να ξεχωρίσει και να αναπτυχθεί. Στόχος μας, λοιπόν, είναι να αναδειχθεί ο βασικός κορμός αυτού του σχεδιασμού αλλά και το πλαίσιο μέσα στο οποίο αναπτύχθηκε μιας και η πολιτική δράση δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από την οικονομική και πολιτική κατάσταση της χώρας.

Μπορούμε όμως να πούμε ότι, διανύοντας την ολοκλήρωση της κυβερνητικής θητείας του **Κυριάκου Μητσοτάκη** σηματοδοτεί τη ριζικά νέα φάση, στην οποία έχει εισέλθει η πολιτική σκηνή της χώρας και παράλληλα ολοκληρώνοντας παραπάνω από μια δεκαετία κοινοβουλευτικής εκπροσώπησης, αν για κάτι μπορούμε να κοιτάμε τους Ρεθεμνιώτες στα μάτια είναι ότι έχουν ωριμάσει οι συνθήκες ανάπτυξης ενός συνολικού σχεδιασμού με επίκεντρο το Ρέθυμνο. ***Το Ρέθυμνο του 2030.***

Οι παραπάνω σκέψεις συνδέονται άρρηκτα αναφορικά με το ρόλο που διαδραματίζει ο χρόνος, σε σχέση με την πολιτική πορεία των πράγματων και τελικά με την ωρίμανση των συνθηκών. Συνθηκών που μετατρέπουν την αγανάκτηση σε λαϊκή οργή και την ανάγκη για επαναφορά στην ομαλότητα όταν πια αυτές οι πολιτικές έχουν αποδομηθεί. Έτσι μου ήρθαν στο μυαλό μήνες από το **2012-2016**, τους αγανακτισμένους, τα capital control και όλα αυτά που θα θέλαμε να ξεχάσουμε. Όχι γιατί είναι δυσάρεστα η γιατί δεν επιδέχονται μελέτης και ενδιαφέροντος. Αλλά γιατί η διολίσθηση που υπέστη η χώρα εκείνη την ταραγμένη περίοδο θα αφήσει τόσο έντονα τα σημάδια της που θα στιγματίσουν με τρόπο αρνητικό το πλαίσιο της περιόδου που δεν είναι άλλο από την πλήρη εκμετάλλευση της λαϊκής αγανάκτησης. Αφήνοντας στη χώρα διχασμό και χαμένες ευκαιρίες χωρίς καν να υπάρχει η πολυτέλεια για κάτι τέτοιο.

Ο χρόνος είναι σημαντικός και συνδέεται άρρηκτα με το πολιτικό αποτύπωμα του κάθε εμπλεκόμενου στην πολιτική διαδικασία. Με βάση όλα τα παραπάνω, σε μία συνθέτη εποχή όπως η σημερινή με το πλαίσιο που διεξάγεται ο πολιτικός διάλογος και της ποιότητας που παράγει, είναι λογικό να αναζητούμε μια πυξίδα.

Με δεδομένο ότι ο χρόνος είναι δομικό χαρακτηριστικό της ιστορικής αντίληψης που συνδέεται με τα γεγονότα τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό και διεθνές επίπεδο θυμήθηκα πρόσφατα μια έκδοση για το Ρέθυμνο του 1930 και τον «*μεγαλοπρεπή Εορτασμό του Αρκαδίου παρουσία του Ελευθερίου Βενιζέλου*». Με αφορμή λοιπόν το **Ρέθυμνο του 1930**, και την προαναφερθείσα έκδηλη ανάγκη για μια πολιτική πυξίδα ξεκάθαρων στοχεύσεων, αποφασίσαμε να προχωρήσουμε σε μια πρωτοβουλία προκειμένου προχωρώντας **στο Ρέθυμνο του 2030** να έχουμε καταβάλει μια πρώτη ολοκληρωμένη προσπάθεια, που σιγουρά θα



εμπλουτισθεί μέσα από τη θεσμική συνεργασία και την αλληλεπίδραση, προκειμένου να θεμελιώσουμε μια πυξίδα στόχων, πολιτικών και δράσεων. Στόχος μας, το αποτύπωμα αυτής της προσπάθειας να είναι σαφές, πρακτικό, συγκεκριμένο και αποτελεσματικό. Σε μια στιγμή που η πατρίδα μας δοκιμάζεται και ο πολιτικός κόσμος καλείται να απαντήσει σε κρίσιμα διλήμματα για το μέλλον του τόπου, το Ρέθυμνο είναι επιβεβλημένο να μη χάσει ευκαιρίες και αναπτυξιακές δυνατότητες.

## **Προχωράμε λοιπόν όλοι μαζί. Για την Κρήτη και την Ελλάδα του 2030. Χωρίς συμβιβασμούς. Σταθερά, Τολμηρά, Μπροστά για το Ρέθυμνο!**

Στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας βρίσκεται η ανάγκη να προχωρήσουμε με τον πληρέστερο δυνατό τρόπο στην ταυτοποίηση και την αξιολόγηση των αναγκών και ιδιαιτεροτήτων της ευρύτερης περιοχής, με στόχο την τελική κατάθεση ενός σχεδιασμού που θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες πολιτικές προτάσεις προς την πολύ-επίπεδη ανάπτυξη του Ρεθύμνου.

### Ο χρόνος σε ένα Ρέθυμνο που εξελίσσεται

Αδιαμφισβήτητα, η Κρήτη έχει αφήσει βαθιά χαραγμένο το αποτύπωμα της στα πολιτικά δρώμενα της χώρας. Επιχειρώντας μια επισκόπηση στην σύγχρονη πολιτική ιστορία του νησιού, μέσα σε διαφορετικές πολιτικές και χρονικές περιόδους στη πολυετή διαδρομή του Ελληνικού Κράτους, το νησί μας έχει να επιδείξει ένα σημαντικό αριθμό σπουδαίων και αξιόλογων πολιτικών, έχοντας προσφέρει, μεταξύ άλλων, πέντε διατελέσαντες Πρωθυπουργούς στον μακρύ κατάλογο όλων των προσωπικοτήτων που διαχειρίστηκαν και διαχειρίζονται τη μοίρα αυτού του τόπου. Από τον **Ελευθέριο Βενιζέλο**, τον **Εμμανουήλ Τσουδερό**, τον **Σοφοκλή Βενιζέλο**, μέχρι τον **Κωνσταντίνο Μητσοτάκη**, η Κρήτη έχει να επιδείξει σπουδαία πολιτική παρακαταθήκη, άξιων πολιτικών ανδρών που έφτασαν στην ανάληψη της υψίστης ευθύνης για τη διακυβέρνηση της χώρας. Όλοι, ο καθένας ατομικά και ξεχωριστά στην δική τους πολιτική εποχή, άφησαν το στίγμα και την προσωπική τους υπογραφή στην μετέπειτα ιστορία της χώρας.

Μέσα σε έναν καταγισμό πληροφοριών υπάρχουν δύο βασικές παράμετροι, βάσει των οποίων, μπορούμε να αξιολογήσουμε έναν Πρωθυπουργό και μια Κυβέρνηση:



- ✓ Αν εφάρμοσε και σε τι ποσοστό, όσα είχε υποσχεθεί προεκλογικά.
- ✓ Πως αντιμετώπισε τις έκτακτες καταστάσεις τις οποίες κλήθηκε να αντιμετωπίσει

Σήμερα, ο πέμπτος πλέον κρητικός πρωθυπουργός, ο **Κυριάκος Μητσοτάκης**, απέδειξε στην πράξη ότι στα δύσκολα το κρητικό σθένος και η ευρηματικότητα είναι χαρακτηριστικά του λαού μας και συγκριτικά πλεονεκτήματα για τον ίδιο. Και αυτό δεν αφορά μόνο τα εθνικά θέματα και τη συνολική κυβερνητική διαχείριση αλλά και τα έργα της **Κρήτης** τα οποία μετά από πολλά χρόνια βγαίνουν στο προσκήνιο και δίνουν αναπτυξιακή ώθηση στο νησί μας. Για πρώτη φορά το Ρέθυμνο δεν είναι απλά ενταγμένο σε ένα σχεδιασμό ως φτωχός συγγενής αλλά πρωταγωνιστεί σε αυτή την προσπάθεια.

Το Ρέθυμνο είναι μια περιοχή με μακραίωνη ιστορία, σπουδαίο πολιτισμό και ισχυρά τοπόσημα. Είναι μια περιοχή που αναπτύχθηκε και εξελίχθηκε χάρη στη θέση, τη μορφολογία και το κλίμα της. Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του Ρεθύμνου παρέμειναν αναλλοίωτά και ενισχυθήκαν από την αλληλεπίδραση με πολιτισμούς, ανθρώπους και εποχές και δημιούργησαν ένα σπάνιο κράμα που σήμερα έχει τη μορφή που απολαμβάνουμε οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του. Την ίδια στιγμή οι Ρεθεμνιώτες και οι Ρεθεμνιώτισσες γαλουχήθηκαν με τις αρχές και τις αξίες της κρητικής παράδοσης έδωσαν το παρών σε κάθε πτυχή της ζωής αυτού του τόπου αλλά και στις κρίσιμες εθνικές μας στιγμές.

Από πού ερχόμαστε; Τι είμαστε; Πού πάμε; είναι ο τίτλος ενός από τους γνωστότερους ζωγραφικούς πίνακες του Γάλλου ζωγράφου Πωλ Γκωγκέν. Για να μπορέσουμε λοιπόν να σχεδιάσουμε τα επόμενα βήματα για το

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**



Ρέθυμνο είναι σημαντικό αντιληφθούμε που βρισκόμαστε με βάση τις πρόσφατες εξελίξεις για τα ζητήματα του τόπου, αλλά και πως ξεκινήσαμε ως μια μικρή πολιτεία για να βρισκόμαστε σήμερα εδώ. Σε αυτή την κατεύθυνση, είναι επιβεβλημένο καθήκον, ενόψει της καταγραφής που ακολουθεί, να προχωρήσουμε σε μια συνοπτική αναφορά σημαντικών έργων που σηματοδοτήσαν τις αλλαγές προκειμένου να βρισκόμαστε σήμερα στη θέση να σχεδιάζουμε, να προτείνουμε και να υλοποιούμε αναπτυξιακές προτάσεις για το Ρέθυμνο. Δεν θα ήταν δυνατό στο πλαίσιο αυτής της έκδοσης να υπάρξει μια πλήρης καταγραφή ωστόσο θα προσπαθήσουμε να αναδείξουμε τα σημεία που συνδέονται με προβλήματα τα οποία συναντάμε ακόμα και σήμερα, όπως οι υγειονομικές και εκπαιδευτικές υποδομές και να δούμε τη μετατροπή μιας μικρής κωμόπολης σε ένα σύγχρονο αστικό κέντρο άρρηκτα συνδεδεμένο με μια ραγδαία αναπτυσσόμενη περιφερειακή ενότητα.


Το Ρέθυμνο και η εξέλιξη του στο χρόνο έχει δώσει στον τόπο μας αυτή τη σπάνια και ιδιαίτερη γραφική δομή γεγονός που σε ένα βαθμό ωφελείται στην έντονη και ισχυρή αλληλεπίδραση αναμεσα στο τοπικό στοιχείο και την ενετική παράδοση. Εκείνη την περίοδο ανθίζει και η Κρητική Αναγέννηση, με τη δημιουργία σημαντικών έργων στην αρχιτεκτονική, τη ζωγραφική αλλά και τη λογοτεχνία και μεγάλη άνθιση στα γράμματα.

### Γράμματα και πολιτισμός στο χθες και στο αύριο του Ρεθύμνου

Στο Ρέθυμνο υπήρξαν αρκετές βιβλιοθήκες με σπουδαίο υλικό όπως η βιβλιοθήκη δασκάλων, η βιβλιοθήκη του Μοναστηριού Αρκαδίου, και αρκετές ιδιωτικές σπάνιες συλλογές. Αυτό συνεχίστηκε και στη σύγχρονη εποχή και αυτή τη στιγμή το Ρέθυμνο έχει μεταξύ άλλων δυο σπουδαίες βιβλιοθήκες: του Πανεπιστημίου Κρήτης που επεκτείνεται και ενισχύεται σημαντικά η δυναμική της και τη Δημόσια Κεντρική Βιβλιοθήκη Ρεθύμνου που πριν λίγα χρόνια μεταφέρθηκε σε ένα σύγχρονο και πλήρως λειτουργικό κτίριο. Παράλληλα, το Ρέθυμνο έχει και ιδιαίτερη μουσειακή παράδοση χάρη στα σπουδαία αρχαιολογικά και όχι μόνο ευρήματα. Με αποφάσεις της Κυβέρνησης Μητσοτάκη έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών ωρίμανσης, τη χρηματοδότηση και τη δρομολόγηση των απαιτούμενων βημάτων σχετικά με τη δημιουργία ενός συγχρόνου αρχαιολογικού μουσείου στην ήδη χωροθετημένη περιοχή ακριβώς δίπλα στο Μέλινα Μερκούρη προκειμένου να αποκτήσει το Ρέθυμνο ένα μουσείο που θα είναι σε θέση να φιλοξενήσει το σύνολο των ευρημάτων του. Επιπρόσθετα, διαθέτουμε το Μουσείο Αρχαιολογικού Χώρου Ελεύθερνας, το οποίο καταλαμβάνει έκταση 1700 τ.μ. εντασσόμενο σε συνολική έκταση αρχαιολογικού χώρου δεκατριών στρεμμάτων και αποτελεί το πρώτο μουσείο αρχαιολογικού χώρου στην Κρήτη. Το έργο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα 2007-2013» (ΕΣΠΑ) από το Πανεπιστήμιο Κρήτης και το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού. Τέλος, το Μουσείο Μονής Αρκαδίου και το πλήθος σπάνιων συλλογών όπως το παλαιοντολογικό μουσείο, το λαογραφικό μουσείο, το κέντρο λαϊκής τέχνης το Μουσείο Εναλίας Ζωής, η πινακοθήκη Κανακάκη, τα στρατιωτικά και σχολικά μουσεία και εκθέσεις αποτελούν ένα ολοκληρωμένο πλέγμα επισκέψιμων χώρων αλλά και την καλύτερη απόδειξη ότι η ιστορία αυτού του τόπου και η σύνδεση της με τα γράμματα και τον πολιτισμό έχουν ριζωθεί στην ρεθεμνιώτικη κουλτούρα αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος της εξέλιξης μας.

Το 1895 ο Φιλεκπαιδευτικός Σύλλογος δημιούργησε την πρώτη Φιλαρμονική. Το 1938 έγινε Δημοτική και το 1983 λειτουργεί και σαν Μουσικό Σχολείο. Στη σύγχρονη εποχή στεγαζόταν τα πρώτα χρόνια στο κτίριο του ΟΤΕ στην Κουντουριώτη, στο κτίριο του σημερινού Ταχυδρομείου στη Μοάτσου και σήμερα στεγάζεται στη Λ. Κουντουριώτη 119. Μετά από όλη αυτή την πορεία σε συνεργασία με το Δήμο Ρεθύμνου και το Υπουργείο Εσωτερικών εντάχθηκε σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και προχωράει η «Αποκατάσταση Κτιρίου Φιλαρμονικής – Ωδείου Δήμου Ρεθύμνης», Προϋπολογισμού **1.273.978,57 ευρώ**, που χρηματοδοτείται από





το Εθνικό Πρόγραμμα του ΥΠ.ΕΣ. «Αντώνης Τρίτσης» προκειμένου για πρώτη φορά να έχει το κτίριο που της αρμόζει.

Όλα τα παραπάνω μας δίνουν τη σημασία του χρόνου αλλά και το στίγμα για να προχωρήσουμε με σεβασμό στην ιστορία του τόπου σε ένα ολοκληρωμένο προγραμματισμό έργων με στόχο να αναδειχθεί αυτή η πλευρά του Ρεθύμνου και να ενισχυθούν οι πρωτοβουλίες όλων των φορέων που κινούνται σε αυτή την κατεύθυνση. Επιπρόσθετα, γυρνώντας πίσω στο χρόνο έχει ενδιαφέρον πως εξελίχθηκε η χωροθέτηση και η ανάπτυξη του Ρέθυμνου.

### Οι υποδομές ως εργαλείο εξέλιξης του τόπου μας


Το πρώτο οργανωμένο λιμάνι που απέκτησε το Ρέθυμνο ήταν το ενετικό το οποίο ξεκίνησε να διαμορφώνεται το 1300 μ.Χ. και σήμερα είναι ένα σπάνιας φυσικής ομορφιάς μνημείο. Στην μεταπολιτευτική περίοδο κατασκευάζεται το σημερινό μας λιμάνι ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι υπήρξε σχεδιασμός που αφορούσε τη θέση του λιμανιού στη θαλάσσια περιοχή του Κουμπέ, πρόταση την οποία υποστήριζε με σθένος ο Ιωάννης Κεφαλογιάννης δεν υλοποιήθηκε και η πορεία του χρόνου τον δικαίωσε απόλυτα. Για πολλά χρόνια οι εργασίες στο λιμάνι συνεχίζονται, χωρίς να μπορούν να λυθούν τα προβλήματα που οι κακοκαιρίες και οι προσαμμώσεις δημιουργούν αναδεικνύοντας την ανάγκη για τη θωράκιση του προσήνεμου μόλου που είναι επιβεβλημένη και άμεση προτεραιότητα για το Ρέθυμνο. Ανάγκη την οποία κάναμε πράξη με την εξασφάλιση της χρηματοδότησης για το σημαντικό αυτό έργο από το ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με ποσό **17.500.000 ευρώ** για την «αποκατάσταση και ενίσχυση θωράκισης προσήνεμου μόλου Λιμένα Ρεθύμνου» καθώς και συνοδών έργων που αφορούν:

α) Τη χρηματοδότηση κονδυλίου για την αφαίρεση της άμμου από τον πυθμένα του λιμένα Ρεθύμνης με προϋπολογισμό έργου **1.200.000** ευρώ.

β) Αντικατάσταση πλωτών προβλητών προϋπολογισμού **580.000** ευρώ

Σε ότι αφορά τις υποδομές υγείας το 1594-1598 δημιουργείται Νοσοκομείο για τις ανάγκες της φρουράς του Ρεθύμνου κοντά στη δυτική πύλη και μέσα στο φρούριο της Φορτέτζας με το πρώτο πολιτικό νοσοκομείο να ιδρύεται το 1850 και το 1899 να θεμελιώνεται το Τσάρειο Νοσοκομείο, στη θέση της σημερινής Σχολής Χωροφυλακής. Ακολουθήσε το Κρατικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου στο κτίριο του ορφανοτροφείου και το 1954 εγκαινιάστηκε το υφιστάμενο νοσοκομείο που ήταν η σημερινή ανατολική πτέρυγα που κατασκευάστηκε με δαπάνες του δημοσίου και της Παγκρήτιας Ένωσης Αμερικής με συνολική δυναμική 50 κλινών. Το 1978 άρχισε η προσθήκη της δυτικής πτέρυγας και το 1985 η συνολική δυναμικότητα ανήλθε συνολικά σε 230 κλίνες. Το 2011 εγκαινιάστηκε η νέα πτέρυγα του ιδρύματος. Την τρέχουσα κυβερνητική περίοδο, καταφέραμε να εκμεταλλευτούμε το ευρωπαϊκό πλαίσιο και τα παρεχόμενα χρηματοδοτικά εργαλεία προκειμένου να προχωρήσουμε για πρώτη φορά σε έναν πλήρη σχεδιασμό άμεσης αναβάθμισης των παρεχόμενων υγειονομικών υπηρεσιών. Ωριμάζοντας παρεμβάσεις που υπερβαίνουν τα **15 εκατομμύρια ευρώ** έτσι ώστε σε συνεργασία με τη διοίκηση και τα στελέχη της 7<sup>ης</sup> Υγειονομικής Περιφέρειας και του Γενικού Νοσοκομείου Ρεθύμνου να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο πλέγμα παρεμβάσεων ενίσχυσης και ανάπτυξης των υφισταμένων υποδομών.

Σε ότι αφορά τις εκπαιδευτικές μας υποδομές οι βιβλιογραφικές αναφορές ξεκινούν με το Ελληνικό Διδασκτήριο, το Ανώτερο και Κατώτερο Αλληλοδιδασκτικό Σχολείο του Παρθεναγωγείου, και το Τούρκικο διδασκτήριο. Ακολουθεί το 2<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο στα κτίρια του Μητροπολιτικού Ναού μέχρι το 1933 που μεταφέρθηκε στο σημερινό του κτίριο και το 3<sup>ο</sup> δημοτικό που εγκαινιάστηκε το 1932. Το πρώτο ειδικό δημοτικό σχολείο ιδρύθηκε το 1985 και το 1994 μεταστεγάστηκε στα Μισίρια. Δέχεται παιδιά από όλο το νομό και σήμερα ολοκληρώνουμε τις διαδικασίες ωρίμανσης για τη δημιουργία μιας νέας σύγχρονης σχολικής



μονάδας για αυτά τα παιδιά. Την ίδια στιγμή προχωράμε με την ένταξη της κατασκευής του δημοτικού σχολείου Ρουσσοσπιτίου με προϋπολογισμό **4.385.432,00** ευρώ, το υπό ανέγερση νέο 16<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο προϋπολογισμού **3.604.375** ευρώ, τη συντήρηση δημοτικών ανοιχτών αθλητικών χώρων, σχολικών μονάδων και προσβασιμότητας Αμέα του Δήμου Μυλοποτάμου με **2.000.000** ευρώ και την ίδρυση του Εσπερινού Γ.Ε.Λ. Μελιδονίου. Την ίδια στιγμή που προχώρησε μεταξύ άλλων η προμήθεια εξοπλισμού για τη λειτουργία του Βρεφονηπιακού Σταθμού Σπήλιου ύψους **1.780.000** ευρώ, η συντήρηση και επισκευή σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης συνολικού ύψους **463.740** ευρώ και η ανάπτυξη των ενεργειών για ένα σύγχρονο Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Νοτίου Κρήτης. Παράλληλα προχώρησε η «Ενεργειακή αναβάθμιση, αντικατάσταση στέγης και ανάπλαση αύλειου χώρου σχολικού συγκροτήματος Πλατάνου» ενώ έχουν εξασφαλίσει **700.000** ευρώ από το ΕΣΠΑ για την ενεργειακή αναβάθμιση του Γυμνασίου – Λυκείου Ανωγείων, ωριμάζει πρόταση για την κατασκευή και λειτουργία εσπερινού ΕΠ.ΑΛ Ανωγείων και έχει ενταχθεί στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ του ΥΠΕΝ έργο ύψους **1.500.000** ευρώ για τις ανάγκες του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Ανωγείων. Όλα τα παραπάνω τίθενται σε ένα ενιαίο πλαίσιο διεκδίκησης με σεβασμό στα νέα παιδιά του τόπου μας αλλά και στη συστηματική προσπάθεια των ανθρώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης για τις μάχες που δίνουν καθημερινά για την ομαλή λειτουργία των σχολικών μονάδων μέσα σε πραγματικά ασφυκτικά πλαίσια.

### Η σταθερή προσήλωση στη δημιουργία ενός θεσμικού μετώπου για το Ρέθυμνο.

Ο κοινοβουλευτισμός αν και αποτελεί δομικό στοιχείο της πολιτικής μας παράδοσης πολλές φορές ευτελίζεται από διχαστικές και ανούσιες αντιπαραθέσεις. Από την πρώτη στιγμή της κοινοβουλευτικής μου παρουσίας επέλεξα το δρόμο τη σύνεσης και της ουσιαστικής διεκδίκησης με επιχειρήματα και προτάσεις.



Στην πρώτη μου δημοσία τοποθέτηση ανέδειξα την ανάγκη της θεσμικής συνεργασίας ως μοχλό επίλυσης των τοπικών προβλημάτων μέσα από τη συνεννόηση και τη διαμόρφωση κοινών θέσεων. Είχαμε συνηθίσει σε τοπικό αλλά και σε κεντρικό επίπεδο διαξιφισμούς και εντάσεις. Είχαμε συνηθίσει διαμάχες σε πολιτικό επίπεδο που σε ένα μεγάλο βαθμό επηρέαζαν και την τοπική ατζέντα.

Οι δύσκολες συνθήκες, μέσα στις οποίες προσπαθούμε να εκπροσωπήσουμε τους συμπολίτες μας, και οι αυξανόμενες προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε, δημιουργούν ένα σύνθετο πεδίο διεκδίκησης που δεν επιτρέπει εφησυχασμούς και λάθη που στο παρελθόν στοίχησαν στον τόπο. Οφείλουμε να απομονώσουμε τις διαφορές μας και να δημιουργήσουμε ένα ενιαίο μέτωπο διεκδίκησης ρεαλιστικών λύσεων για τα μεγάλα προβλήματα του νησιού. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε διευρυμένες συνέργειες με στόχο την αναπτυξιακή αντεπίθεση του Ρεθύμνου και της Κρήτης.

Από την πρώτη θεσμική τοποθέτηση και σε κάθε ευκαιρία προέβαλα την ανάγκη για συνεργασία, κάτι που σήμερα δέκα χρόνια μετά αποδεικνύεται από τον τρόπο με τον οποίο λειτουργήσαμε είτε σε κυβερνητική είτε σε αντιπολιτευτική περίοδο.

Σε τοπικό επίπεδο τα προβλήματα που εμποδίζουν το Ρέθυμνο να αναπτυχθεί οικονομικά είναι γνωστά. Εξίσου γνωστά είναι όμως και τα πλεονεκτήματα του νόμου μας. Ως βασική και απαραίτητη πολιτική θέση για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στο Ρέθυμνο είναι η ισόρροπη ανάπτυξη όλων των περιοχών. Αν δεν γίνει αυτό δεν μπορούμε να συζητάμε σε σταθερές βάσεις γιατί πολύ απλά όταν ακμάζει μια περιοχή και η διπλανή της βρίσκεται σε παρακμή αφενός δημιουργούνται προβλήματα ανισοκατανομής πόρων και ευκαιριών και αφετέρου σταδιακά θα επηρεαστούν και οι δύο με αποτέλεσμα η αναπτυξιακή ώθηση που θα επιτευχθεί να μην έχει διάρκεια και κυρίως ποιοτικά οφέλη για την περιοχή και τους πολίτες.

Για το λόγο αυτό προωθούνται προς υλοποίηση μέτρα ανά δήμο καθώς και έργα υποδομών με οφέλη για το σύνολο του νομού. Το Ρέθυμνο μπορεί να πρωταγωνιστήσει στο κρητικό οικονομικό γίγνεσθαι πρέπει όμως



πάνω και πέρα από όλα να αλλάξουμε νοοτροπία. Μέχρι το 2012 οι φορείς του τόπου λειτουργούσαν σε ένα ευρύτερο πλαίσιο αντιπαράθεσης που αρκετές φορές υπήρξε γόνιμο αλλά άλλες φορές δημιούργησε προβλήματα και καθυστερήσεις. Ως νέος άνθρωπος θεώρησα από την πρώτη στιγμή ότι η νοοτροπία αυτή πρέπει να αλλάξει. Προσωπικά είμαι ανοιχτός σε κάθε πρόταση που έχει ως γνώμονα την ανάπτυξη του τόπου και την βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Με βάση τα παραπάνω θεωρώ μεγάλη επιτυχία το καλό κλίμα και την ουσιαστική συνεργασία του συνόλου των φορέων και την καθιέρωση ενός κοινού μετώπου διεκδίκησης αιτημάτων που περιλαμβάνει τους Δημάρχους, την Αντιπεριφερειάρχη, τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου και τους Βουλευτές του νομού. Η συνεργασία αυτή μόνο οφέλη αποδεδειγμένα έχει μόνο οφέλη και σε κάθε περίπτωση υπερκαλύπτει μικροκομματικές σκοπιμότητες και αντιπαράθεσεις και προχωρεί στην ουσία των υπό εξέταση ζητημάτων».

Η θεσμική συνεργασία δεν αποτελεί μόνο ζήτημα πολιτικής κουλτούρας αλλά και βίωμα. Μπήκα στην πολιτική ως ένας νέος άνθρωπος, με ηθικό αποτύπωμα που είχε ως βασικό προτάγμα το σεβασμό και την συνεργασία, κάτι που επιθυμώ σε κάθε περίπτωση να παραμείνει αναλλοίωτο αλλά να και να καθιερώσει και ως πλαίσιο θεσμικής διεκδίκησης για Ρέθυμνο. Η πολιτική, πέρα από πεδίο διαπραγμάτευσης, αποτελεί και ουσιαστικό πεδίο διαλόγου. Σε αυτή την κατεύθυνση, οφείλουμε να προσπαθούμε να καταθέτουμε ολοκληρωμένες και τεκμηριωμένες θέσεις και προτάσεις σε όποιο επίπεδο και αν μας ζητηθεί.

Πιστεύω σταθερά και έχω αποδείξει ότι όσο σκληρή και να είναι μια προεκλογική διαμάχη η επομένη μέρα μας βρίσκει όλους ως μια συνεκτική ομάδα διεκδίκησης για το Ρέθυμνο. Αυτό ακολούθησα ως μέλος της Κυβέρνησης, ως κυβερνητικός βουλευτής και ως βουλευτής της αντιπολίτευσης σε συνεργασία με τον εταίρο κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο αλλά και το σύνολο των θεσμικών φορέων. Αυτό δεσμεύομαι να συνεχίσω να κάνω και την επερχόμενη κοινοβουλευτική περίοδο.



## ΡΕΘΥΜΝΟ 2030: ΜΙΑ ΠΥΞΙΔΑ ΣΤΟΧΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΩΝ

Είναι σημαντικό να ξεκαθαριστεί πως στόχος είναι η πλήρης ενημέρωση αναφορικά με τον υπό εξέλιξη σχεδιασμό αλλά κυρίως η ενεργοποίηση των παραγωγικών δυνάμεων και των πολιτών γύρω από την συστηματική παρακολούθηση των τοπικών ζητημάτων. Προκειμένου να μετατρέψουμε το φόβο της κοινωνικής απάθειας απέναντι στα προβλήματα, που περιέγραψε στοχευμένα ο Αντώνης Σαμαράκης, σε δημιουργική δύναμη που θα θωρακίσει και θα ενισχύσει το Ρέθυμνο.

### Το οικονομικό πλαίσιο για την εφαρμογή του σχεδιασμού - Η ανάγκη για οικονομική σταθερότητα και ο ρόλος της Ευρώπης

Αν κάτι πρέπει να μας αφήσει ως αποτύπωμα η σχεδόν δεκαετής περίοδος οικονομικής κρίσης και δημοσιονομικής πειθαρχίας για τη χώρα είναι η εφαρμογή πολιτικών οι οποίες θα δομούνται πάνω στα επιτεύγματα και στις επιτυχίες ενός μεταρρυθμιστικού προγράμματος η σχεδίου που θα υλοποιείται με δεδομένο το δημοσιονομικό του κόστος αλλά και ξεκάθαρο το αναπτυξιακό η κοινωνικό αποτύπωμα που θα αφήσει. Σε αυτή την κατεύθυνση οφείλουμε να αναδείξουμε ότι ο σχεδιασμός για το Ρέθυμνο συνδέεται άρρηκτα με την πολιτική σταθερότητα και την προσήλωση στους εθνικούς αναπτυξιακούς στόχους. Η πολιτική σύνδεση αναμεσα στον εθνικό σχεδιασμό και στην δημιουργία αναπτυξιακών προοπτικών για το Ρέθυμνο είναι άρρηκτη και συνεχής. Το 2012 εξαιτίας των οικονομικών προβλημάτων που προέκυψαν από την προηγούμενη περίοδο αγωνιστήκαμε για να μην κλείσουν δομές στο Ρέθυμνο, το 2015 θέσαμε ως πρώτη προτεραιότητα να μη θιχτούν οι αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που ξεκίνησαν ενώ το 2023 συζητάμε για την πρώτη προεκλογική περίοδο που το μεγαλύτερο έργο της Κρήτης, ο ΒΟΑΚ, δεν αποτελεί πρακτικά μέρος της προεκλογικής συζήτησης αφού έχει ήδη μπει σε τροχιά υλοποίησης.

Όπως γίνεται αντιληπτό όταν η ελληνική οικονομία είναι σε αναπτυξιακή τροχιά δημιουργούνται αναπτυξιακές ευκαιρίες τόσο σε περιφερειακό όσο και σε τοπικό επίπεδο. Όταν η ελληνική οικονομία παραπαίει η προσπάθεια επικεντρώνεται στην ελαχιστοποίηση των συνέπειων από αυτή την κατάσταση. Το πιο επικίνδυνο πράγμα στην πολιτική είναι η αγνοία και η έπαρση. Κάτι που φάνηκε ξεκάθαρα κατά την προηγούμενη περίοδο όταν κάποιοι πίστευαν ότι θα χορεύουν θεσμούς αγορές και διεθνή ταμεία και κατέληξαν σε εμβληματικού επιπέδου αναθεωρήσεις καταλήγοντας γραφικοί και εθνικά επιζήμιοι και επικίνδυνοι.

Αυτό οι πολίτες το είδαν στην πράξη με τη διαχείριση της πανδημίας σε οικονομικό επίπεδο κάτι που αποτυπώνεται και στα επίσημα οικονομικά στοιχεία. Ως απολογισμό καταγράφουμε 300.000 επιπλέον θέσεις εργασίας και αύξηση των μέσων μηνιαίων αποδοχών κατά 12,4%, μεταξύ 2019-2022.



Σύνολο εργαλείων στήριξης σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης:

Μέτρα Στήριξης Περιφερειακή Ενότητα Κρήτης	
Επιστρεπτέα Προκαταβολή	Ηράκλειο: €348 εκατ.
	Λασιθι: €69 εκατ.
	Ρέθυμνο: €120 εκατ.
	Χανιά: €218 εκατ.
<b>Σύνολο</b>	<b>€755 εκατ.</b>
Αποζημίωση Ειδικού Σκοπού Επιχειρήσεις & Εργαζόμενους	Ηράκλειο: €93 εκατ.
	Λασιθι: €19 εκατ.
	Ρέθυμνο: €32 εκατ.
	Χανιά: €50 εκατ.
<b>Σύνολο</b>	<b>€194 εκατ.</b>
ΤΕΠΙΚ & Ταμείο Εγγυοδοσίας	Ηράκλειο: €403 εκατ.
	Λασιθι: €91 εκατ.
	Ρέθυμνο: €87 εκατ.
	Χανιά: €145 εκατ.
<b>Σύνολο</b>	<b>€726 εκατ.</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ</b>	<b>€1,68 δισ.</b>

Μέτρα στήριξης ανά Περιφερειακή Ενότητα :

Μέτρα Στήριξης Περιφερειακή Ενότητα Κρήτης	
Ηράκλειο	€844 εκατ.
Λασιθι	€179 εκατ.
Ρέθυμνο	€239 εκατ.
Χανιά	€413 εκατ.
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>€1,68 δισ.</b>

## ΕΝΦΙΑ

### Μεταβολή 2018-2022

✓ Η μείωση του ΕΝΦΙΑ στην Περιφερειακή Ενότητα Κρήτης ανέρχεται σε **57 εκ. ευρώ ή 37%**. Και αυτό συνέβη παρότι η αύξηση στην αξία των ακινήτων κατά την αντίστοιχη περίοδο ανέρχεται σε περίπου **4 δισ. ευρώ** λόγω της αύξησης των αντικειμενικών αξιών.

✓ Πιο συγκεκριμένα στο Ηράκλειο η μείωση ανέρχεται σε περίπου **€25 εκατ.**, στο Λασιθί σε **€6 εκατ.**, στο Ρέθυμνο σε **€7,5 εκατ.** και στα Χανιά σε **€18 εκατ.**





Σε αυτή την κατεύθυνση είναι βασικό να αναδειχθούν δυο δεδομένα που θα βοηθήσουν να γίνουν αντιληπτά τα αναπτυξιακά εργαλεία μέσα από τα οποία θα προχωρήσουμε τον σχεδιασμό για το Ρέθυμνο πάνω σε σταθερές βάσεις. Το ένα σκέλος αφορά την ευρωπαϊκή προσήλωση στα αναπτυξιακά έργα και τις ευκαιρίες που προκύπτουν σε επίπεδο ευρωπαϊκής χρηματοδότησης. Το δεύτερο σκέλος αφορά την εθνική στρατηγική αναφορικά με το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων και το βέλτιστο τρόπο αξιοποίησης του για τον προγραμματισμό των αναπτυξιακών πρωτοβουλιών της Κρήτης και του Ρεθύμνου.

Η Ευρώπη ενωμένη προχωρά στην ανάκαμψη με την Ελλάδα πρωταγωνιστή και την Κρήτη στο επίκεντρο.

Η συζήτηση γύρω από το ρόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με την πορεία της χώρας και κατά ποσό δικαιώνεται αυτή η πολιτική επιλογή του Κωνσταντίνου Καραμανλή είναι μια συζήτηση με ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Είναι μια συζήτηση που αναζωπυρώθηκε στο δημοψήφισμα που διεξήγαγε ο Αλέξης Τσίπρας ως άσκηση επαναστατικής γυμναστικής για να το πάρει ο ίδιος πίσω, φορτώνοντας τη χώρα με δημοσιονομικά προβλήματα και χρέη. Είναι όμως μια συζήτηση που ακόμα και για τον πιο κακοπροαίρετο έχει κάποιες ουσιώδεις παραδοχές.

Είναι δεδομένο ότι η ένταξη μας στην Ε.Ε προκρίθηκε ως εθνική επιλογή όχι μόνο για λόγους οικονομικής προόδου και κοινωνικής σταθερότητας αλλά με κυρίως και πρωτίστως γνώμονα για την ισχυροποίηση της διεθνούς θέσης της Ελλάδας, την ενίσχυση της ασφάλειας της λόγω της ιδιαίτερης θέσης της μέσα σε μία ασταθή γειτονιά.



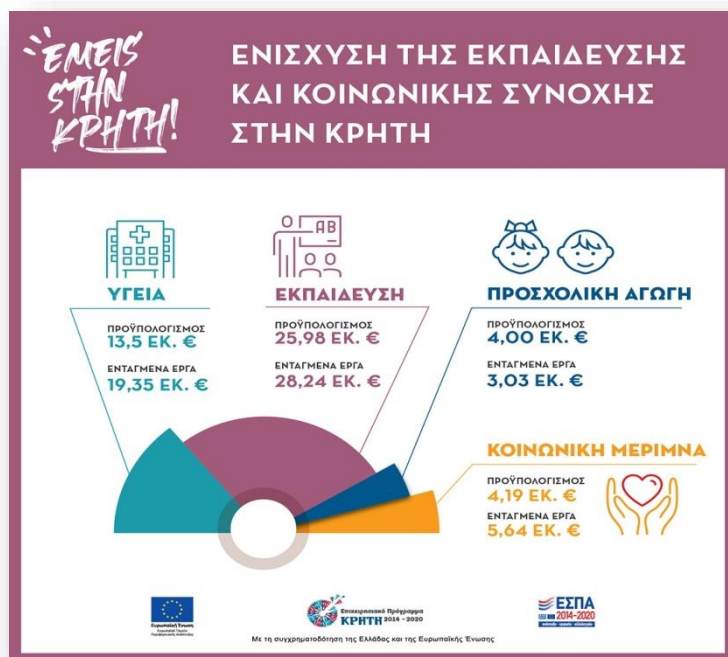
Ως εκ τούτου, είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι στο μεγαλύτερο μέρος τους, οι δρόμοι, τα σχολεία, οι αναπλάσεις, οι κοινοτικές ενισχύσεις και τα Πανεπιστήμια που σπουδάσαμε αποτελούν απόρροια της συμμετοχής μας στην Ε.Ε. Έχω τονίσει κατά τα προηγούμενα χρόνια ότι οι πολίτες εδώ και μια δεκαετία έχουν πληρώσει ήδη τα συσσωρευμένα λάθη της Μεταπολίτευσης, με τη νέα γενιά να αδυνατεί να δημιουργήσει και να σχεδιάσει το μέλλον της σε σταθερές βάσεις.

Ήρθε λοιπόν η στιγμή να θέσουμε στον πυρήνα της πολιτικής μας την Ελλάδα ως ένα ευρωπαϊκό κράτος που αξιοποιεί τα εργαλεία και αποτελεί παράδειγμα επιτυχίας εντός της ευρωπαϊκής οικογένειας. Αυτό φαίνεται ήδη από τη διαχείριση της πανδημίας και από τη συμμετοχή μας στο ευρωπαϊκό σχέδιο για τον εμβολιασμό. Αυτό φαίνεται από την αναδιοργάνωση του κράτους, τον εκσυγχρονισμό της πολιτικής προστασίας, και από πολλά αλλά βήματα που έγιναν τα τελευταία χρόνια.

Κυρίως όμως φαίνεται και από τα σφάλματα που οδήγησαν στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η κοινωνία και όλοι μας δεν έχουμε ξεπεράσει το φρικτό αυτό γεγονός. Το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό δυστύχημα στη σύγχρονη ιστορία της χώρας δεν πρέπει και δεν πρόκειται να ξεχαστεί, ούτε να αποτελέσει ένα γεγονός που δεν θα αφήσει ριζικό αποτύπωμα στην πολιτική ζωή του τόπου αλλά και ευρύτερα στην κοινωνία μας. Δεν μπορούμε να γυρίσουμε το χρόνο πίσω. Μπορούμε όμως αναλαμβάνοντας την πολιτική ευθύνη που μας αναλογεί να προχωρήσουμε με συνέπεια και χωρίς καμία άλλη καθυστέρηση η εκπτώσεις σε ένα μεταρρυθμιστικό σχεδιασμό που θα κλείσει οριστικά κάθε δίοδο στις παθογένειες του χθες.

Σε αυτή την προσπάθεια σε τοπικό επίπεδο οφείλουμε να δώσουμε τη δέουσα βαρύτητα στις υποδομές. Είναι στο χέρι μας να φροντίσουμε να προχωρήσουμε και σε ένα εμπροσθοβαρές πρόγραμμα υποδομών που θα θέσει την Κρήτη στο επίκεντρο της εθνικής αναπτυξιακής πρωτοβουλίας.



Δανειζόμαστε την συνοπτική παρουσίαση των αξόνων δράσης και των ενταγμένων στο ΠΕΠ Κρήτης ποσών για να αναδείξουμε ακριβώς αυτή τη στρατηγική. Όσο η Κυβέρνηση, οι ΟΤΑ και οι φορείς ενισχύουν την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών ευκαιριών τόσο η χώρα θα προχωράει, θα αναπτύσσεται και θα εξελίσσεται. Σε αυτή την κατεύθυνση η επένδυση στις νέες τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών αποτελεί θεμέλιο της κυβερνητικής στρατηγικής για την αποτελεσματική μεταρρύθμιση της δημόσιας διοίκησης η οποία θα συμβάλει στη βέλτιστη προετοιμασία για την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων της ερχόμενης περιόδου.



Η χρήστη οικονομική διοίκηση είναι μια απαραίτητη προϋπόθεση ως προς την ευρύτερη αποδοτικότητα του πρωτοβουλιών για έργα αλλά και για μας ζήτημα ηθικής τάξης. Παράλληλα, είναι μια τάση που αποτυπώνεται ξεκάθαρα τόσο στις εθνικές προτεραιότητες όσο και σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο (IPSAS -International Public Sector Accounting Standard, EPSAS -European Public Sector Accounting Standards). Η συνέχιση της αξιοποίησης των πόρων του ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020 και ο ολοκληρωμένος

#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ





σχεδιασμός για την επόμενη προγραμματική περίοδο από κοινού με τον εθνικό σχεδιασμό για το ταμείο ανάκαμψης αποτελούν ένα ολοκληρωμένο πλέγμα ενεργειών και εργαλείων με σημαντικές δυνατότητες κάτι που οφείλουμε να αξιοποιήσουμε σε συνεργασία με όλους τους φορείς. Η ευρωπαϊκή στρατηγική θέτει μια σειρά πολιτικών στόχων και επικεντρώνεται στις επενδυτικές προτεραιότητες για τα επόμενα χρόνια. Στοχεύουμε στη διεκδίκηση πόρων μέσα από τον έγκαιρο σχεδιασμό και την τακτική αναπροσαρμογή των επιχειρησιακών δυνατοτήτων για να διεκδικήσουμε τη μέγιστη δυνατή χρηματοδότηση για την Κρήτη τόσο από τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ, τα Τομεακά Προγράμματα όσο και από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα σε επίπεδο συνεργασίας με την Περιφέρεια Κρήτης.

Το κοινοτικό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης και διαχείρισης των επιχειρησιακών προγραμμάτων περιλαμβάνει ένα σύνθετο νομικό πλαίσιο με βάση το οποίο απαιτείται βέλτιστος συντονισμός Υπουργείων, Αυτοδιοίκησης, υπηρεσιών και φορέων υλοποίησης.

Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1299/2013 περί καθορισμού ειδικών διατάξεων για την υποστήριξη του στόχου της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2013 σχετικά με το Ταμείο Συνοχής, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1301/2013 σχετικά με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας είναι ενδεικτικές αποφάσεις που από κοινού με το εθνικό ρυθμιστικό και νομικό πλαίσιο καθορίζουν την ευελιξία στρατηγικής γύρω από τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων.

Η ΕΕ χρηματοδοτεί ένα ευρύ φάσμα έργων και προγραμμάτων σε διάφορους τομείς, όπως:

- περιφερειακή και αστική ανάπτυξη
- απασχόληση και κοινωνική ένταξη
- γεωργία και αγροτική ανάπτυξη
- θαλάσσια και αλιευτική πολιτική
- έρευνα και καινοτομία
- ανθρωπιστική βοήθεια<sup>1</sup>

Σήμερα περισσότερο από ποτέ χρειαζόμαστε: ουσιαστική συνεννόηση, αλλαγή των πρακτικών που δημιούργησαν κακή χρήση των ιδίων πόρων (αστοχίες μελετών – έλλειψη προγραμματισμού), ξεκάθαρο όραμα και ένα υλοποιήσιμο σχέδιο με προοπτική δεκαετίας για ένα ολοκληρωμένο και πρακτικά υλοποιήσιμο σχεδιασμό. Ενσωματώνοντας ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο παρακολούθησης και ελέγχου της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των αναπτυσσομένων έργων.

Αυτό αποτυπώνεται πλήρως και στη συνεργασία που ανέπτυξε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με την Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) Odile Renaud-Basso κατά την οποία επισημάνθηκε η εξαιρετική συνεργασία της Ελλάδας με την EBRD και η σημασία των επενδύσεων για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας με έμφαση στη δημιουργία νέων και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας. Παράλληλα, συζητήθηκε η ενίσχυση των χρηματοδοτήσεων της EBRD ειδικά προς τον ιδιωτικό

<sup>1</sup> [https://europa.eu/european-union/about-eu/funding-grants\\_el](https://europa.eu/european-union/about-eu/funding-grants_el)

και χρηματοοικονομικό τομέα καθώς και η συνεισφορά της σε έργα του Ταμείου Ανάκαμψης που σχεδιάζονται, καθώς και σε ΣΔΙΤ που βρίσκονται στην τελική φάση σχεδιασμού.

## Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων

Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) αποτελεί ένα από τα βασικότερα εργαλεία αναπτυξιακής πολιτικής στην Ελλάδα, χρηματοδοτώντας έργα που συμβάλουν στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης, στη τόνωση της εγχώριας οικονομίας και στον εκσυγχρονισμό των υποδομών και των λειτουργιών του κράτους. Η χρηματοδότηση των έργων αυτών πραγματοποιείται μέσω του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων ο οποίος αποτελεί ανεξάρτητο τμήμα του κρατικού εθνικού προϋπολογισμού, ενώ η έγκριση και η υλοποίηση τους βρίσκεται υπό την εποπτεία του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων (ΥΠΑΑΝ). Το Πρόγραμμα των Δημοσίων Επενδύσεων διακρίνεται σε δύο κύριες κατηγορίες σύμφωνα με τον φορέα χρηματοδότησης. Πιο συγκεκριμένα, αποτελείται από το εθνικό ΠΔΕ, το οποίο χρηματοδοτείται αποκλειστικά από εθνικούς πόρους και το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ το οποίο πέραν των εθνικών πόρων, περιλαμβάνει και χρηματοδοτικές ενισχύσεις φορέων τις Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων διεθνών χρηματοδοτικών οργανισμών. Στο συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ εντάσσονται και οι χρηματοδοτικοί πόροι του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ), ενώ για την εξασφάλιση και την διαχείριση των πόρων αυτών υπεύθυνη είναι η Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (ΔΔΕ). Η ΔΔΕ πέραν από τις διαδικασίες που αφορούν το χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΕΣΠΑ, είναι υπεύθυνη για όλες τις ενέργειες που σχετίζονται με την κατάρτιση, την εφαρμογή, την αξιολόγηση και τον έλεγχο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Ως βασικό εργαλείο αναπτυξιακής πολιτικής, το ΠΔΕ καλείται να συμβάλει αποτελεσματικά στην αναδιανομή του εθνικού εισοδήματος και στην βέλτιστη κατανομή των διαθέσιμων χρηματοδοτικών πόρων προς όφελος του κοινωνικού συνόλου. Με γνώμονα αυτό οι ενέργειες των αρμόδιων φορέων του ΠΔΕ επικεντρώνονται στην αύξηση της οικονομικής περιφερειακής ανάπτυξης και κατ' επέκταση στην επίτευξη οικονομικής και κοινωνικής συνοχής σε όλη την επικράτεια της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, το σύνολο των δράσεων που εντάσσονται στον ετήσιο προγραμματισμό του ΠΔΕ περιλαμβάνονται έργα που αποσκοπούν :

- Στην δημιουργία υποδομών που προάγουν την βιώσιμη ανάπτυξη
- Στον εκσυγχρονισμό του κράτους σε μακροχρόνια βάση (συγκοινωνιακά έργα, αθλητικές εγκαταστάσεις, πάρκα αναψυχής κ.α.)
- Στην εκμετάλλευση των φυσικών πόρων
- Στην αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Στην τόνωση της εγχώριας παραγωγικής δραστηριότητας
- Στην αύξηση της απασχόλησης
- Στην αποκατάσταση της δημοσιονομικής ισορροπίας
- Στην βελτίωση της λειτουργίας των Ανώνυμων Εταιριών του δημοσίου τομέα (ΔΕΚΟ)

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται κάποια εμπειρικά δεδομένα σχετικά με την διαχρονική πορεία του ύψους χρηματοδότησης μέσω του ΠΔΕ για την χρονική περίοδο 2001-2020 όπως επίσης και τα μερίδια χρηματοδότησης που αντιστοιχούν στο εθνικό και το συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ.



Ύψος χρηματοδότησης μέσω του ΠΔΕ για την περίοδο 2001-2020				
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΔΕ	ΣΥΓΧΡΗ/ΜΕΝΟ ΠΔΕ	ΕΘΝΙΚΟ ΠΔΕ	ΠΔΕ % ΑΕΠ
2001	7842	5252	2590	6
2002	7014	3883	3131	4,5
2003	8435	4461	3974	4,9
2004	9522	4883	4639	5,1
2005	7524	4955	2569	3,9
2006	8184	5511	2673	3,9
2007	8809	6046	2763	3,9
2008	9624	7065	2559	4,1
2009	9588	7133	2455	4,1
2010	8454	6236	2218	3,7
2011	7550	6200	1350	3,3
2012	7700	6000	1700	3,6
2013	6114	6000	114	3,7
2014	6800	6100	700	3,7
2015	6400	5700	700	3,5
2016	6750	6000	750	3,5
2017	6750	5750	1000	3,7
2018	6237	3599	2638	3,65
2019	6750	5750	1000	3,5
2020	6750	6000	750	3,4

\* Δεδομένα: Ετήσια έκθεση κρατικών προϋ/σμών, Υπουργείο Οικονομικών

\* Οι τιμές του όγκου του ΠΔΕ αναφέρονται σε δις. €

\* Οι τιμές των ετών 2019 και 2020 αναφέρονται σε εκτιμήσεις του

Από τα δεδομένα του παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι η συμμετοχή του εθνικού ΠΔΕ προσεγγίζει το 25% επί του συνολικού επενδυτικού προγράμματος κατά μέσο όρο για την χρονική περίοδο 2001-2020, ενώ το ποσοστό του συγχρηματοδοτούμενου ΠΔΕ προσεγγίζει το 75%. Ακόμα, το ύψος χρηματοδότησης του ΠΔΕ ως ποσοστό του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) για την ίδια περίοδο προσεγγίζει κατά μέσο όρο το 4%. Συνεχίζοντας την ανάλυση των παραπάνω δεδομένων, η διαγραμματική τους αποτύπωση προσφέρει μία πιο πλήρη εικόνα της διαχρονικής πορείας του ΠΔΕ για την περίοδο 2001-2020.



Από τα στοιχεία του παραπάνω διαγράμματος προκύπτουν οι εξής παρατηρήσεις :

α) Η πτωτική τάση της χρηματοδότησης μέσω του εθνικού ΠΔΕ καθ' όλη την χρονική διάρκεια 2009-2019.

β) Η διαφορά του ύψους χρηματοδότησης μεταξύ εθνικού και συγχρηματοδοτούμενο ΠΔΕ, με εξαίρεση την χρονική περίοδο 2002-2004 όπου φαίνεται να κυμαίνονται σε παρόμοια επίπεδα (το γεγονός αυτό ενδεχομένως να οφείλεται στην επικείμενη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της περιόδου εκείνης και κατά συνέπεια της αύξησης των δημοσίων επενδύσεων από το Ελληνικό Κράτος)

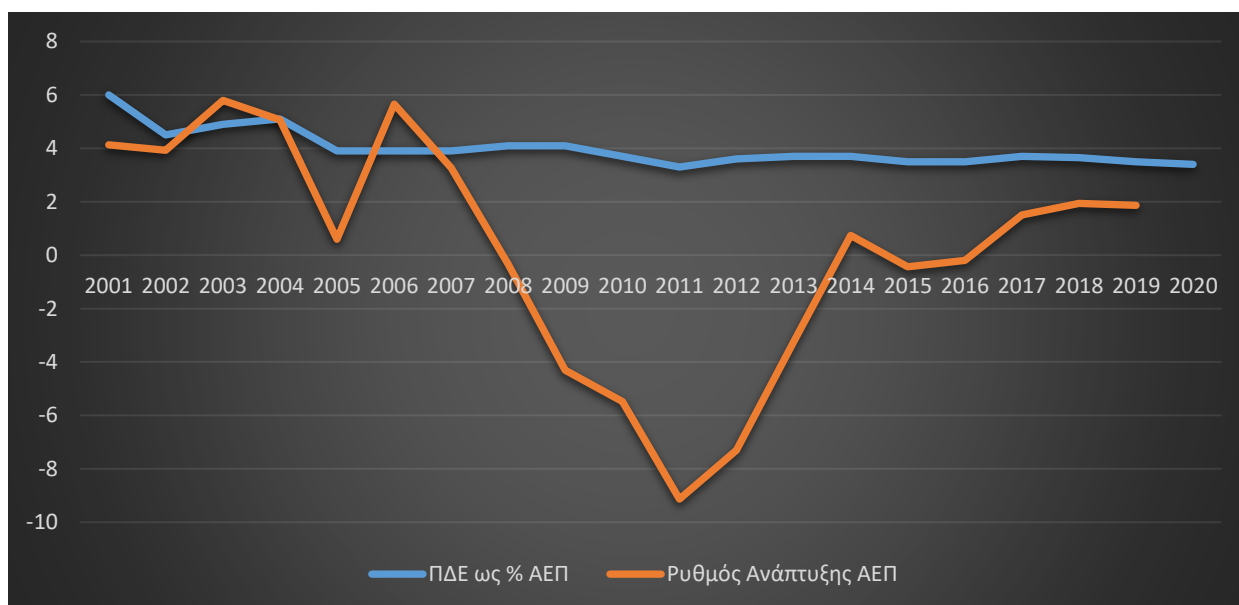
γ) Οι διακυμάνσεις του ύψους χρηματοδότησης του συνολικού ΠΔΕ κατά την χρονική περίοδο 2001-2020 σε συνάρτηση με τα σημαντικότερα οικονομικά γεγονότα της περιόδου εκείνης. Πιο αναλυτικά, την αυξητική τάση της περιόδου 2001-2007 (έναρξη λειτουργίας της Ευρωζώνης και υιοθέτησης του κοινού νομίσματος), την πτωτική τάση της περιόδου 2008-2013 (ξέσπασμα χρηματοπιστωτικής κρίσης 2008 και της μετέπειτα κρίσης χρέους της Ευρωζώνης), την σταθεροποίηση του ύψους χρηματοδότησης της περιόδου 2014-2020 που προήλθε ξεκάθαρα από τις πολιτικές σταθεροποίησης της περιόδου 2012-2015 παρά τις παλινωδίες που ακολούθησαν οι οποίες οδήγησαν σε καθυστερημένη επάνοδο στην κανονικότητα, σκληρά μετρά και ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες δανεισμού με αποτέλεσμα την αύξηση του χρέους.

**Κυρίως όμως φαίνεται η διαφορά προσέγγισης μεταξύ ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ: Όπως βλέπουμε στην πορεία προς τις εκλογές του 2019 η Κυβέρνηση Τσίπρα προσπάθησε να αυξήσει τους πόρους από το εθνικό ΠΔΕ για να καλύψει την δομική αδυναμία μόχλευσης πόρων από ευρωπαϊκά προγράμματα όπως προκύπτει και από τη βουτιά του συγχρηματοδοτούμενου ΠΔΕ το 2018. Αντίθετα, η Κυβέρνηση Μητσοτάκη παρέλαβε το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων με καλύτερη μέχρι το 2019 εκτέλεση τα 6**





δισεκατομμύρια και για τρία χρόνια υπερβαίνει 10 δισεκατομμύρια. Παρέλαβε τη χώρα μας στη 19<sup>η</sup> θέση στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ και σήμερα παραμένουμε σταθερά στις πρώτες θέσεις εδώ και ενάμιση χρόνο. Τα παραπάνω επιβεβαιώνονται και από τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και της Eurostat. Επιπρόσθετα, ήδη από το τέλος του 2020 με βάση τον επίσημο πίνακα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα βρίσκεται σταθερά στις πρώτες θέσεις σε σχέση με την απορροφητικότητα των Ευρωπαϊκών Κονδυλίων του ΕΤΠΑ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης).

Στο επόμενο διάγραμμα παρουσιάζεται η διαχρονική πορεία του ύψους χρηματοδότησης μέσω του ΠΔΕ ως ποσοστό ΑΕΠ σε σχέση με τον ρυθμό ανάπτυξης του πραγματικού Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος για την ίδια χρονική περίοδο. Παρατηρείται, ότι για την περίοδο 2001-2005 ο ρυθμός ανάπτυξης και το ΠΔΕ ως ποσοστό του ΑΕΠ ακολουθούν παρόμοιες πορείες (πτωτικές και ανοδικές τάσεις), ενώ για το επόμενο χρονικό διάστημα (2006-2020) το ΠΔΕ φαίνεται να σταθεροποιείται κοντά στο 4% του ΑΕΠ μη ακολουθώντας πια την πορεία του ρυθμού ανάπτυξης.



Συνοψίζοντας, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αποτελεί κινητήριο μοχλό οικονομικής ανάπτυξης στην χώρα μας και για τον λόγο είναι πολύ σημαντικό να αξιολογηθούν με σύγχρονα εργαλεία οι επιδράσεις του στην Ελληνική οικονομία, όπως επίσης και οι τρόποι που θα βελτιώσουν την λειτουργία του και κατ' επέκταση θα οδηγήσουν στην αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του. Σε αυτή την κατεύθυνση θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικό ότι συμμετείχα στο σχεδιασμό για ένα ολοκληρωμένο προγραμματισμό έργων με στόχο την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και την ανάπτυξη των υποδομών της. Το πλάνο έργων ξεπερνά τα 13 δισ. ευρώ και είναι το μεγαλύτερο που έχει δει η χώρα, μετά την εποχή των Ολυμπιακών Αγώνων και την περίοδο 2004-2009 που ξεκίνησαν οι νέοι αυτοκινητόδρομοι. Χωρίς δημοσιονομικούς εκτροχιασμούς και συσσώρευση χρέους.

Παράλληλα με τα παραπάνω, ενσωματώσαμε στη στρατηγική μας το πλαίσιο που τίθεται από την επιτροπή Πισσαρίδη σε σχέση με τον εθνικό σχεδιασμό υποδομών για την επόμενη 10ετία. Το γενικό πλαίσιο που συνδέεται και με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό για την Κρήτη, ενσωματώνει τον εκσυγχρονισμό του



συστήματος που αφορά τα δημόσια έργα, που θα βοηθήσουν στην τοπική ανάπτυξη αλλά και την αύξηση των εξαγωγών, μέσω της διασυνδεσιμότητάς τους με λιμάνια και αεροδρόμια.

Ειδικότερα:

- Ενσωματώνουμε πλήρως τους άξονες που συνδέονται με τον εκσυγχρονισμό του συστήματος σχεδιασμού και υλοποίησης δημόσιων έργων.
- Προχωράμε στην ενίσχυση των ψηφιακών υποδομών με επιτάχυνση βασικών επενδύσεων και διασύνδεσης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.
- Στηρίζουμε έργα και πρωτοβουλίες για την Πράσινη ανάπτυξη, τον ενεργειακό μετασχηματισμό και την κυκλική οικονομία, μέσα από έργα ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων, ανάπτυξης ΑΠΕ και συστημάτων κυκλικής οικονομίας και διαχείρισης απορριμμάτων.
- Τέλος, στηρίζουμε τις προσπάθειες και τις δυνατότητες ανάπτυξης των λιμενικών υποδομών της Κρήτης αλλά και της διασυνδεσιμότητάς τους με τις λοιπές υποδομές μεταφορών.

Ξεκινώντας την καταγραφή των θέσεων, των προτάσεων και των πρωτοβουλιών για το Ρέθυμνο του 2030 είναι σημαντικό να συνδεθεί η προσπάθεια αυτή με την πεποίθηση ότι η πολιτική δεν είναι ούτε κάτι στατικό, ούτε απλά ένα μέσο ανάπτυξης θέσεων. Η πολιτική τοποθετεί στο επίκεντρο το διάλογο και τη διάδραση προκειμένου να παραχθούν γόνιμα παραδοτέα με ουσιαστικό μεταρρυθμιστικό αποτύπωμα. Σε αυτή την κατεύθυνση θέτουμε το παρόν πλαίσιο ως μια πρωτοβουλία να επανέλθει η αναπτυξιακή προοπτική του Ρέθυμνου στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης. Μέσα από ένα εργαλείο που έχουμε στη διάθεσή μας για να περάσουμε στην αναπτυξιακή αντεπίθεση του τόπου μας.

Αποτελεί παράλληλα, μια προσπάθεια αλλαγής νοοτροπίας και της αλλαγής οργανωτικής κουλτούρας που διέπει τις σχέσεις μεταξύ των θεσμικών δρώντων του τόπου μας. Αλλαγή απαραίτητη αφήνοντας πίσω κάθε διάθεση λαϊκισμού και πολιτικής αντιπαράθεσης. Άλλωστε, η αρίστη θεσμική συνεργασία μας επιτρέπει να προχωρήσουμε αποφασιστικά και με σοβαρό σχεδιασμό στα μικρά και μεγάλα έργα που έχει ανάγκη το Ρέθυμνο. Επενδύοντας σε νέα εργαλεία για τη βελτίωση της ποιότητας, τη μείωση του κόστους και τον περιορισμό του χρόνου υλοποίησης.

## ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΩΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Όπως είναι λογικό βρισκόμαστε σε μια συγκυρία που οφείλουμε να προχωρήσουμε το σχεδιασμό για την Κρήτη πάνω στα πραγματικά δεδομένα ώστε να μπορούμε να λειτουργήσουμε ακόμα πιο αποτελεσματικά. Μπορεί η Κρήτη να βίωσε τη δημοσιονομική κρίση ηπιότερα από ότι η ηπειρωτική χώρα, ωστόσο η κρίση της πανδημίας που ακολούθησε στόχευσε στον πυρήνα της οικονομικής δραστηριότητας του νησιού. Όπως είναι λοιπόν λογικό οι μακροχρόνιες διαρθρωτικές αλλαγές που θα κληροδοτήσουν οι δυο αυτές κρίσεις στις δομές της Κρήτης, παρότι η κρητική κοινωνία είναι από τις λιγότερο εξαρτημένες από την υποστήριξη του δημόσιου τομέα, σε σχέση με τις άλλες περιφέρειες της χώρας, οδηγούν στην ανάγκη όλοι οι φορείς του νησιού να συμπορευτούν σε ένα σχεδιασμό με αναπτυξιακό πρόσημο. Πρέπει να επικεντρωθούμε σε ένα συνεκτικό πρόγραμμα υποδομών που θα δημιουργήσει σε νέες θέσεις εργασίας και θα οδηγήσει το νησί στην ανάπτυξη των πραγματικών παραγωγικών του δυνατοτήτων.

Κάτι που έχω τονίσει ήδη από το 2013: *«Γνωρίζουμε καλά ότι αναγκαία και ικανή συνθήκη για την εφαρμογή ενός αναπτυξιακού σχεδιασμού είναι η ύπαρξη μιας χωροταξικής οργάνωσης των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Σε αυτό το πλαίσιο, το 2013 όλοι οι φορείς της Κρήτης συνεργαστήκαμε με σκοπό τη συγκρότηση μιας πρότασης Χωροταξικού Σχεδιασμού για την Κρήτη. Κυρία στόχευση υπήρξε η άρση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων του νησιού και η ισόρροπη ανάπτυξή του. Εξειδικεύσαμε το πλαίσιο, καταθέσαμε συγκεκριμένες προτάσεις και πετύχαμε μια ουσιαστική συμφωνία για τις στρατηγικές κατευθύνσεις και τους βασικούς αναπτυξιακούς άξονες και είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τις υποδομές του νησιού πάνω σε αυτό το πλαίσιο».*

Ξεκαθαρίζοντας φυσικά αμέσως μετά ότι δεν πρόκειται να συναινέσουμε σε οποιαδήποτε πρωτοβουλία καθιστά το Ρέθυμνο το «φτωχό συγγενή» σε σχέση με τα δυο όμορα αστικά κέντρα:

*«Στηρίζω κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια σε επίπεδο Κρήτης. Πιστεύω βαθιά ότι μέσα από τη συνεργασία και την ισότητα ευκαιριών η Κρήτη μπορεί να πετύχει πολλά. Όμως, σε καμία περίπτωση δεν είμαι διατεθειμένος να συναινέσω στη συνέχιση μιας άδικης για το Ρέθυμνο κατάστασης. Είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι το Ρέθυμνο αποτέλεσε το μεγαλύτερο θύμα της διπολικής ανάπτυξης και του ανταγωνισμού μεταξύ Ηρακλείου – Χανίων. Με βάση το παραπάνω πλαίσιο η ανάγκη αναθεώρησης της δυνατότητας λειτουργίας των αστικών κέντρων Ηρακλείου – Χανίων ως αναπτυξιακού δίπολου κρίνεται επιβεβλημένη τόσο σε περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο». Αυτή η κρίσιμη για το Ρέθυμνο αλλαγή επετεύχθη με την αναθεώρηση του Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού της Κρήτης, με την αναθεώρηση για το εθνικό Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης και κυρίως με συστηματική προσπάθεια σε κάθε επίπεδο διεκδίκησης.*

Αυτό στην πράξη σημαίνει μεταξύ άλλων ότι η κατανομή των πόρων, κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, αλλά και για την επόμενη προγραμματική περίοδο, θα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη ταύτιση με το πρόγραμμα υλοποίησης του ΠΠΧΣΑΑ. Όπως είναι γνωστό η Κρήτη συνεισφέρει σημαντικά στο ΑΕΠ της χώρας. Συνεισφέρει παράλληλα στην προβολή και στην προώθηση του εθνικού μας στοιχείου τόσο σε πολιτιστικό όσο και σε τουριστικό επίπεδο.

Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία ο πληθυσμός της Κρήτης ανέρχεται σε 623.065 άτομα, αυξημένα κατά 4,8%.

- Ο δείκτης γήρανσης αυξήθηκε κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες
- Ο δείκτης εξάρτησης έχει παραμείνει σταθερός σε σχέση με το 2001.
- Ο μόνιμος πληθυσμός με αλλοδαπή υπηκοότητα ανέρχεται στο 10,2 του συνολικού πληθυσμού.

• Την τελευταία δεκαετία και ειδικότερα τα τελευταία χρόνια παρατηρείται σταδιακή μείωση του ΑΕΠ της Κρήτης.

• Η καταγραφή των εγγεγραμμένων ανέργων στην Κρήτη παρουσιάζει έντονες αυξομειώσεις.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα γίνεται ευκολά αντιληπτή η σημασία της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου φάσματος έργων υποδομής που θα συμβάλουν στη διατήρηση αλλά και στην ανάπτυξη τον προοπτικών του νησιού μας. Για να προχωρήσει αυτό σε ένα πλαίσιο δημοσιονομικού περιορισμού είναι ξεκάθαρο ότι οφείλουμε να προχωρήσουμε σε μια προτεραιοποίηση έτσι ώστε μέσα από τη συστηματική παρακολούθηση και προσεκτικά βήματα, να θέσουμε τις προτεραιότητες αυτές σε τροχιά υλοποίησης.

Στο πλαίσιο λοιπόν της πληρέστερης δυνατής εξέτασης του θέματος, υπήρξε επιβεβλημένη τόσο η εκτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης της οικονομίας και ειδικότερα η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των βασικών έργων αλλά και των αμέσων ενεργειών που απαιτούνται. Δεν θέλουμε να διχάσουμε θέλουμε να αντιληφθεί ο κάθε πολίτης ότι υπάρχει κυβέρνηση με έργο και κρίνεται από το έργο της. Η Κυβέρνηση Μητσοτάκη έχει καταρτίσει και υλοποιεί το Σχέδιο Ανάπτυξης της Κρήτης με 480 έργα, αγγίζοντας τα 3,6 δισ. ευρώ.

### Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)

Ως πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά από δυο χρόνια συστηματικής εργασίας σε σχέση με το Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης, νιώσαμε περηφάνια που μπορέσαμε να παρουσιάσουμε στους Κρητικούς ένα ολιστικό και οριοθετημένο βηματισμό για την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου οδικού έργου που έγινε ποτέ στο νησί μας. Μέσα σε δυο μόλις χρόνια ωριμάσαμε όλα τα απαραίτητα βήματα, να καταθέτουμε προς έγκριση το σύνολο των απαραίτητων μελετών προκειμένου να είμαστε στο στάδιο της ανάπτυξης του συνόλου των απαραίτητων δημοπρατήσεων για **ένα έργο που θα αλλάξει τις ζωές μας, διασφαλίζοντας ταχύτερες, ποιοτικότερες και κυρίως ασφαλέστερες μετακινήσεις από τη μια άκρη της Κρήτης έως την άλλη.**



Με δεδομένη τη σημασία και το μέγεθος του έργου, είναι ξεκάθαρο ότι όταν ξεκινήσαμε αυτή την προσπάθεια δεν ήταν καθόλου αυτονόητο ότι σήμερα θα είχαμε διασφαλίσει σαφές και ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα, πλήρη χρηματοδότηση και μελετημένη χάραξη με βάση τα διεθνή πρότυπα.

Ξεκινήσαμε με όρεξη, σκεπτόμενοι τη ρήση του Κωνσταντίνου Μητσοτάκη με βάση την οποία «Ο κόσμος γύρω μας αλλάζει και πρέπει να αλλάξουμε και εμείς». Έτσι, αντίθετα με τις διαχρονικές εξαγγελίες για το συγκεκριμένο έργο, η μόνη υπόσχεση μας ήταν η σκληρή δουλειά. Αποφύγαμε κάθε προσπάθεια προβολής των ενεργειών που αναπτυχθήκαν και τέσσερα χρόνια μετά βλέπουμε αυτή η σκληρή δουλειά να μετουσιώνεται σε πράξη.

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**



Ακριβώς για αυτό το λόγο ο ΒΟΑΚ είναι για πρώτη φορά ένα έργο σε τροχιά υλοποίησης με οριοθετημένο περιεχόμενο. **Οφείλω να ευχαριστήσω δημόσια τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη** τόσο για την ήδη από την προεκλογική περίοδο στοχοθέτηση που έθεσε τον ΒΟΑΚ για πρώτη φορά στην κορυφή της εθνικής ατζέντας σε επίπεδο υποδομών, όσο και για τη συνεχή παρακολούθηση και υποβοήθηση που παρέιχε σε κάθε πτυχή του σχεδιασμού.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης θα ενώνει το νησί από την Κίσαμο ως τη Σητεία. Είναι ένα έργο συνολικού μήκους σχεδόν 300 χιλιομέτρων. Εκτιμώμενου προϋπολογισμού άνω των 2 δισ. ευρώ. Είναι το μεγαλύτερο οδικό έργο που θα χρηματοδοτήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τα επόμενα χρόνια.

Το έργο εντάσσεται στο εκτεταμένο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ/ΤΕΝ-Τ)(Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 «περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΜΠΕ σελ. 77). Πρόκειται για το τελευταίο και πλέον δύσκολο μεγάλο μήκους αυτοκινητόδρομο, που θα κατασκευαστεί στην Ελλάδα. Ένα έργο που θα διευκολύνει τις μετακινήσεις των κατοίκων της Κρήτης, θα μειώσει το κόστος μεταφοράς των εμπορευμάτων και θα συμβάλλει στην περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη. Αλλά κυρίως θα αναβαθμίσει την οδική ασφάλεια.



Το **41%** του μήκους του νέου οδικού άξονα κατασκευάζεται με ενσωμάτωση του υφιστάμενου ΒΟΑΚ, ενώ το **59%** χωροθετείται εκτός και ανεξάρτητα αυτού(ΜΠΕ σελ. 521)

Τα βασικά βήματα που έχουν γίνει και τι έχει δρομολογηθεί

Ένα έργο που τόσα χρόνια συζητιόταν αλλά κανείς δεν πίστευε ότι θα πραγματοποιηθεί, με συγκεκριμένα βήματα το κάναμε πραγματικότητα. Εξασφαλίζοντάς τα τρία ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ Χ: **χρηματοδότηση, χάραξη, χρονοδιάγραμμα.**





Ο κυριότερος λόγος για τον οποίο δεν είχε προχωρήσει ο ΒΟΑΚ μέχρι σήμερα, ήταν ότι δεν υπήρχε χρηματοδότηση για ένα τόσο μεγάλο έργο. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αφού εξέτασε όλα τα εναλλακτικά σενάρια, έχει καταλήξει σε ένα ολοκληρωμένο και ρεαλιστικό χρηματοδοτικό μοντέλο, που αξιοποιεί την ευκαιρία που προσφέρει το Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά και πόρους του ΕΣΠΑ. Ειδικότερα, θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης τα δύο ανατολικά τμήματα του ΒΟΑΚ από το Ηράκλειο έως τον Άγιο Νικόλαο, καθώς και ένα

τμήμα της παραχώρησης, με το υπόλοιπο να καλύπτεται από το ΕΣΠΑ.

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επίσης δεν κρύβεται αλλά λέει ξεκάθαρα ότι ο ΒΟΑΚ όπως και τα αντίστοιχα έργα σε όλη τη χώρα, θα έχει διόδους. Σημειωτέον, το ύψος των διοδίων έχει υπολογιστεί έως 0,063 ευρώ ανά χιλιόμετρο, όπως και στους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους της χώρας.

Είναι δεδομένο ότι ο υφιστάμενος ΒΟΑΚ είχε ήδη ξεπεράσει προ πολλού την λειτουργική του δυνατότητα, ενώ οι ανάγκες των μετακινήσεων και των μεταφορών στην Βόρεια Κρήτη συνεχώς αυξάνονταν.

*«Ο εκσυγχρονισμός του κύριου σε χρήση οδικού άξονα της Κρήτης αποτελεί ένα διαχρονικό αίτημα των φορέων του νησιού και ταυτόχρονα βασική εξαγγελία όλων των κυβερνήσεων. Παρά τις αλληπάλληλες προσπάθειες, τις διαχρονικές εξαγγελίες και υποσχέσεις, η Κρήτη ανήκει στις ελάχιστες περιφέρειες της χώρας που δεν έχει υλοποιηθεί μια ολοκληρωμένη παρέμβαση βελτίωσης του κύριου σε χρήση οδικού άξονα. Έτσι, μια περιοχή που κάθε χρόνο αυξάνει τις αναπτυξιακές της προοπτικές έχει ένα οδικό δίκτυο το οποίο στην καλύτερη περίπτωση παραπέμπει στη δεκαετία του 1970. Ο ΒΟΑΚ αποτελεί το οδικό δίκτυο με το μεγαλύτερο μ.ό. σε αριθμό ατυχημάτων σε όλη την Ευρώπη. Με βάση τα παραπάνω, αποτελεί χρέος της Πολιτείας και ύψιστη πολιτική προτεραιότητα για τη Νέα Δημοκρατία, να συμβάλουμε στη διενέργεια όλων των απαιτούμενων πρωτοβουλιών που θα δρομολογήσουν μια ρεαλιστική και ολοκληρωμένη λύση για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)».*



Αυτή ήταν η πρώτη μου δημόσια τοποθέτηση για το ΒΟΑΚ το 2012. Με βάση αυτή την πεποίθηση από την ανάληψη των καθηκόντων μου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εργαστήκαμε σκληρά και

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

πετύχαμε μέσα σε ελάχιστο διάστημα όσα δεν είχαν γίνει για χρόνια. Αφήσαμε πίσω τις αστειότητες του κυρίου Βαρουφάκη που τότε εκπροσωπούσε την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και μας έλεγε ότι δε θέλει αυτοκινητόδρομο στην Κρήτη, αφήσαμε πίσω τα μπρος - πίσω του κ. Σπίρτζη και προχωρήσαμε.

Έγινε προσπάθεια να σχεδιάσουμε, και κυρίως παραδώσουμε στη νέα γενιά της Κρήτης ένα σύγχρονο από

κάθε άποψη έργο. Να παραδώσουμε στη νέα γενιά το μεγαλύτερο νέο αυτοκινητόδρομο που θα κατασκευαστεί στην Ευρώπη διασφαλίζοντας συντομότερη, ξεκούραστη και κυρίως ασφαλέστερη μεταφορά σε όλο το νησί. Κερδίσαμε το στοίχημα και **με δεδομένο ότι διανύουμε την πρώτη προεκλογική περίοδο που ο ΒΟΑΚ δεν αποτελεί ζητούμενο αλλά έργο προς υλοποίηση** ζητάμε από τους θεσμικούς φορείς και όλους τους πολίτες να στηρίξουν στην πράξη το σχεδιασμό που θα αλλάξει ριζικά την Κρήτη τοποθετώντας την στο επίκεντρο της εθνικής αναπτυξιακής μας προσπάθειας.




### Νέο Αεροδρόμιο στο Καστέλι

Το νέο αεροδρόμιο είναι μια στρατηγική πρόκληση για ολόκληρη την Κρήτη. Οι εκτιμήσεις αναφέρουν ότι μετά το 2030 θα εξυπηρετεί περισσότερους από 14 εκατομμύρια τουρίστες. Είναι ένα έργο το οποίο θα ενισχύσει δραστικά τις δυνατότητες ανάπτυξης του τουριστικού τομέα. Παράλληλα θα δημιουργήσει ένα σύγχρονο διεθνή και ασφαλή κόμβο μεταφορών που θα αναδιαμορφώσει το ρόλο της Κρήτης στο διεθνή αεροπορικό χάρτη. Η αναβάθμιση στο τουριστικό προφίλ της Κρήτης είναι δεδομένη, καθώς θα θέσει τέλος στα προβλήματα συμφόρησης που παρατηρούνται στο «Νίκος Καζαντζάκης», το οποίο είχε κατασκευαστεί με προδιαγραφές για πολύ μικρότερο φόρτο επιβατικής κίνησης. Αποτελεί δε το πρώτο αναπτυξιακό έργο, σε μία σκυταλοδρομία νέων μεγάλων επενδύσεων που θα υλοποιούνται στην Κρήτη τα επόμενα χρόνια. Η συνολική επένδυση στο νέο αεροδρόμιο, με όλες τις αεροπορικές και εμπορικές εγκαταστάσεις και συστήματα, θα αγγίξει το 1 δισεκατομμύριο ευρώ. Η μονάδα στο Καστέλι θα μπορεί να διαχειριστεί άνετα τα περίπου 8 εκατομμύρια επιβάτες που χρησιμοποιούν ετησίως το αεροδρόμιο Ηρακλείου και να συμβάλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη νέων δρομολογίων. Θα επιτρέψει τόσο την ποιοτική αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών όσο και την ποσοτική τόνωση των τουριστικών εισροών, δεδομένης της σταδιακής αύξησης των αεροπορικών αφίξεων στην Κρήτη. Οι δυνατότητες του νέου αεροδρομίου θα αναδείξουν τη σημαντική θέση της Κρήτης, στην «καρδιά» της Μεσογείου, σε μικρή ακτίνα από σημαντικούς προορισμούς στην Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. Ο νέος αερολιμένας θα λειτουργήσει με «πράσινα» κριτήρια και θα αποφέρει μεγάλα και ποικίλα οφέλη στην οικονομία και την αγορά εργασίας του νησιού.

Επίσης, περίπου 7.000 θέσεις μόνιμης και σταθερής εργασίας αναμένεται να δημιουργηθούν από την εταιρεία διαχείρισης του αεροδρομίου, τους αερομεταφορείς που θα χρησιμοποιούν ως κόμβο το Καστέλι, τις

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**





επιχειρήσεις που θα προσφέρουν υπηρεσίες ή θα προμηθεύουν το αεροδρόμιο και τις εταιρείες που θα παρέχουν υποστήριξη. Το έργο είναι ήδη σε τροχιά υλοποίησης και όταν ανοίξει τις πύλες του θα διακοπεί η λειτουργία του σημερινού αεροδρομίου.

Το μεγάλο αυτό έργο υλοποιείται μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και για τη Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων. Μέχρι σήμερα τα βασικά βήματα για την υλοποίηση του σημαντικού αυτού έργου έχουν ως εξής: έχει καταβληθεί το σύνολο της προβλεπόμενης Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου για το έργο ύψους 180 εκατομμυρίων ευρώ από το Π.Δ.Ε, έχει ολοκληρωθεί η παρακατάθεση των αποζημιώσεων του συνόλου των απαλλοτριωμένων χώρων που έπρεπε να παραδοθούν στον παραχωρησιούχο, έχει ολοκληρωθεί η εργοταξιακή εγκατάσταση του κατασκευαστή, έχει προχωρήσει η υποβολή του Βασικού Σχεδίου Ανάπτυξης, και η αντίστοιχη για γνωμοδότηση από τον Α.Μ. και η έγκριση από την Υ.Π.Α. Έχουν αναπτυχθεί οι εργασίες και ο ρυθμός κατασκευής εξελίσσεται πολύ καλά και αναμένεται περαιτέρω επιτάχυνση το επόμενο διάστημα με τους υπηρεσιακούς να εκτιμούν ότι η παράδοση του αεροδρομίου θα γίνει έναν χρόνο νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα.

Κατά τη θεμελίωση του έργου ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισήμανε: *«Είχαμε τη χαρά σήμερα, μαζί με τον Υπουργό, τους Υπουργούς μας, όλους τους Κρητικούς Υπουργούς μας, να παραβρεθούμε στη θεμελίωση του καινούργιου αεροδρομίου στο Καστέλι. Ένα έργο πνοής για τον τόπο μας. Θα είναι έτοιμο σε πέντε χρόνια από τώρα. Θα δώσει μεγάλη αναπτυξιακή και τουριστική πνοή στην Κρήτη. Αποτελεί το ένα από τα δύο μεγάλα έργα υποδομής για τα οποία έχω δεσμευτεί και τα οποία θα κάνουμε πράξη».*

Αντίστοιχα στις 23/01/2020 είχα προβεί στην ακόλουθη δήλωση *«Με την υπογραφή της δανειακής σύμβασης ανάμεσα στο Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), ξεκινάει η κατασκευή ενός εμβληματικού έργου για ολόκληρη την Κρήτη. Ενός έργου τα θεμέλια του οποίου τέθηκαν το 2004 όταν ξεκίνησε η πρώτη προσπάθεια για την υλοποίηση του. Το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι, αναμένεται να διπλασιάσει τη δυναμικότητα εξυπηρέτησης επιβατών στην Κρήτη, συμβάλλοντας στην ολιστική ανάπτυξη του τουρισμού στο νησί μας, μέσα από την εξάλειψη περιορισμών στον αριθμό επιβατών, τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και την ενίσχυση των επιπέδων ασφαλείας. Είναι εξαιρετικά σημαντικό ότι τα επόμενα χρόνια θα δημιουργηθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας τόσο στο στάδιο κατασκευής όσο και κατά τη λειτουργία του αεροδρομίου. Σήμερα έγινε ένα αποφασιστικό βήμα για να δημιουργηθεί μια υποδομή τεράστιας σημασίας για το νησί μας, καθώς η λειτουργία του νέου αεροδρομίου θα αποτελέσει το έναυσμα για τη συνολική αναβάθμιση των υποδομών σε όλη την Κρήτη».*

## Ενίσχυση των αερομεταφορών στην Κρήτη

### Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Με την συνεργασία της Ελληνικής Κυβέρνησης με τις αερομεταφορές της Κίνας για πυκνότερα δρομολόγια προς Ελλάδα, στόχος μας υπήρξε να εισέλθει η Κρήτη στον παγκόσμιο χάρτη αερομεταφορών. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πρόβλεψη περί πολλαπλού διορισμού αεροπορικών εταιρειών, καθώς και νέο Πίνακα Διαδρομών, ο οποίος περιλαμβάνει όλα τα σημεία προορισμού εκατέρωθεν, τη δυνατότητα εκτέλεσης πτήσεων charter, καθώς και μίσθωσης αεροσκαφών (leasing), κατά την εκτέλεση δρομολογίων στις

συμφωνηθείσες διαδρομές. Η Κρήτη με δεδομένο και το ενδιαφέρον της κινέζικης πλευράς αλλά και τη βούληση μας να αναπτυχθεί ως κόμβος θα έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στον υπό συζήτηση σχεδιασμό.

## Φάκελος Υδατοδρόμια: ένα εθνικό στοίχημα που γίνεται πράξη με το Ρέθυμνο πρωταγωνιστή

Είμαι διαχρονικός υπέρμαχος της προσέγγισης των ελάχιστων δηλώσεων και της υψηλής αποτελεσματικότητας για το κάθε ζήτημα. Αυτό ακριβώς ισχύει και για τα υδατοδρόμια. Δεν μείναμε στα λόγια, αλλά με συντονισμό και πρόγραμμα προχωρήσαμε και υλοποιήσαμε νομοθετικές, διοικητικές και διαδικαστικές παρεμβάσεις προκειμένου ένα θεωρητικό όραμα πολλών ετών να μετατραπεί σε εθνική πολιτική. Τοποθετώντας στο επίκεντρο των πρωτοβουλιών του το Ρέθυμνο και την Κρήτη. Ειδικότερα, μετά από συντονισμένες ενέργειες η Κρήτη και η Θεσσαλία, με το Ρέθυμνο και τον Βόλο, μπαίνουν δυναμικά στο νέο δίκτυο υδατοδρομίων.

Το 2019 αμέσως μόλις αναλάβαμε καθήκοντά μετατρέψαμε την ιδέα της λειτουργίας ενός δικτύου υδατοδρομίων σε ένα αναπτυξιακό όραμα για όλη τη χώρα. Το 2020 θέσαμε το θεσμικό πλαίσιο, με το νόμο 4663/2020. Το 2021, βάλαμε τις βάσεις για την υλοποίηση, του μεγαλύτερου δικτύου υδατοδρομίων στην Ευρώπη.

Στις 24/2/2020 υπέγραψα τις δυο πρώτες αποφάσεις (ΚΥΑ) για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης υδατοδρομίων στην Ελλάδα που αφορούν το Ρέθυμνο και τον Βόλο. Κατόπιν ακολούθησαν τα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Δημοτικό Ταμείο Ρεθύμνου και ο Οργανισμός Λιμένας Βόλου Ανώνυμη Εταιρεία, που έλαβαν άδειες για την ίδρυση υδατοδρομίων, στις περιοχές Λιμένα Ρεθύμνου και Λιμένα Βόλου αντίστοιχα προκειμένου να προβούν στις προβλεπόμενες ενέργειες, για την κατασκευή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων.

Κατά την τοποθέτηση στην συζήτηση του ν. 4663 στη Βουλή τέθηκε το στίγμα της προωθούμενης πια εθνικής πολιτικής για τα υδατοδρόμια.

*«Το σχέδιο νόμου επιχειρεί να δώσει μια οριστική λύση στο ζήτημα της ίδρυσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίων, την οποία η ελληνική κοινωνία και οι παραγωγικοί φορείς περιμένουν εδώ και 15 χρόνια, χωρίς δυστυχώς κάποιο ουσιαστικό αποτέλεσμα μέχρι σήμερα. Όπως γνωρίζετε, η ύπαρξη υδατοδρομίων είναι η βασική προϋπόθεση για να πετάξουν υδροπλάνα. Προσφέροντας, έτσι, νέες δυνατότητες στην οικονομία, τον τουρισμό, τη διανησιωτική συγκοινωνία όπως και στη συγκοινωνία της ηπειρωτικής χώρας με τις νησιωτικές περιοχές.*

*Ο λόγος που θεωρούμε απολύτως αναγκαία αυτή τη νομοθετική πρωτοβουλία είναι γιατί ο προηγούμενος νόμος που ψήφισε η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ -ΑΝ.ΕΛ., ο 4568/2018, δεν διευκόλυνε στο ελάχιστο την ίδρυση και λειτουργία των υδατοδρομίων. Αυτό συνέβη, καταρχάς, επειδή έθεσε μια σειρά από ανούσιες και περίπλοκες διοικητικές προϋποθέσεις που κατέστησαν στην πράξη τον ίδιο το νόμο ανενεργό. Αναφέρω ενδεικτικά ότι το υφιστάμενο πλαίσιο προβλέπει 10 υπουργικές και κοινές υπουργικές αποφάσεις προκειμένου να καταστεί λειτουργικό και η προηγούμενη κυβέρνηση μέσα σε ένα χρόνο από την ψήφισή του δεν κατάφερε να εκδώσει ούτε μια. Άρα εκ των πραγμάτων ξέρετε πολύ καλά, ότι ένας νόμος, ο οποίος ψηφίζεται και στην ουσία δεν προχωρά στο δευτερογενές δίκαιο, στις κανονιστικές πράξεις είναι στην ουσία ένας ανενεργός νόμος.*

*Ο δεύτερος, εξίσου σημαντικός, λόγος που κρίνουμε σκόπιμη την αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου είναι γιατί στην ουσία επιτρέπει μόνον σε έναν φορέα να προχωρήσει στην ίδρυση υδατοδρομίων: το ελληνικό δημόσιο. Αυτό πρακτικά σημαίνει, για να μιλήσουμε με ονόματα, ότι ο ΟΛΠ και ο ΟΛΘ σήμερα δεν μπορούν να ιδρύσουν υδατοδρόμια. Σημαίνει επίσης ότι δεν μπορούν να έχουν άδεια υδατοδρομίου ιδιωτικές μαρίνες, ή μαρίνες που έχουν παραχωρηθεί σε ιδιώτες από το δημόσιο.*

Δεν θα μπορούσαν επίσης να αδειοδοτηθούν ακόμη οι μεγάλοι οργανισμοί λιμένος στην περίπτωση που, τυχόν παραχώρησή σε ιδιώτες, συνέβαινε πριν λάβουν άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου. Τέλος, το υφιστάμενο πλαίσιο έθετε σε άμεσο κίνδυνο τα μόλις τρία αδειοδοτημένα υδατοδρόμια της χώρας, από τον προηγούμενο νόμο 4146/2013, δηλαδή της **Κέρκυρας, της Πάτρας και των Παξών**, καθώς προέβλεπε την ανάκληση αυτών των αδειών και την προσαρμογή τους στον νόμο του 2018. Αυτοί είναι μερικοί μόνο από τους λόγους για τους οποίους προχωρούμε στην αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου. Υπάρχουν και πολλοί άλλοι, κρυμμένοι κυριολεκτικά στις διατάξεις του σημερινού νόμου τους οποίους είναι πολύ δύσκολο να αντιληφθεί κανείς αν δεν είναι εξοικειωμένος με τη διοικητική πρακτική του ελληνικού δημοσίου.

Απαιτείται – και έγινε από την πλευρά μας- μια νοητική άσκηση, μια συστηματική προσομοίωση θα έλεγα, της διοικητικής διαδικασίας που απαιτούνταν για να καταλάβουμε την περιπλοκότητά της. Είδαμε ότι στην ουσία κάποιος, ο οποίος ήθελε να προχωρήσει στην άδεια ίδρυσης ενός υδατοδρομίου με το προϋπάρχον θεσμικό πλαίσιο έπρεπε να προχωρήσει μέσα από 42 διοικητικές πράξεις, που αυτό σήμαινε περίπου ένα χρόνο. Ως αποτέλεσμα, από την έκδοση του ν.4568/2018 και μέχρι σήμερα, υποβλήθηκε μόνο μία νέα αίτηση για αδειοδότηση υδατοδρομίου και φυσικά **δεν εκδόθηκε καμία**. Εξηγήσαμε τις προηγούμενες ημέρες στην Επιτροπή που παρεμβαίνουμε.

Καταρχάς, δημιουργούμε ένα **πολύ πιο απλό πλαίσιο αδειοδότησης**. Με λιγότερα δικαιολογητικά τόσο στο στάδιο ίδρυσης όσο και στο στάδιο λειτουργίας και με μείωση **των υπουργικών αποφάσεων κατά 50%**. Από δέκα σε πέντε. Είμαστε δε στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ότι τα σχέδια αυτών των αποφάσεων είναι έτοιμα. Υπολογίζουμε ότι σε διάστημα το ενός μήνα από την ψήφιση του νόμου οι αποφάσεις αυτές θα έχουν πάρει ΦΕΚ. Δεύτερον, αντιμετωπίζουμε ένα κρίσιμο ζήτημα όπως είναι αυτό του συντονισμού των συναρμόδιων Υπουργείων. Προβλέπεται η συγκρότηση **ολιγομελούς Επιτροπής Επιθεώρησης Υδατοδρομίων (4)** σε σχέση με τον υφιστάμενο νόμο (10) . Η ολιγομελής Επιτροπή αποσκοπεί στον άμεσο συντονισμό των μελών της και συνεπώς στην επιτάχυνση διενέργειας της επιθεώρησης, στον περιορισμό των διοικητικών διαδικασιών και του κόστους μετακίνησης. Τρίτο, εισάγουμε ένα νέο ορισμό για την «άδεια ίδρυσης» υδατοδρομίου με τον οποίο δεν απαιτείται η κατασκευή και προμήθεια εξοπλισμού για τη χορήγηση της.

Κατά συνέπεια, για τη χορήγηση αυτής δεν θα απαιτείται επιθεώρηση με αποτέλεσμα την άμεση έκδοση της σχετικής άδειας. Στην πράξη, ο ενδιαφερόμενος επενδυτής, με την απόκτηση της «άδειας ίδρυσης», επιτρέπεται να προβεί στις προβλεπόμενες από τον νόμο ενέργειες για την κατασκευή του συνόλου των απαιτούμενων υποδομών και εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου και αν επιθυμεί και στην προσθήκη του απαραίτητου εξοπλισμού του. Τέταρτο, εκτός της δυνατότητας χορήγησης «άδειας ίδρυσης» και «άδειας λειτουργίας» προβλέπεται και η χορήγηση **«άδειας ίδρυσης και λειτουργίας»**.

Ο σκοπός εδώ είναι η επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης για όσους επιθυμούν να ιδρύσουν και να λειτουργήσουν υδατοδρόμια. Επιπλέον, παρέχεται μια ευελιξία στους δημόσιους φορείς, που αδυνατούν να χρηματοδοτήσουν τις υποδομές του υδατοδρομίου, να προβούν στη λειτουργία του υδατοδρομίου με μία ενιαία διαγωνιστική διαδικασία. Πέμπτο, διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, καθώς δίνεται η δυνατότητα δημιουργίας υδατοδρομίων (εκτός λιμένων και λιμνών) **και σε περιοχές τουριστικών λιμένων** (μαρίνες, καταφύγια και αγκυροβόλια), σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) και σε σύνθετα τουριστικά καταλύματα.

Με τον τρόπο αυτό διευκολύνουμε την επισκεψιμότητα περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος και ενισχύουμε το τουριστικό προϊόν της χώρας μας, προσελκύνοντας και εξυπηρετώντας κυρίως υψηλότερης αξίας ομάδες τουριστών. Έκτο, αποτυπώνουμε τις προϋποθέσεις και τους όρους κίνησης των υδροπλάνων σε υδάτινα πεδία που βρίσκονται εκτός των αδειοδοτημένων υδατοδρομίων. Η διάταξη αυτή προτείνεται προκειμένου να διευκολύνει την επισκεψιμότητα περιοχών με τουριστικό ενδιαφέρον, αλλά και την εξυπηρέτηση επειγουσών περιπτώσεων (π.χ. αεροδιακομιδή ασθενών)».

Όλα τα παραπάνω βήματα καθιστούν σαφές το γεγονός ότι αναπτύξαμε κάθε δυνατή πρωτοβουλία για την ανάπτυξη, τη δημιουργία και την ενίσχυση της προσβασιμότητας της Κρήτης. Με δεδομένα τα πολλαπλά





οφέλη στην αναπτυξιακή προοπτική του νησιού. Με το Ρέθυμνο να οδηγείται από την απομόνωση στο επίκεντρο των πρωτοβουλιών σε αυτό το πεδίο.

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**



## ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε. ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Ένα από τα σημαντικότερα ζητούμενα στη ζωή των πολιτών είναι η επίτευξη της ατομικής τους υγείας αλλά και της υγείας της οικογένειάς τους. Γι' αυτό το λόγο γίνεται όλο και μεγαλύτερη η ανάγκη για τη συνεχιζόμενη βελτίωση του συνόλου των υπηρεσιών και των δομών που δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο χώρο.

Με δεδομένο ότι ως υγειονομικός τομέας ή τομέας υγείας ορίζεται «*το σύνολο των δομών και των υποδομών που έχουν σχέση με την παραγωγή και τη διανομή υπηρεσιών υγείας (κτίρια, εξοπλισμοί και προσωπικό), όσο και το θεσμικό πλαίσιο από το οποίο αυτός διέπεται, τις υπηρεσίες εκπαίδευσης επαγγελματιών υγείας, της ασφάλισης υγείας, της παραγωγής και της εμπορίας φαρμάκων, τεχνολογικού και αναλώσιμου υλικού υγείας, κτλ.*» (Θεοδώρου Μ., Μητροσύλη Μ., 1999: 15) οφείλουμε να προβούμε σε μια ολιστική προσέγγιση ανασχεδιασμού των παρεχόμενων υπηρεσιών σε τοπικό επίπεδο.

Σήμερα, οι υπηρεσίες υγείας που παρέχει το Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου και τα Κέντρα Υγείας του νομού καλύπτουν τις ανάγκες του πληθυσμού χάρη στη συστηματική προσπάθεια όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Ωστόσο είναι ένα τοπικό σύστημα με ιδιαιτερότητες με βάση τις οποίες οφείλουμε να προχωρήσουμε ένα γενναίο ανασχεδιασμό των υγειονομικών υπηρεσιών του Ρεθύμνου. Οφείλουμε να επανακαθορίσουμε στοχεύσεις και προτεραιότητες. Οφείλουμε να καταγράψουμε τα δεδομένα, να σχεδιάσουμε και να παρουσιάσουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο βασισμένο πάνω στις πραγματικές υγειονομικές ανάγκες της Ρεθεμνιώτικης κοινωνίας. Δομημένο πάνω στα δικά μας τοπικά χαρακτηριστικά, στις ιδιαιτερότητες και στην αντιμετώπιση εκείνων των όψεων της υγειονομικής κάλυψης που βιώνει η δική μας τοπική κοινωνία.

### Δυο διαφορετικοί δρόμοι: Η μικροπολιτική κόντρα και το όραμα για ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την υγεία στο Ρέθυμνο.

Οφείλω να αναπτύξω τα στοιχεία τα οποία ζήτησα από τη διοίκηση του ιδρύματος σε σχέση με τη στελέχωση, τα οικονομικά στοιχεία και τις υποδομές του ιδρύματος. Κυρίως γιατί ως κοινωνία έχουμε αφήσει οριστικά πίσω ψευτοδιλήμματα και ως θεσμικοί εκπρόσωποι του τόπου καταβάλουμε όλοι μια προσπάθεια για το νοσοκομείο και ευρύτερα τις υγειονομικές μας υποδομές με ουσιαστική διάθεση συνεργασίας.

#### Το ζήτημα της στελέχωσης του νοσοκομείου μας

Ξεκαθαρίζω τη θέση μου ξεκινώντας από την προηγούμενη περίοδο διακυβέρνησης. Επέλεξα από την πρώτη στιγμή μια απολυτά θεσμική προσέγγιση για τα ζητήματα της υγείας. Αφενός γιατί σεβάστηκα το γεγονός ότι την πολιτική ευθύνη του συγκεκριμένου τομέα την είχε Ρεθεμνιώτης και μάλιστα γιατρός του Νοσοκομείου και ως εκ τούτου γνώστης των προβλημάτων και των παθογενειών έχοντας πάντα μαζί του έναν έντιμο θεσμικό διάλογο. Αφετέρου, γιατί θεωρούσα και συνεχίζω να θεωρώ ότι η υγεία δεν είναι πεδίο πολιτικής αντιπαράθεσης. Ως εκ τούτου δεν αμφισβητείται ότι εκείνη την περίοδο προστέθηκαν 26 μόνιμοι γιατροί στο σύστημα όπως και τώρα έχουν προστεθεί 27. Αρά, προβλήματα υπήρχαν όπως υπάρχουν και σήμερα, προσπάθειες γίνονται όπως ακριβώς γινόταν και τότε χωρίς να παραγνωρίσουμε ότι η πανδημία έδρασε καταλυτικά στην κόπωση του συστήματος.

Για εμάς η οποία προσπάθεια στελέχωσης είναι θετική. **Το πρόβλημα συνδεόταν όπως και συνεχίζει να συνδέεται με τις αποχωρήσεις. Με βάση τα στοιχεία προσλήψεων αποχωρήσεων ο αριθμός των γιατρών**

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

που προστέθηκε στο ίδρυμα την περίοδο 2011 – 2021 ανέρχεται σε μόλις δέκα γιατρούς, αφού προστέθηκαν συνολικά 56 γιατροί και αποχώρισαν 46, προσθέτοντας ουσιαστικά κατά μέσο ορό μόλις ένα γιατρό κατά έτος στο ήδη υποστελεχωμένο ίδρυμα. Αυτή είναι η ουσία.

Τα παραπάνω προκύπτουν και από τα επισημά στοιχεία αναδεικνύοντας ότι σε ότι αφορά τη στελέχωση δεν υπάρχει ούτε ένας τομέας στον οποίο να μην έγινε ουσιαστική προσπάθεια.

#### Καταγραφή προσλήψεων – αποχωρήσεων ιατρών ΕΣΥ για την περίοδο 2015-2022

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ Γ.Ν ΡΕΘ	ΜΟΝΙΜΟ Ο ΙΑΤΡΙΚΟ	ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ Ο ΙΑΤΡΙΚΟ	ΜΟΝΙΜΟ & ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ Ο ΙΑΤΡΙΚΟ	ΙΔΙΩΤΕΣ ΙΑΤΡΟΙ	ΜΟΝΙΜΟ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟ	ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟ	ΜΟΝΙΜΟ & ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
2015-2019	26	13	39	0	14	22	36
2019-2023	27	19	46	13*	16	73	89

\*13 ιδιώτες γιατροί μέσα από νομοθετική ρύθμιση για τη στήριξη του συστήματος την περίοδο της πανδημίας

ΕΤΟΣ	ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ	ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ	ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	ΙΣΟΖΥΓΙΟ
2015	3	1	-	2
2016	1	2	3	-4
2017	8	1	2	5
2018	11	4	-	7
2019	5	3	5	-3
2020	10	5	4	1
2021	14	3	2	9
2022	4	1	2	1

Με βάση τα παραπάνω:

- ✓ Το 2021 σημειώθηκε ο υψηλότερος αριθμός προσλήψεων μονίμων γιατρών της δεκαετίας.
- ✓ Την περίοδο 2015 -2019 παρά τις προσλήψεις που έγιναν με βάση το ισοζύγιο προσλήψεων αποχωρήσεων προστέθηκαν 7 γιατροί με δυο χρονιές με αρνητικό ισοζύγιο.
- ✓ Την περίοδο 2020-μεχρι σήμερα διανύουμε την τρίτη συνεχόμενη χρονιά χωρίς αρνητικό ισοζύγιο έχοντας αυξήσει κατά 11 γιατρούς τη δυναμική του ιδρύματος.

Όπως φαίνεται από τη βελτίωση των ισοζυγίων προσλήψεων – αποχωρήσεων, η πορεία των συνεχόμενων προκηρύξεων δείχνει για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια να αλλάζει θετικά ο ρυθμός παραμενόντων γιατρών στο ίδρυμα, κάτι που ευελπιστούμε να συνεχιστεί και να αυξηθεί. Φυσικά δεν έχουμε λύσει όλα τα προβλήματα ούτε αγνοούμε την επιβάρυνση που έχει υποστεί το προσωπικό και την ευρύτερη έλλειψη δυναμικού σε κρίσιμες ειδικότητες. Όπως έγινε συστηματική προσπάθεια για το αναισθησιολογικό και ήδη έχει βελτιωθεί σημαντικά η ροή τακτικών χειρουργείων έτσι θα προσπαθήσουμε για κάθε ειδικότητα. Δεν πρόκειται όμως να υιοθετήσουμε ανέφικτες λύσεις και θεωρητικές προσεγγίσεις σεβόμενοι κυρίως τους πολίτες του Ρεθύμνου. Και επειδή μιλώντας για κίνητρα ωφελούμε να είμαστε συγκεκριμένοι, με τις διατάξεις του άρθρου 54 του ν. 4999/2022 που ψηφίστηκε τον Δεκέμβριο του 2022 θα καταβληθούν αναδρομικά οι αυξήσεις στους μισθούς και στα επιδόματα των γιατρών από 28 Ιουνίου 2022. Είναι η πρώτη φορά μετά από πάνω από 10 χρόνια που δίνεται μισθολογική αύξηση.

**Σε ότι αφορά τα οικονομικά δεδομένα για το νοσοκομείο και αυτά ακολουθούν ακριβώς την ίδια πορεία.**

#### Οικονομικά δεδομένα για το Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου

ΕΤΟΣ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΞΟΔΩΝ ( ΜΕ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ )	ΤΕΛΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΣ ΕΞΟΔΩΝ ( ΜΕ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ)	ΑΡΧΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΣ ( ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΟΥ )	ΤΕΛΙΚΟΣ ΠΡ/ΣΜΟΣ ( ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΟΥ )
2015	12.199.927,20	15.553.495,10	5.296.674,61	6.845.833,75
2016	18.351.944,51	19.022.242,54	5.296.674,04	6.966.030,74
2017	16.806.546,74	18.273.615,12	6.022.531,96	7.513.160,37
2018	16.197.093,48	18.006.988,79	6.427.000,00	8.421.902,96
2019	16.917.658,23	18.527.747,76	8.239.705,76	9.400.000,00
2020	21.105.058,92	23.825.027,22	9.010.000,00	10.020.600,00
2021	25.825.845,98	29.674.759,72	9.341.594,00	10.991.979,32
2022	24.495.223,18	28.014.670,36	9.640.552,33	12.306.879,61

#### Ο κρίσιμος ρόλος των υποδομών για το παρόν και το μέλλον

Η προσδοκία για ένα νέο νοσοκομείο είναι ένας κομβικός στόχος για όλους τους θεσμικούς φορείς. Ωστόσο, θα ήταν ανεύθυνο ξέροντας τους χρόνους και τους πόρους που απαιτούνται να ρισκάρω να μην προχωρήσουμε σε μια γενναία παρέμβαση για το υφιστάμενο ίδρυμα που είχε αφηθεί πλήρως, αξιοποιώντας κάθε διαθέσιμο εργαλείο. Ξέρω ότι είναι δύσκολο να αντιληφθούμε σήμερα το μέγεθος των παρεμβάσεων όμως είναι ξεκάθαρο ότι το 2026 το νοσοκομείο μας δε θα έχει καμία σχέση με τη σημερινή του εικόνα.

**Παρά τις αυξημένες δυσκολίες που αντιμετωπίσαμε καταφέραμε να προχωρήσουμε σε έναν πλήρη σχεδιασμό άμεσης αναβάθμισης των υποδομών των παρεχόμενων υγειονομικών υπηρεσιών. Μέσα σε τρία μόλις χρόνια καταφέραμε να εντάξουμε το νοσηλευτικό μας ίδρυμα και τα Κ.Υ σε δυο βασικά εργαλεία:**

- Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020 με συνολική εγκεκριμένη χρηματοδότηση ύψους 5.387.800 ευρώ για την «Ενεργειακή

## Αναβάθμιση Υποδομών και Εξοικονόμηση Ενέργειας με τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου»

➤ Στο Ταμείο Ανάκαμψης σπου με βάση τον εγκεκριμένο σχεδιασμό εντάσσεται:

- Ο εκσυγχρονισμός για το σύνολο των Κ.Υ της Π.Ε Ρεθύμνου με εκτιμώμενο προϋπολογισμό **3.450.000 ευρώ**.
- Η Νέα Πτέρυγα του Νοσοκομείου με το έργο «Επέκταση – Αναδιαρρυθμίσεις στο Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου» συνολικού προϋπολογισμού **7.000.000 ευρώ** με ήδη εγκεκριμένη μελέτη συνολικού κόστους **753.000 ευρώ** από το ΕΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Η αναβάθμιση του ΤΕΠ του Γενικού Νοσοκομείου Ρεθύμνου εκτιμώμενου προϋπολογισμού **100.000 ευρώ**.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις συνολικού ύψους **16.690.800 ευρώ** που προκύπτουν από τον μόλις τριετή κυβερνητικό σχεδιασμό αποτελούν τη μεγαλύτερη παρέμβαση σε επίπεδο υγειονομικών υποδομών από τη δεκαετία του 1980 με την αμέσως προηγούμενη παρέμβαση να χρονολογείται το 2011.

Πίνακας έργων υποδομής στις υγειονομικές δομές 2019-2021

ΔΟΜΗ ΥΓΕΙΑΣ - ΕΡΓΟ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ- ΑΝΑΔΙΑΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	753.000 €	ΕΠΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ- ΑΝΑΔΙΑΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	7.000.000 €	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Κ ΕΚΟΙΚΟΝΟΜΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	5.387.800 €	Ε.Π ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Κ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΕΠ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	100.000 €	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΣΠΗΛΙΟΥ	900.000 €	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	900.000 €	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	900.000 €	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ	750.000 €	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΗΔΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	16.690.800 €	

### Τα βήματα για το νέο νοσοκομείο.

Παρ' ότι ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία η διαδικασία καθολικής ενσωμάτωσης των προτάσεων για το Ρέθυμνο είναι επιτακτικό σήμερα να προχωρήσει ο επόμενος μεγάλος στόχος που δεν είναι άλλος από το σχεδιασμό ωρίμανσης των προπαρασκευαστικών ενεργειών για ένα μια νέα δομή υγείας στο Ρέθυμνο στο χώρο που έχει δεσμευτεί να παραχωρήσει το Πανεπιστήμιο Κρήτης. Θέλω για άλλη μια φορά να ευχαριστήσω

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**



προσωπικά τον Πρύτανη και το σύνολο της Πανεπιστημιακής Κοινότητας που έρχονται να δώσουν στην οραματική αυτή σκέψη χωροθετημένη και οριοθετημένη διάσταση χωρίς μάλιστα κανένα αντάλλαγμα προς το ίδρυμα.



**Το ταμείο ανάκαμψης όπως και όλα τα εργαλεία έχουν κανόνες. Ο βασικότερος ήταν η μελετητική ωριμότητα. Υπάρχουν λοιπόν τρία βασικά ερωτήματα:**

- Υπήρχε μελετητική ωριμότητα για νέο ένα νοσοκομείο; Όχι.
- Είχε υπάρξει έστω και μια πρωτοβουλία για ωρίμανση οποιασδήποτε πρότασης από την προηγούμενη κυβέρνηση; Όχι. Την πρόταση για ένα νέο νοσοκομείο σε

οικοπεδική έκταση του Πανεπιστημίου την κατέθεσα προσωπικά στις 11 Απριλίου 2021 σε δημόσια διαδικτυακή συζήτηση και ακολούθησε η καθολική αποδοχή των φορέων που συμμετείχαν. Η προηγούμενη δημόσια συζήτηση μας πηγαίνει πίσω στο μακρινό 2009 ενώ η τελευταία ολοκλήρωση παρέμβασης σε επίπεδο υποδομών στο 2011!

- Υπήρχε η δυνατότητα ένταξης ώριμων έργων όπως η επέκταση (που πάλι ξεκίνησε να ωριμάζει μετά το 2019) προκειμένου να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2026. Με δεδομένο ότι αυτές οι χρηματοδοτήσεις είναι ανταγωνιστικές έπρεπε να διακινδυνεύσουμε να χαθεί αυτή η ευκαιρία για το Ρέθυμνο; Πάλι όχι.



Βρισκόμαστε στο 2023 έχοντας διασφαλίσει τη διατήρηση, την ενίσχυση και την επέκταση ενός νοσοκομείου που φτιάχτηκε το 1954 και ανακατασκευάστηκε την περίοδο 1978-81. Το 2027 θα έχουμε εκσυγχρονίσει κτιριακά το υφιστάμενο νοσοκομείο Ρεθύμνου τόσο ενεργειακά όσο σε κρίσιμες υποδομές και εξοπλισμούς και θα προχωρήσουμε με σταθερά βήματα και κυρίως με ασφάλεια την ωρίμανση των ενεργειών για ένα νέο νοσοκομείο στο Ρέθυμνο.

Είναι δεδομένο ότι το κόστος για την βελτίωση των υποδομών των μονάδων υγείας, ακριβώς λόγω της εξέλιξης του τεχνολογικού εξοπλισμού αλλά και των συνθέτων κτιριακών αναγκών καθιστά εξαιρετικά χρονοβόρα οποιαδήποτε πρωτοβουλία. Είναι ξεκάθαρο ότι θα χρειαστεί να εμπλέξουμε την αξιοποίηση από το εκσυγχρονισμένο υφιστάμενο κτίριο ως μέρος κάλυψης της χρηματοδοτικής ανάγκης που θα προκύψει.

Ενδεικτικά, με βάση πρόσφατα στοιχεία της ΚΤΥΠ αποτυπώνεται η ολοκλήρωση της κατασκευής των πρόσφατων νοσοκομειακών μονάδων κατά την τελευταία δεκαετία:

- Γ.Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ. Περαίωση 2012. Συνολικό Κόστος (κτιριακά και εξοπλισμός) €29.317.900. Επιφάνεια 16.422 τ.μ.
- Γ.Ν. ΚΑΡΠΑΘΟΥ. Περαίωση 2018. Συνολικό Κόστος € 5.742.408. Επιφάνεια 3.010 τ.μ.
- Γ.Ν. ΛΕΥΚΑΔΑΣ. Περαίωση 2019. Συνολικό Κόστος € 31.003.024. Επιφάνεια 16.000 τ.μ.
- Γ.Ν. ΧΑΛΚΙΔΑΣ. Περαίωση 2020. Συνολικό Κόστος €71.030.353. Επιφάνεια 32.338 τ.μ.

Γίνεται, λοιπόν, αντιληπτό ότι, κατά το σχεδιασμό μας για ένα νοσοκομείο που θα καλύπτει τις υφιστάμενες αλλά και τις μελλοντικές ανάγκες, η χρηματοδοτική προσέγγιση θα κυμανθεί στα προαναφερθέντα επίπεδα του Γ.Ν. ΧΑΛΚΙΔΑΣ με δεδομένο ότι με βάση τον υπό διαβούλευση Οργανισμό του ζητήματος και την αυξητική πληθυσμιακή τάση το νέο υπερσύγχρονο Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου θα προσεγγίζει



δυναμικότητα 300 κλινών (σήμερα είναι 220) και θα διαθέτει την αιχμή της τεχνολογίας και εξειδικευμένο προσωπικό προκειμένου να αναπτυχθεί και να λειτουργήσει σωστά.

Είναι ξεκάθαρο ότι τα δυο συγκριτικά μας πλεονεκτήματα είναι η υπό παραχώρηση από το Πανεπιστήμιο οικοπεδική έκταση και η δυνατότητα αξιοποίησης του υφισταμένου Ιδρύματος. Μιας οικοπεδικής έκτασης στο κέντρο της πόλης με ήδη δομημένα 16.000 τετραγωνικά μέτρα και 2.800 τετραγωνικά μέτρα που αναμένεται να προστεθούν με τη νέα πτέρυγα.

*8 Βήματα για την υλοποίηση του σχεδιασμού:*

- 1. Να μην τεθεί υπό διακινδύνευση η πορεία υλοποίησης των ήδη εξασφαλισμένων ώριμων έργων για το υφιστάμενο νοσοκομείο.**
- 2. Να προχωρήσει η σύνδεση του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου με το Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου στο πλαίσιο του νέου χάρτη υγείας.**
- 3. Να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό η επιτακτική ανάγκη τροποποίησης του Οργανισμού του Γ.Ν. Ρεθύμνου.**
- 4. Να ωριμάσει η δημιουργία μιας ολοκληρωμένης πρότασης σε συνεργασία με την 7<sup>η</sup> ΥΠΕ, τη Διοίκηση του Νοσοκομείου και το Πανεπιστήμιο Κρήτης.**
- 5. Αμέσως μετά την επίσημη ένταξη της νέας πτέρυγας στο ταμείο ανάκαμψης πρέπει να είμαστε έτοιμοι για να προχωρήσει ο συντονισμός σε πολιτικό επίπεδο και η έγκριση του σχεδιασμού από το Υπουργείο Υγείας, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ.**
- 6. Η ωρίμανση των διαδικασιών εκπόνησης πλήρους και τεκμηριωμένης οικονομοτεχνικής προμελέτης για την αναγκαιότητα και τη βιωσιμότητα του εγχειρήματος από την 7<sup>η</sup> ΥΠΕ.**
- 7. Η διενέργεια αυτοψίας από αρμόδιο τεχνικό κλιμάκιο προκειμένου, σε συνεργασία με την Πρυτανεία και την τεχνική Υπηρεσία του Πανεπιστημίου Κρήτης, να προχωρήσει η ακριβής χωροθέτηση, αλλά και η εξέταση της καταλληλότητας της υπό παραχώρηση έκτασης προκειμένου να προχωρήσει ο σχεδιασμός και να εκκινήσει η απαιτούμενη για το έργο μελετητική διαδικασία.**
- 8. Να προχωρήσουμε παράλληλα τη διερεύνηση χρηματοδοτικών εργαλείων για τη μελέτη και την κατασκευή του έργου: Προτείνεται η υποβολή στοιχείων για την έγκριση της μελέτης του έργου από το Ταμείο για την ωρίμανση έργων στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης Project Preparation Facility (PPF of EBRD).**

Χτίζουμε το παρόν και το μέλλον των υγειονομικών μας υποδομών και προχωράμε μπροστά με τα έργα που έχει ανάγκη το Ρέθυμνο.



## Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

### Θωράκιση, Ενίσχυση και ανάπτυξη της έδρας του Πανεπιστημίου Κρήτης

Για όλους εμάς τους Ρεθεμνιώτες, το Πανεπιστήμιο Κρήτης και ειδικά η Πανεπιστημιούπολη στο Ρέθυμνο, που αποτελεί και την έδρα του Ιδρύματος, είναι ίσως ένα από τα σημαντικότερα στοιχεία που συνθέτουν την σύγχρονη δομή της πόλης μας. Είναι κοινά αποδεκτό ότι το Πανεπιστήμιο Κρήτης αποτελεί ένα από τα καλύτερα Πανεπιστήμια της Ευρώπης και τη ναυαρχίδα της ελληνικής Ανώτατης Εκπαίδευσης. Ταυτόχρονα, αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της κρητικής κοινωνίας και αποτέλεσμα συντονισμένων θεσμικών πολυετών προσπαθειών με στόχο τη δημιουργία ενός πραγματικά σύγχρονου ακαδημαϊκού οικοσυστήματος.

Σεβόμαστε και τιμούμε το έργο που λαμβάνει χώρα εντός του Ιδρύματος, το ανθρώπινο δυναμικό που το απαρτίζει και όλους όσους δουλεύουν απρόσκοπτα και καθημερινά για την ανάπτυξη του. Παράλληλα όμως σεβόμαστε και τιμούμε όλους τους συμπολίτες μας που στηρίζαν διαχρονικά το Πανεπιστήμιο, και ειδικά αυτούς που σε μια εποχή που η γη ήταν η μοναδική πηγή εσόδων παραχώρησαν την περιουσία τους. Ακριβώς μέσα από αυτή τη σύνθεση, ανεξάρτητα από αφετηρίες και διαφορές, όλοι όσοι έχουμε αναλάβει θεσμικό ρόλο στο Ρέθυμνο εντάσσουμε το Πανεπιστήμιο σε ένα ολοκληρωμένο πλέγμα αναπτυξιακών πρωτοβουλιών, θεωρώντας το κομβικό μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού, που αποσκοπεί στη συνολική οικονομική, πολιτιστική και κοινωνική ανάπτυξη του τόπου μας. Βρέθηκα από την πρώτη στιγμή και με κάθε τρόπο στο πλευρό του Πανεπιστημίου Κρήτης, σεβόμενος τη διοικητική του αυτοτέλεια και στηρίζοντας κάθε προσπάθεια ενίσχυσής του.

Εδώ και αρκετά χρόνια το Πανεπιστήμιο Κρήτης συνεχίζει να συγκαταλέγεται στα καλύτερα Νέα Πανεπιστήμια διεθνώς, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση μεταξύ των Ελληνικών Πανεπιστημίων σε μια σειρά από διεθνείς οργανισμούς κατάταξης. Η κατάταξη του στα κορυφαία Πανεπιστήμια του κόσμου αποκτά ιδιαίτερη αξία, με δεδομένες τις εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες υπό τις οποίες λειτουργεί. Σήμερα, το Πανεπιστήμιο Κρήτης διαθέτει πέντε σχολές (Φιλοσοφική, Κοινωνικών Επιστημών, Επιστημών Αγωγής, Θετικών και Τεχνολογικών Επιστημών, και Ιατρική), με δεκαέξι τμήματα που καλύπτουν έναν ευρύτατο επιστημονικό χώρο στις πόλεις του Ρεθύμνου και του Ηρακλείου στην Κρήτη.

Σύμφωνα με την 391η /19-07-2018 απόφαση συνεδρίασης της Συγκλήτου σχετικά με τον στρατηγικό σχεδιασμό του Πανεπιστημίου, αυτό στοχεύει στην αξιοποίηση τόσο της παράδοσης που έχει δημιουργήσει η ποιότητα της ακαδημαϊκής του δραστηριότητας και οι στενές του σχέσεις με το οικοσύστημα έρευνας και καινοτομίας της Κρήτης, όσο και της εξαιρετικής ποιότητας και ποικιλότητας της ζωής στην Κρήτη προκειμένου να καταστεί ένα από τα 200 κορυφαία Πανεπιστήμια του κόσμου μέχρι το 2025 ικανοποιώντας κριτήρια ουσίας στη διδασκαλία και την έρευνα. Παράλληλα, θα λάβει μέτρα για την αύξηση της παραγωγικότητας και την καλύτερη οργάνωση των λειτουργιών του, ενώ θα διεκδικήσει επίσης την επίλυση θεσμικών ζητημάτων που δυσχεραίνουν την επίτευξη των στρατηγικών του στόχων. Αυτό ακριβώς το όραμα ερχόμαστε να υποστηρίξουμε και να ενισχύσουμε, σεβόμενοι τη διαχρονική προσφορά και τη φυσιογνωμία του Ιδρύματος.

## Το όραμα της ισοβαρής ανάπτυξη σε Ρέθυμνο και Ηράκλειο

Σχετικά με τις υποδομές του Πανεπιστημίου, αυτές είναι καθοριστικής σημασίας τόσο για την ποιότητα της έρευνας όσο και για την ποιότητα της ζωής και της εργασίας των διδασκόντων και των φοιτητών. Σήμερα περισσότερο από ποτέ οφείλουμε όλοι να συμβάλλουμε προκειμένου να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες της ελληνικής κοινωνίας για επιστημονική πρόοδο και ευημερία.

Η στήριξη της τοπικής κοινωνίας προς την πανεπιστημιακή κοινότητα (καθηγητές, προσωπικό, φοιτητές κα.) παραμένει διαρκής και αμετάβλητη. Ωστόσο, αν θέλουμε το Πανεπιστήμιο Κρήτης να συνεχίσει απρόσκοπτα την επιτυχημένη πορεία του, που το έχει καταξιωθεί στη χώρα μας και στο εξωτερικό, οφείλουμε να συνεχίσουμε προσηλωμένοι στο στόχο της διαμόρφωσης ενός Πανεπιστημίου ισοβαρώς ανεπτυγμένου σε Ρέθυμνο και Ηράκλειο, που θα μπορεί να ανταποκριθεί στο ιδιαίτερα ανταγωνιστικό ακαδημαϊκό περιβάλλον μέσα στο οποίο καλείται να αναπτυχθεί και να ξεχωρίσει.

Με βάση τα παραπάνω εισαγωγικά στοιχεία και με δεδομένο το σταθερό ενδιαφέρον για τα ζητήματα που απασχολούν το ίδρυμα παραθέτουμε αυτούσια την πρόταση που καταθέσαμε στη σταθερή προσέγγιση ενίσχυσης και αναβάθμισης του ιδρύματος.

### Στρατηγικός σχεδιασμός για το Πανεπιστήμιο Κρήτης 2020-2025

Πάγια θέση όλων των πολιτών του Ρεθύμνου αποτελεί το γεγονός ότι δεν πρόκειται να δεχθούμε καμία υποβάθμιση ή μεταφορά της έδρας του Ιδρύματος καθώς και κάποια μεταφορά Διευθύνσεων ή Διοικητικών υπηρεσιών του Ιδρύματος από το Ρέθυμνο στο Ηράκλειο.

### Υλοποίηση Εγκαταστάσεων Φοιτητικών Εστιών Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ

Στη δύσκολη συγκυρία που διανύουμε, αυτό το έργο αποδεικνύει ότι με συστηματικό τρόπο και διεθνή προσανατολισμό, μπορούμε να κάνουμε την υπέρβαση να πρωτοπορούμε και να προσελκύουμε επενδύσεις προς όφελος της κοινωνίας, προχωρώντας σε ένα πραγματικά εξελιγμένο αναπτυξιακό μοντέλο για τη χώρα μας.

Αν αυτό συνδεθεί με το σχεδιασμό του Υπουργείου, που προβλέπει σύνδεση της αξιολόγησης των ΑΕΙ με τμήμα της κρατικής χρηματοδότησης και αλλαγή των κριτηρίων για το ύψος της κρατικής χρηματοδότησης ανά ίδρυμα, γίνεται αντιληπτό ότι είμαστε πραγματικά μπροστά από τις εξελίξεις.

Η ιδιαιτερότητα του έργου συνίσταται στο γεγονός ότι αποτελεί το πρώτο ΣΔΙΤ σε επίπεδο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Αποτελεί ένα έργο που ξεκίνησε από την προηγούμενη Κυβέρνηση σε συνεργασία με την πρυτανεία **Ο. Ζώρα** με διακομματική στήριξη που έρχεται να προστεθεί στην ήδη, πετυχημένη και βραβευμένη ευρωπαϊκή και εθνική προσέγγιση για την κατασκευή σχολείων με ΣΔΙΤ, τα οποία





αναγνωρίστηκαν ως τα καλύτερα έργα, παγκοσμίως, συγχρηματοδότησης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) στον τομέα της εκπαίδευσης για το έτος 2014.



Είναι ένα έργο που αντλεί κοινοτικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, πόρους από το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα και πόρους από τους ιδιώτες επενδυτές.

**Κατά τη διαδικασία εκτέλεσης του έργου οφείλουμε να λάβουμε υπόψιν τις παρατηρήσεις των έμπειρων συμβούλων που έχουν ήδη οριστεί**

**για αυτό το έργο. Παράλληλα, μέσα από τη στενή συνεργασία του Ιδρύματος με την αρμόδια Γραμματεία ΣΔΙΤ οφείλουμε να προχωρήσουμε το συνολικό σχεδιασμό με τα αποδεκτά «διεθνή πρότυπα», έτσι ώστε αυτό το έργο να αποτελέσει παράδειγμα για την τριτοβάθμια εκπαίδευση και το μέλλον της.**

Σκοπός των Φοιτητικών Κατοικιών είναι η κάλυψη των αναγκών στέγασης των δικαιούχων ενεργών φοιτητών, προπτυχιακών, μεταπτυχιακών και υποψήφιων διδασκόντων του Πανεπιστημίου Κρήτης, καθώς και επισκεπτών καθηγητών, προσκεκλημένων επιστημόνων και φοιτητών στο πλαίσιο διεθνών προγραμμάτων ανταλλαγής. Η συμβολή του θεσμού των φοιτητικών εστιών στη διευκόλυνση των φοιτητών που προέρχονται κυρίως από δυσμενή στρώματα είναι σημαντική και κατοχυρώνει την ίση αντιμετώπιση απέναντι στη πορεία των νέων προς απόκτηση μιας ταυτότητας.

Σε αυτή την κατεύθυνση η υλοποίηση του έργου είναι κομβικής σημασίας, αν συνυπολογίσει κανείς και το γεγονός ότι η απελευθέρωση της βραχυπρόθεσμης εκμίσθωσης ακινήτων σε ιδιώτες, έχει οδηγήσει στο να αυξηθούν σημαντικά οι τουριστικές μισθώσεις σπιτιών μέσω του Διαδικτύου (τύπου Airbnb). Να σημειωθεί ότι η συνεχώς αυξανόμενη δημοφιλία των βραχυχρόνιων μισθώσεων έχει πλέον άμεσο αντίκτυπο και στις τιμές ενοικίασης ακινήτων, όπως πιστοποιείται πλέον και από σχετικές έρευνες. Ο σχεδιασμός έχει ως αντικείμενο του έργου την κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση, ασφάλιση, για διάστημα 27 ετών, κτιριακών εγκαταστάσεων του Πανεπιστημίου Κρήτης για φιλοξενία περίπου 2.500 χιλιάδων φοιτητών στο Ρέθυμνο και περίπου 2.000 χιλιάδων στο Ηράκλειο.

Σύμφωνα με τον υλοποιούμενο σχεδιασμό ο ανάδοχος θα χρηματοδοτήσει μέσω ιδίων και δανειακών κεφαλαίων το έργο, θα κατασκευάσει εντός των πρώτων ετών το σύνολο των υποδομών και θα παραμείνει υπεύθυνος για τη συντήρηση και τεχνική διαχείριση τους, ενώ θα πραγματοποιεί και επιπλέον επενδύσεις συντήρησης κατά τη διάρκεια της σύμβασης ώστε οι υποδομές να παραμείνουν σε άριστη κατάσταση καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μετά τη λήξη της. Μιλάμε λοιπόν για ένα ολοκληρωμένο πλέγμα υπηρεσιών προς του φοιτητές μας, και αυτό πιστέψτε με είναι το κυρίαρχο ζητούμενο.



## Δημιουργία Σύγχρονου Συνεδριακού Κέντρου μέσω ΣΔΙΤ - Αμφιθέατρο Πανεπιστημιούπολης Ρεθύμνου.

Παράλληλα με τα παραπάνω, στο πλαίσιο της αλληλεπίδρασης με την τοπική κοινωνία, στόχος μας ήταν και είναι να αποτελέσει το Πανεπιστήμιο ένα σύγχρονο κόμβο πολιτιστικών δράσεων που θα αναδεικνύει τη σπουδαία παράδοση της πόλης του Ρεθύμνου στα γράμματα και τον πολιτισμό.

Σε αυτήν την κατεύθυνση, ως Ρεθεμνιώτης Βουλευτής με μεγάλη χαρά, συνέβαλα και συνεχίζω να συμβάλω με όλες μου τις δυνάμεις στην υλοποίηση ενός φιλόδοξου σχεδίου, που εκπονήθηκε από το Πανεπιστήμιο Κρήτης πάνω σε δύο βασικούς στόχους: την δημιουργία Συνεδριακού Κέντρου στο Πανεπιστήμιο Κρήτης και την επέκταση της κεντρικής Βιβλιοθήκης του Ιδρύματος.

Ξεκινήσαμε το 2012, αναζητώντας πόρους και πηγες χρηματοδότησης για να βάλουμε ξανά το Πανεπιστήμιο σε μια νέα αναπτυξιακή τροχιά. Συνεργαστήκαμε άψογα με δυο διαφορετικές πρυτανικές αρχές και την εκάστοτε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Παιδείας και ακριβώς αυτό έχουμε σκοπό να συνεχίσουμε να πράττουμε.

**Θέλω λοιπόν να επισημάνω πως η καθοριστική συμβολή των θεσμικών φορέων για τη στήριξη της δημιουργίας ενός νέου Συνεδριακού Κέντρου στην Πανεπιστημιούπολη του Γάλλου, το οποίο θα ενισχύσει σημαντικά τις υπάρχουσες υποδομές σε επίπεδο Ρεθύμνου είναι ένα ιδιαίτερα σημαντικό ζήτημα που κερδήθηκε.** Είναι μια προσπάθεια που παρακολουθώ από τα πρώτα της βήματα και θεωρώ ότι θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη του Ιδρύματος. Ως εκ τούτου θεωρώ σημαντικό να τεθεί όχι μονό με βάση τις υφιστάμενες ανάγκες, αλλά με βάση την προοπτική εξέλιξης του ακαδημαϊκού οικοσυστήματος της Κρήτης.

Το έργο αυτό με τα δυο κομβικά για το Ρέθυμνο σκέλη – φοιτητικές κατοικίες – συνεδριακό κέντρο μετά από απόφαση του Πρυτανικού Συμβουλίου του Πανεπιστημίου Κρήτης ανακήρυξε και επισήμως τον προσωρινό ανάδοχο του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση Φοιτητικών Εστιών του Πανεπιστημίου Κρήτης», μέσω ΣΔΙΤ, ύψους **255,4 εκατ. ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), βάζοντας έτσι το έργο οριστικά σε τροχιά υλοποίησης.

### Ενεργειακή Αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων της Φιλοσοφικής Σχολής και των υπάρχουσών Φοιτητικών Εστιών στο Ρέθυμνο

Το παρόν έργο αφορά στις απαραίτητες εργασίες ώστε υφιστάμενα κτίρια της Φιλοσοφικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κρήτης και της υπάρχουσας Φοιτητικής Κατοικίας δυναμικότητας 143 δωματίων στο Ρέθυμνο να αναβαθμιστούν μειώνοντας το ενεργειακό τους αποτύπωμα. Δρομολογούμε μέσα όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση περίπου 2.000.000 € μέσω του νέου ΠΕΠ Κρήτης, κάτι που ήδη προχωράει μέσα από μια συστηματική διαβούλευση του Π.Κ με την Περιφέρεια Κρήτης.

### Ίδρυση πανεπιστημιακής Σχολής Τουρισμού στο Ρέθυμνο

Η ίδρυση Σχολής Τουρισμού στην έδρα του Πανεπιστημίου Κρήτης, το Ρέθυμνο, ήταν και παραμένει ψηλά στην ατζέντα των διεκδικήσεων μας. Οι συνθήκες για να δημιουργηθεί μια νέα Σχολή έχουν δυσκολέψει σημαντικά μέσα από ένα πραγματικά αξιοκρατικό και απαιτητικό πλαίσιο που θεσμοθετήθηκε με βάση τα

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

διεθνή πρότυπα ωστόσο είμαστε αισιόδοξοι γιατί η πρόταση μας βασίζεται σε ισχυρά ακαδημαϊκά δεδομένα. Σε καμία περίπτωση η λειτουργία Σχολής Ξεναγών δεν αποτελεί αποτρεπτικό παράγοντα στη δημιουργία της, το αντίθετο μάλιστα, ενισχύει τον ευρύτερο προγραμματισμό να καταστεί το Ρέθυμνο το κέντρο της τουριστικής εκπαίδευσης στην Κρήτη, παρέχοντας με αυτό τον τρόπο ένα ολοκληρωμένο φάσμα έρευνας και εκπαίδευσης για ένα από τα πιο δυναμικά κομμάτια της ελληνικής οικονομίας.

Υπενθυμίζω πως ξεκινήσαμε αυτή την προσπάθεια στα τέλη του 2013 και μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, στις 24/12/2014 με το ΦΕΚ Α' 270/24-12-2014 του ν. 4316 κατοχυρώθηκε η ίδρυση αγγλόφωνου προπτυχιακού Τμήματος Διοίκησης Τουρισμού στην έδρα του Πανεπιστημίου Κρήτης στο Ρέθυμνο.

Η Σχολή Τουρισμού δρομολογείται στο Ρέθυμνο, καθώς το Ίδρυμα εδώ έχει ουσιαστικές δυνατότητες εξέλιξης και το αίτημα υποστηρίζεται στην πράξη από όλους τους φορείς του τόπου.

Η υλοποίηση Τμήματος και Σχολής Τουριστικών Σπουδών στο Ρέθυμνο δεν αποτελεί μια προσπάθεια τοπικών φορέων να ανοίξουν απλά ένα νέο Τμήμα εξυπηρετώντας τοπικές σκοπιμότητες. Αποτελεί το πρώτο βήμα σε μια συστηματική προσπάθεια ενίσχυσης του Πανεπιστημίου Κρήτης με σύγχρονα ακαδημαϊκά αντικείμενα, που θα συμβάλει στην αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της Κρήτης και στην ανάδειξη της χώρας μας σε κέντρο της τουριστικής εκπαίδευσης στην περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου. Η ίδρυση Τμήματος Τουριστικής Διοίκησης και Ανάπτυξης στο Πανεπιστήμιο Κρήτης, στο πλαίσιο μιας νέας δυναμικής Σχολής Διοίκησης, συνεισφέρει στην ενίσχυση και βελτίωση της τουριστικής εκπαίδευσης, προκειμένου ο εγχώριος τουρισμός να αντιμετωπίσει τον αυξανόμενο ανταγωνισμό στον τομέα της προσφοράς τουριστικών υπηρεσιών.

### 16 θέσεις ΔΕΠ στο Πανεπιστήμιο Κρήτης

Παρά τις δύσκολες συνθήκες της πρωτοφανούς πανδημικής κρίσης, συνεπείς στις δεσμεύσεις μας, στηρίζουμε το ελληνικό δημόσιο Πανεπιστήμιο στην πράξη και δίνουμε τη δυνατότητα να προσλάβουν νέους καθηγητές, με στόχο την αναβάθμιση του επιπέδου σπουδών των φοιτητών μας. Με διαφάνεια και αξιοκρατία και εμπιστοσύνη στην Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης προχωρούμε στον σχεδιασμό για ένα σύγχρονο, εξωστρεφές και ανταγωνιστικό ελληνικό δημόσιο Πανεπιστήμιο.

Σε συνέχεια της απόδοσης και κατανομής 200 θέσεων μελών ΔΕΠ στα ΑΕΙ της χώρας τον Σεπτέμβριο του 2020, το ΥΠΑΙΘ εξασφάλισε επιπροσθέτως 350 θέσεις μελών ΔΕΠ.

Τα κριτήρια που ελήφθησαν υπόψιν από την ΕΘΑΑΕ για την κατανομή των πρόσθετων 150 θέσεων είναι: α) ο αριθμός προπτυχιακών φοιτητών, β) ο αριθμός εξαμήνων α' κύκλου σπουδών, γ) η αναλογία προπτυχιακών φοιτητών προς μέλη ΔΕΠ, δ) ο αριθμός θέσεων ΔΕΠ που έχουν κενωθεί τα προηγούμενα χρόνια και δεν έχουν αναπληρωθεί.

Παρακάτω ο πίνακας παρουσιάζει τις θέσεις που έλαβε το Πανεπιστήμιο Κρήτης

<b>2η ΚΑΤΑΝΟΜΗ: 200 θέσεις μελών ΔΕΠ</b>	<b>150 θέσεις βάσει εισήγησης της ΕΘΑΑΕ</b>	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ (200 + 150)</b>
11	5	16



## Ίδρυση σχολής Ξεναγών στο Ρέθυμνο

Η δημιουργία Σχολής Ξεναγών στο Ρέθυμνο ως μέτρο ενίσχυσης της εκπαίδευσης του ανθρώπινου δυναμικού που απασχολείται στον τουρισμό αποτέλεσε μια ουσιαστική πρόταση που μετουσιώθηκε σε πράξη μετά από μια ουσιαστική και τεκμηριωμένη συνεργασία με τον τότε Υφυπουργό Τουρισμού και διαχρονικό φίλο του Ρεθύμνου κ. Μ. Κόνσολα. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι θα έχουμε ειδικότητες ξεναγών από όλη την Ελλάδα και με δυνατότητα να έχουμε και ξένους φοιτητές. Η σχετική νομοθετική ρύθμιση ανακοινώθηκε με την

22/5/2020 τοποθέτηση του Υφυπουργού Τουρισμού, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου του υπ. Τουρισμού με τίτλο «Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη» και αποτελεί ένα ακόμα βήμα για την αναβάθμιση του επιπέδου σπουδών και τη θωράκιση του επαγγέλματος του ξεναγού στην Κρήτη. Στο πλαίσιο αυτό θέλω και πάλι να ευχαριστήσω τον κ. Μάνο Κόνσολα για την συμβολή του στην υλοποίηση του σχεδιασμού και τον Δήμαρχο Ρεθύμνου, κ. Γιώργη Μαρινάκη που αναγνώρισε τη σημασία του εγχειρήματος στηρίζοντας στην πράξη την προσπάθεια παρέχοντας λύσεις για τη στέγαση της Σχολής.



## Επίλυση του ιδιοκτησιακού για το Ινστιτούτο Πλάσματος και Laser του (ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ.) στα Τρία Μοναστήρια

Το ερευνητικό κέντρο που είναι διεθνώς αναγνωρισμένο στεγάζεται σε ένα αρχιτεκτονικά σύγχρονο κτίριο είχε για αρκετά χρόνια πρόβλημα με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του ακινήτου. Με τροπολογία που κατατέθηκε και ψηφίστηκε στη Βουλή προχώρησε η διαδικασία σχετικά με την εξόφληση δαπανών που αφορούν την αγορά ακινήτου στη θέση Τρία Μοναστήρια Ρεθύμνου, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών για τη σύνταξη της συμβολαιογραφικής πράξης αγοραπωλησίας του ακινήτου. Έτσι ανοίγει ο δρόμος και μεταβιβάζεται το ακίνητο στο Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, εξέλιξη η οποία βοηθάει στη λειτουργία και την περαιτέρω

ερευνητική προοπτική του συγκεκριμένου Κέντρου. Ακολούθως υπογράφηκε από το πρύτανη, καθηγητή Νικόλαο Κατσαράκη και τον πρόεδρο του ΔΣ της ΕΑΣΡ, κ. Ιωάννη Γλετζάκη, η πράξη οριστικής και χωρίς όρους μεταγραφή του ακινήτου στο ΕΛΜΕΠΑ. Υπήρξε άλλη μια συστηματική διεκδίκηση που έγινε πράξη με την καθοριστική συμβολή της Βουλευτού Χανίων κ. **Ντόρας Μπακογιάννη** και με προσωπικό ενδιαφέρον του Πρωθυπουργού **Κυριάκου Μητσοτάκη**.



### Η ωρίμανση των ενεργειών για την οριστική επίλυση της στέγασης του ΕΛΜΕΠΑ στο Ρέθυμνο

Το επόμενο βήμα για το **ΕΛΜΕΠΑ** στο Ρέθυμνο είναι η οριστική χωροθέτηση της υποδομής του σε χώρο που έχει παρθεί απόφαση και παραχωρεί το Π.Κ. για να καλύψει πλήρως τις ανάγκες του σε συνδυασμό με την ανέγερση των πειραματικών σχολείων που εντάσσεται ως βασικός πυλώνας στο σχεδιασμό μας για τη **σχολική στέγη 2030**.

Η έκταση συνολικής επιφάνειας **63.425 τ.μ.** έχει παραχωρηθεί από το Πανεπιστήμιο Κρήτης προς το δήμο Ρεθύμνης για την εκμετάλλευσή του, δυνάμει της από 21/03/2019 σύμβασης Χρησιδανείου μεταξύ Πανεπιστημίου Κρήτης και Δήμου Ρεθύμνης. Το τμήμα Μουσικής τεχνολογίας και Ακουστικής είναι μοναδικό στο είδος του στην Ανώτατη Εκπαίδευση στην Ελλάδα και έρχεται να καλύψει τις όλο και αυξανόμενες ανάγκες σε ειδικευμένους μηχανικούς στο χώρο του ήχου, της Μουσικής Τεχνολογίας και της Ακουστικής. Με την υλοποίηση του ΣΔΙΤ που αποτελεί τον επόμενο μεγάλο στόχο του Ρεθύμνου σε επίπεδο Υποδομών θα πέτυχουμε την χωρική ενοποίηση και τη βέλτιστη δυνατή διασύνδεση των τριτοβάθμιων εκπαιδευτικών υποδομών του Ρεθύμνου. Σε αυτή την κατεύθυνση είμαστε σε σταθερή συνεργασία με το Δήμαρχο Ρεθύμνου κ. **Γιώργο Μαρινάκη** και τον Γενικό Γραμματέα Ανώτατης Εκπαίδευσης κ. **Οδυσσέα Ζώρα** για την υλοποίηση των απαραίτητων βημάτων ωρίμανσης.

### Προχωρά ο σχεδιασμός για την αναβίωση της Σχολής Ασωμάτων

Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο τόσο για το Ρέθυμνο, όσο και για ολόκληρη την Κρήτη. Το όραμα της αναβίωσης της Πρακτικής Γεωργικής Σχολής Ασωμάτων στο Δήμο Αμαρίου περιλαμβάνει τη δημιουργία και τη λειτουργία ενός σύγχρονου πρότυπου «**Ερευνητικού Μεσογειακού Κέντρου Έρευνας και Ανάπτυξης της αιγοπροβατοτροφίας σε ξηροθερμικές περιοχές**».

Με δεδομένη τη σημασία του έργου είχα την τιμή να συνοδέψω τον Ιούλιο του 2021 στο Ρέθυμνο τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Σπήλιο Λιβανό και τον Διευθύνων Σύμβουλο του ΕΛΓΟ – Δήμητρα, κ. Παναγιώτη Χατζηνικολάου, κατά την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης για την επαναλειτουργία της Σχολής Ασωμάτων με την Περιφέρεια Κρήτης και τον Δήμο Αμαρίου. Παράλληλα



προχώρησε η διαδικασία σύστασης και λειτουργεί ο φορέας υλοποίησης του έργου, με την ονομασία «Δίκτυο Έρευνας και Κτηνοτροφικής Ανάπτυξης Σχολής Ασωμάτων».

Σύμφωνα με το σχεδιασμό η δημιουργία του σύγχρονου πρότυπου ερευνητικού κέντρου αποσκοπεί στη διατήρηση, στην αναβάθμιση και εν τέλει στη διάθεση γενετικού υλικού των ντόπιων φυλών αιγών και προβάτων στην Περιφέρεια Κρήτης, αποδίδοντας έμφαση στην ερευνητική υποστήριξη του παραγωγικού συστήματος της αιγοπροβατοτροφίας, της πρωτογενούς παραγωγής και της μεταποίησης των προϊόντων. Παράλληλα, στόχος αποτελεί η διαρκής εκπαίδευση και διάχυση αναγκαίας τεχνογνωσίας προς τους κτηνοτρόφους με σκοπό την περαιτέρω ανάπτυξη και εξέλιξη της νησιωτικής κτηνοτροφίας σε ξηροθερμικά κλίματα όπως αυτό της Κρήτης και τόσων άλλων περιοχών της πατρίδας μας.

Σήμερα, με χρήματα που εξασφάλισε η Περιφέρεια Κρήτης, έχει προχωρήσει ήδη η περιήραξη των εκτάσεων της Σχολής (200.000 ευρώ) καθώς η ανάθεση των μελετών που αφορούν τις κτηριακές υποδομές (721.183,91 ευρώ). Σύμφωνα με το σχεδιασμό οι μελέτες για την υλοποίηση των νέων υποδομών (κτιρίων, εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και περιβάλλοντος χώρου) για τη μετεγκατάσταση της Σχολής Γεωργικής Έρευνας Ασωμάτων θα ολοκληρωθούν σε 18 μήνες. Ενώ αμέσως μετά θα ακολουθήσει η διεκδίκηση των πόρων για να υλοποιηθεί το όλο έργο.



## Σχέδιο Σχολική Στέγη 2030

### Ανάπτυξη, Συντήρηση και αναβάθμιση των σχολικών μονάδων της Π.Ε Ρεθύμνου

Ο τομέας της εκπαίδευσης και η λειτουργία της γενικότερης παιδαγωγικής διαδικασίας είναι θέματα μεγίστης προτεραιότητας, για έναν νομό όπως είναι ο Νομός Ρεθύμνου, που οι ιδιαίτερες κοινωνικές και πολιτικές συνθήκες επιβάλλουν να δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα στον τομέα αυτό. Το Ρέθυμνο είναι ένας μικρός σχετικά με άλλους νομούς στον οποίο λειτουργούν 62 Νηπιαγωγεία, 51 Δημοτικά, 18 Γυμνάσια, 13 Λύκεια, 4 ΕΠΑΛ και 5 Ειδικές Μονάδες Α/θμιας και Β/θμιας Εκπ/σης (Ειδικό Νηπιαγωγείο- Ειδικό Δημοτικό-Ε.Κ.- Ε.Ε.Ε.Κ. – Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο). Ανά κατηγορίες, τα θέματα που προκύπτουν και χρίζουν περαιτέρω προσοχής για να εξασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων είναι τα εξής:

### Παρεμβάσεις στις κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές.

Όπως προκύπτει από τα αιτήματα των σχολείων και των φορέων, απαιτούνται παρεμβάσεις για κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές στα σχολεία όλων των βαθμίδων του Νομού. Ξεκινώντας από τα μικρά έργα την Α/θμια Εκπαίδευση όπου με την θέσπιση της υποχρεωτικής προσχολικής εκπαίδευσης στο Δήμο Ρεθύμνου, το πρόβλημα στέγασης των νηπίων είναι εντονότερο, κατατέθηκε η αναγκαιότητα προμήθειας προκατασκευασμένων αιθουσών για την στέγαση των νηπιαγωγείων. Αίτημα στο οποίο ανταποκριθήκαμε παρέχοντας λύσεις σε συνεργασία με την αρμόδια αντιδήμαρχο κα Άννα Ελευθεριάδου. Αντίστοιχα ζητήματα αντιμετωπίσαμε και στην Β/θμια Εκπ/ση, στα ΕΠΑΛ και ΕΚ Ρεθύμνου και στο ΕΕΕΕΚ Ρεθύμνου ενώ και για τις δύο βαθμίδες είναι απαραίτητος και ο εξοπλισμός των σχολικών μονάδων –νέων και παλαιών-

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

από τις Κτιριακές Υποδομές σε συνεργασία με τις όποιες έχει αναπτυχθεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα κάλυψης των αναγκών της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου.

Θέλω όμως να αναφερθώ στη συνολική μας στρατηγική σε σχέση με τη σχολική στέγη στο Ρέθυμνο. Από την πρώτη στιγμή σε συνεργασία με τους Δημάρχους της Π.Ε Ρεθύμνου, θέσαμε ως προτεραιότητα τη δημιουργία ενός συνεκτικού πλαισίου για μια αναπτυξιακή στρατηγική σε σχέση με το μείζον ζήτημα της σχολικής στέγης, είτε αυτό αφορά βελτιώσεις είτε νέες εκπαιδευτικές υποδομές. Ως εκ τούτου σε συνεργασία με την Κυβέρνηση, την Περιφέρεια Κρήτης, τους Δημάρχους και τους υπηρεσιακούς παράγοντες που γνωρίζουν τις προτεραιότητες και τα υπό συζήτηση έργα, έχουμε ήδη πέτυχει να ενταχθούν σημαντικά έργα και αναμενουμε και την ένταξη νέων το προσεχές διάστημα.

#### Δήμος Ρεθύμνου

Θα ξεκινήσω με την ένταξη της κατασκευής του δημοτικού σχολείου Ρουσσοσπιτίου στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» με προϋπολογισμό **4.385.432** ευρώ για την ανέγερση και τον εξοπλισμό της σχολικής μονάδας. Είναι ουσιαστικά μια απόλυτα αναγκαία εκπαιδευτική υποδομή που αποτελεί πάγιο αίτημα και διεκδίκηση από την πρώτη μου επίσκεψη στην περιοχή το 2012 η οποία μετά από πολλά προβλήματα μπαίνει επιτέλους σε τροχιά υλοποίησης προκειμένου ένα νέο και σύγχρονο κτίριο να φιλοξενήσει τον αυξημένο μαθητικό πληθυσμό. Παράλληλα προχωράνε οι προτεραιότητες όπως το υπό ανέγερση νέο 16<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο προϋπολογισμού **3.604.375** ευρώ, ενώ παραδόθηκε και λειτουργεί το 2<sup>ο</sup> Δημοτικό σχολείου Ατσιποπούλου προϋπολογισμού **3.030.000** ευρώ και διεκδικούμε σταθερά την ένταξη αποκατάσταση του Ειδικού σχολείου (ΚΕΓΕ) **8.894.088** ευρώ, προκειμένου στη συνέχεια να είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε σε ένα συνολικό ανασχεδιασμό. Επιπρόσθετα, αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας και ενεργειακής αναβάθμισης σχολείων συνολικού ύψους τριών εκατομμυρίων ευρώ (1ο Γυμνάσιο Ρεθύμνου και 5ο, 6ο, 7ο και 13ο Δημοτικό σχολείο Ρεθύμνης) και ανακαίνισης και ανάπτυξης παιδικών και βρεφικών σταθμών συνολικού ύψους **220.000 ευρώ**. Πέρα από τα παραπάνω προχωρήσαμε σε μια νέα εποχή με την ένταξη του 1ου Δημοτικού Σχολείου Ρεθύμνου στο δίκτυο των Πειραματικών Σχολείων της χώρας.

Τέλος θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικό ότι ολοκληρώνονται οι ενέργειες ωρίμανσης για τη διεκδίκηση ενός έργου με αναφορά στο μέλλον που δεν είναι άλλο από της ανέγερσης νέων Πειραματικών Σχολείων όλων των βαθμίδων της Εκπαίδευσης, όπως Μουσικού Σχολείου και Πειραματικού ΕΠΑΛ, στην περιοχή του Γάλλου. Υπάρχει η οικοπεδική έκταση έχει κατατεθεί πλήρης και τεκμηριωμένη τεχνική έκθεση (αρ. Σύμβασης 319/2020 Συμβουλευτικές υπηρεσίες αξιοποίησης πολεοδομικής έκτασης στην περιοχή Γάλλου Ρεθύμνου, όπως τροποποιήθηκε από την με Αρ. Σύμβασης: 9/2021) η οποία έχει αποσταλεί στα αρμόδια Υπουργεία Παιδείας, Υποδομών και Ανάπτυξης & Επενδύσεων, το οποίο ήδη έχει εκφραστεί θετικά. Ειδικότερα το έργο θα περιλαμβάνει:

- Εξαθέσιο δημοτικό 150 μαθητών
- Διθέσιο νηπιαγωγείο 50 νηπίων
- Εννιαθέσιο γυμνάσιο 315 μαθητών
- Εννιαθέσιο λύκειο 315 μαθητών
- Μουσικό σχολείο 220 μαθητών
- Πειραματικό ΕΠΑ.Λ.





### Δήμος Μυλοποτάμου

Βρίσκεται ήδη σε φάση ανέγερσης του νέου Δημοτικού σχολείου Πανόρμου σε ένα υπερσύγχρονο κτίριο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, 2.500 τ.μ., δυναμικότητας 150 παιδιών, έργο που κατασκευάζεται με πόρους του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κρήτης, ενώ έχει ένταξη συνολικού ύψους **2.000.000 ευρώ** στο «Αντώνης Τρίτσης» για τη συντήρηση δημοτικών ανοιχτών αθλητικών χώρων, σχολικών μονάδων και προσβασιμότητας Αμέα ενώ έχει ήδη προχωρήσει στην ίδρυση του Εσπερινού Γ.Ε.Λ. Μελιδονίου από κοινού με τις πρωτοβουλίες συντήρησης ενίσχυσης και ανάπτυξης για το Γενικό Λύκειο Πανόρμου, το Κέντρο Δια Βίου Μάθησης Δήμου Μυλοποτάμου το Γενικό Λύκειο Περάματος και το ΕΠΑΛ Γαράζου.

### Δήμος Αγίου Βασιλείου

Θα ήθελα να ξεκινήσω με την ίδρυση νέου γιατί σηματοδοτεί μια προσπάθεια επανεκκίνησης νέων δομών εκπαίδευσης στην ενδοχώρα. Επιπρόσθετα ο Δήμος έχει προχωρήσει σε ένα πλήρη σχεδιασμό στον οποίο ενδεικτικά εντάσσεται η προμήθεια εξοπλισμού για τη λειτουργία του Βρεφονηπιακού Σταθμού Σπήλιου ύψους **1.780.000 ευρώ**, η συντήρηση και επισκευή σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης συνολικού ύψους **463.740 ευρώ** έχοντας ήδη χρηματοδοτηθεί με **26.000 ευρώ** για έλεγχο αντισεισμικής προστασίας προκειμένου να προχωρήσει το επόμενο στάδιο για παρεμβάσεις, ενώ αναμένεται και η σχετική έγκριση για την ίδρυση και λειτουργία του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Νοτίου Κρήτης στην περιοχή.



### Δήμος Αμαρίου

Έχει επιχορηγηθεί με το ποσό των **150.000 ευρώ** για την εκτέλεση του έργου «Ενεργειακή αναβάθμιση, αντικατάσταση στέγης και ανάπλαση αύλειου χώρου σχολικού συγκροτήματος Πλατάνου». Παράλληλα, έχει ολοκληρώσει το έργο κατασκευής γηπέδων ποδοσφαίρου 5x5 στους αύλειους χώρους του Γυμνασίου Συβρίτου και στο Γυμνάσιο - Λύκειο Φουρφουρά του ομώνυμου οικισμού, ενώ βρίσκεται σε διαδικασία δημοπράτησης για την κατασκευή γηπέδων μπάσκετ/βόλεϊ/τένις σε όμορο χώρο των ίδιων σχολικών μονάδων.



### Δήμος Ανωγείων

Έχει εξασφαλίσει **700.000 ευρώ** από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κρήτης για την ενεργειακή αναβάθμιση του Γυμνασίου – Λυκείου Ανωγείων και είναι προς έγκριση το κόστος για την αντισεισμική ενίσχυση του κτιρίου,

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

έχοντας παράλληλα υποβάλει πρόταση για τη χρηματοδότηση μελετών για την κάλυψη των συνολικών κτιριακών αναγκών του συγκροτήματος. Επιπρόσθετα, έχει υποβληθεί στο «Αντώνης Τρίτσης» πρόταση για την κατασκευή και λειτουργία εσπερινού ΕΠ.ΑΛ και έχει ενταχθεί στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ του ΥΠΕΝ έργο ύψους **1.500.000** ευρώ για να στεγάσει τις ανάγκες του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Ανωγείων.

Όλα τα παραπάνω τίθενται σε ένα ενιαίο πλαίσιο διεκδίκησης με σεβασμό στα νέα παιδιά του τόπου μας αλλά και στη συστηματική προσπάθεια των ανθρώπων της τοπικής αυτοδιοίκησής για τις μάχες που δίνουν καθημερινά για την ομαλή λειτουργία των σχολικών μονάδων μέσα σε πραγματικά ασφυκτικά πλαίσια. Προχωράμε με στοχευμένα βήματα για την βέλτιστη δυνατή ένταξη έργων που έχει ανάγκη ο τόπος μας, έτσι ώστε το Ρέθυμνο να μη χάσει ευκαιρίες και αναπτυξιακές δυνατότητες και είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι με την άψογη συνεργασία με τους Δημάρχους και τη σταθερή προσήλωση στην αναπτυξιακή διάσταση των σημαντικών αυτών έργων θα πέτυχουμε ακόμη περισσότερα, τοποθετώντας τα ζητήματα της σχολικής στέγης στο επίκεντρο των προσπαθειών μας.



Επόμενοι στόχοι που τίθενται ως επιτακτική ανάγκη είναι να γίνουν οι ενέργειες εκείνες που θα εξασφαλίζουν στέγη για τον αυξανόμενο μαθητικό πληθυσμό της επαγγελματικής εκπαίδευσης του Ρεθύμνου αίτημα που υποστηρίζουμε και σχετίζεται και με την μετακίνηση του παραρτήματος του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου σε χώρους του Πανεπιστημίου Κρήτης. Σήμερα το παράρτημα του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου | ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ. στο Ρέθυμνο στεγάζεται στον ίδιο περιβάλλοντα χώρο με το 1<sup>ο</sup> και 2<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ Ρεθύμνου. Η απελευθέρωση χώρων θα οδηγήσει άμεσα στην αποσυμφόρηση επιλύοντας παράλληλα δύο μεγάλα κτηριακά προβλήματα της πόλης του Ρεθύμνου.

Παράλληλα, σε προτεραιότητα βρίσκεται σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου Ρεθύμνου η δρομολόγηση της εξεύρεσης χρηματοδοτικής λύσης για το κτίριο του ΚΕΓΕ (Κέντρο Γεωργικής Εκπαίδευσης) στην περιοχή των Μισσιριών για να στεγαστούν τα σχολεία ειδικής αγωγής.

### Ολοκληρώνουμε τη συστηματικότερη προσπάθεια στελέχωσης της τελευταίας δεκαπενταετίας

Την τελευταία τριετία έχουμε προχωρήσει σε μια σταθερή και ξεκάθαρη επιλογή στήριξης των εκπαιδευτικών μας υποδομών με νέους εκπαιδευτικούς. Με τους μόνιμους διορισμούς του 2020 στην Ειδική Αγωγή το Ρέθυμνο θωρακίστηκε σε επίπεδο Α/θμιας Εκπ/σης με **15** μόνιμους εκπαιδευτικούς και σε επίπεδο Β/θμιας με **63** μόνιμους εκπαιδευτικούς. Για το σχολικό έτος 2021-2022 προσελήφθησαν στην Γενική Αγωγή **144** μόνιμοι Εκπαιδευτικοί σε επίπεδο Α/θμιας και **64** μόνιμοι Εκπαιδευτικοί σε επίπεδο Β/θμιας.





Για το σχολικό έτος 2022-2023 προσελήφθησαν στην Γενική Αγωγή **124** μόνιμοι Εκπαιδευτικοί σε επίπεδο Α/θμιας και **38** μόνιμοι Εκπαιδευτικοί σε επίπεδο Β/θμιας, ενώ στην ειδική Αγωγή **1** εκπαιδευτικός στην Α/θμια Εκπαίδευση και **30** εκπαιδευτικούς στην Β/θμιας Εκπαίδευση. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι μέσα σε τρία χρόνια προστέθηκαν στο ενεργό μόνιμο εκπαιδευτικό μας δυναμικό **124** εκπαιδευτικοί ειδικής Αγωγής και **370** εκπαιδευτικοί γενικής Αγωγής. **Συνολικά 494 νέοι μόνιμοι** εκπαιδευτικοί στελέχωσαν τις σχολικές μονάδες του Νομού μας. Να σημειώσουμε βέβαια εδώ ότι μαζικοί μόνιμοι διορισμοί στην εκπαίδευση είχαν να γίνουν από το 2010.

Επιπλέον για το **σχολικό έτος 2023-2024 προκηρύχθηκαν 40 θέσεις** για διορισμό μόνιμων εκπαιδευτικών διαφόρων ειδικοτήτων στο Νομό Ρεθύμνου ( 7 στην Α/θμια και 33 στην Β/θμια).

Αντίστοιχη είναι και η κάλυψη των σχολικών μονάδων με αναπληρωτές εκπαιδευτικούς καθώς τα τελευταία τρία έτη προσλήφθηκαν σε όλες τις φάσεις των προσλήψεων **πάνω από 800 αναπληρωτές** εκπαιδευτικοί σε γενική και ειδική αγωγή τόσο στην Α/θμια όσο και στην Β/θμια Εκπαίδευση.

Τα παραπάνω οδηγούν για πρώτη φορά σε τόσο έγκαιρη κάλυψη των κενών σε επίπεδο γενικής εκπαίδευσης με ποσοστό που υπερβαίνει το 95% και για τις δυο βαθμίδες εκπαίδευσης, χωρίς αυτό να σημαίνει σταματάει η προσπάθεια επίλυσης προβλημάτων και κενών που δημιουργούνται όπως για παράδειγμα στην ειδική αγωγή. Η προαναφερθείσα προσέγγιση αποτελεί χρέος μας απέναντι στα παιδιά και τους γονείς του Ρεθύμνου. Την ίδια στιγμή, αναδεικνύει την ειδοποιό μας διαφορά σε επίπεδο προσέγγισης με όσους εν μέσω θέρους έσπευσαν απλά να καπηλευτούν την αγωνία των γονιών για τη στελέχωση σχολείων με μικρή μαθητική συμμετοχή.





## Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Ο πολιτισμός είναι ίσως το μεγαλύτερο και διαχρονικότερο κεφάλαιο που διαθέτει η χώρα. Η πολιτιστική μας ταυτότητα είναι η δύναμή μας και δυστυχώς δεν αρκεί να μένουμε στις δάφνες του παρελθόντος αλλά πρέπει να δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για την ουσιαστική και ολοκληρωμένη ανάδειξή του. Η ενεργοποίηση όλων των πολιτιστικών δυνάμεων της χώρας είναι περισσότερο παρά ποτέ αναγκαία. Η συντήρηση και ανάδειξη της ελληνικής πολιτιστικής κληρονομιάς και η ανάπτυξη του σύγχρονου πολιτισμού και της καλλιτεχνικής μας παραγωγής αποτελούν ένα πεδίο που υπερβαίνει κομματικές διαφορές και ενώνει όλους τους Έλληνες. Σήμερα, έχουμε πραγματικά ανάγκη μια ολοκληρωμένη πολιτική πολιτισμού με στόχο τη διεθνή προβολή της διαχρονικής πολιτιστικής μας ταυτότητας και της σύγχρονης ελληνικής δημιουργίας.

Με δεδομένη την ανάγκη να αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι πόροι και οι ευκαιρίες που προκύπτουν από τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, οφείλουμε να προχωρήσουμε με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αξιοποίησης του πολιτιστικού πλούτου της Κρήτης.

Σε αυτό το πλαίσιο, με δεδομένη την ανάγκη να αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι πόροι και οι ευκαιρίες που προκύπτουν από τα εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, προχωράμε σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αξιοποίησης του πολιτισμικού πλούτου της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου.

Ακριβώς με αυτό το σκεπτικό σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου, κατά την προηγούμενη προγραμματική και κυβερνητική περίοδο, προχωρήσαμε σε μια συντονισμένη προσπάθεια με αποτέλεσμα να ολοκληρωθούν τρία νέα μουσεία και να αξιοποιηθούν πάνω από 4.338,146 ευρώ.

### Ανέγερση νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Ρεθύμνου


Το Ρέθυμνο αποτελεί τη μοναδική περιοχή της Κρήτης, η οποία δεν διαθέτει ένα μόνιμο χώρο για να στεγάσει τον αρχαιολογικό της πλούτο και ως εκ τούτου η δρομολόγηση όλων των απαραίτητων διαδικασιών για την ανέγερση νέου Αρχαιολογικού Μουσείου αποτελούν άμεση προτεραιότητα. Η απουσία ενός νέου σύγχρονου μουσείου αποτελεί μια μεγάλη έλλειψη για τον νομό.

Η άμεση ολοκλήρωση του έργου καθίσταται επιτακτική αν αναλογιστούμε ότι, αφενός σημαντικό μέρος των σπουδαιών εκθεμάτων βρίσκεται κλεισμένο σε αποθήκες και αφετέρου ότι, το νέο μουσείο θα συνθέσει από κοινού με το μουσείο της Αρχαίας Ελεύθερνας καθώς και με την επανέκθεση των κειμηλίων της Ιεράς Μονής Αρκαδίου ένα ολοκληρωμένο πλέγμα μουσείων και επισκεψίμων χώρων.



Είναι ξεκάθαρο ότι η προσωρινή έκθεση των ευρημάτων στον Ναό του Αγίου Φραγκίσκου δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του Ρεθύμνου ενώ με την κατασκευή ενιαίου αποθηκευτικού χώρου στο νέο μουσείο θα

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**



επιτευχθεί η βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση του προσωπικού της εφορίας αρχαιοτήτων και θα δοθεί η δυνατότητα αξιοποίησης του ανθρώπινου δυναμικού της προκειμένου να αναπτυχθούν περαιτέρω συνεργασίες για την ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

#### Οι προτεινόμενες δαπάνες:

Το εγκεκριμένο κτιριολογικό πρόγραμμα για το μουσείο, περιλαμβάνει ένα κτίριο συνολικά 6.000 τετραγωνικών μέτρων. Με βάση τον κανονισμό προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, οι προεκτιμώμενες αμοιβές που προκύπτουν για το συγκεκριμένο κτίριο είναι για την προμελέτη 678.113 ευρώ και ειδικότερα 276.000 ευρώ για την αρχιτεκτονική προμελέτη, 223.155 ευρώ για την στατική και 178.882 ευρώ για τις Η/Μ προμελέτες.



Στην συνέχεια για τις κυρίως μελέτες, προεκτιμούνται 861.908 ευρώ για το αρχιτεκτονικό τμήμα, 679.923 για τις στατικές, 633,547 για τις Η/Μ εγκαταστάσεις και 50.000 ευρώ για τις γεωτεχνικές μελέτες. Σύνολο, δηλαδή, 2.175.379 ευρώ.

#### Βήματα που έχουν υλοποιηθεί μέχρι σήμερα

- Κατά την κυβερνητική περίοδο 2012-2015 είχε εγκριθεί το κτιριολογικό πρόγραμμα και η προκαταρκτική μουσειολογική μελέτη του έργου. Παράλληλα το 2014 εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για τη μεταστέγαση, την οργάνωση και τη λειτουργία της νέας προσωρινής έκθεσης. Οι συστηματικές προσπάθειες και η επιμονή της τοπικής Εφορείας Αρχαιοτήτων απέδωσαν καρπούς, και έτσι η μετεγκατάσταση των εκθεμάτων, από ένα κτίριο με τεράστια στατικά και λειτουργικά προβλήματα στον Καθολικό της Μονής του Αγίου Φραγκίσκου, είναι πλέον γεγονός. Χρειάστηκαν αρκετοί μήνες σκληρής δουλειάς, συνέπειας και μεθοδικότητας, τόσο για να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση όσο και για να ολοκληρωθεί η ιδιαίτερα απαιτητική διαδικασία της μετεγκατάστασης.
- Την προηγούμενη περίοδο δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ το ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής του ΚΤΕΛ, όπου έχει σχεδιαστεί η ανέγερση του Μουσείου.
- Η Περιφέρεια Κρήτης έχει συμβάλει καθοριστικά στην επίσπευση των διαδικασιών μελέτης και κατασκευής του σημαντικού αυτού έργου, χρηματοδοτώντας με 150.000 ευρώ την αρχιτεκτονική του προμελέτη.
- Αντιμετωπίστηκε το πρόβλημα με την έκδοση οικοδομικής άδειας. Η Διεύθυνση Έρευνας και Τεχνικής Υποστήριξης Μελετών και Έργων Αναστήλωσης ολοκλήρωσε τόσο τις εργασίες πεδίου (μετρήσεις και συλλογή εγγράφων και υφισταμένων διαγραμμάτων) με τη συνδρομή και της ΕΦΑ Ρεθύμνου, όσο και τη σύνταξη του τοπογραφικού διαγράμματος της περιοχής στην οποία προβλέπεται από την από 25/10/2017 Απόφαση τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 272/Α.Α.Π./23/11/2017 η ανέγερση Μουσείου. Προχώρησε και από το Δήμο η εκκρεμούσα παραχώρηση της κυριότητας του χώρου στο ΥΠ.ΠΟ.Α. (καθώς φυσικά και η αντίστοιχη αποδοχή της παραχώρησης), και προχωράει η οριστικοποίηση του διαγράμματος για την έκδοση της οικοδομικής άδειας. Σε συνέχεια των παραπάνω ο Δήμος Ρεθύμνου κατέθεσε αίτημα παραχώρησης χρήσης του ακινήτου για την ανέγερση του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Ρεθύμνου προς την ΕΤΑΔ. Η Γενική Διεύθυνση Αξιοποίησης Ακινήτων & Επιχ. Μονάδων ενημέρωσε γραπτώς ότι προέβη στην άμεση εξέταση του αιτήματος, μέσω της οποίας επιβεβαιώθηκε η ανάγκη διόρθωσης των πολεοδομικών σφαλμάτων του ακινήτου προκειμένου να καταστεί εφικτή η έκδοση πράξης παραχώρησης.
- Ο Δήμος Ρεθύμνου ανέλαβε, με σκοπό την επίσπευση των διαδικασιών λόγω αρμοδιοτήτων, να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την θεραπεία των ως άνω σφαλμάτων.

Ξεκινώντας αυτή την προσπάθεια οραματιζόμασταν να δημιουργήσουμε ένα χώρο μέσα από τον οποίο θα ταξιδεύουμε στην μακραίωνη ιστορία του τόπου μας. Μέσα σε τρία μόλις χρόνια ωρίμασαν οι συνθήκες και υπογράφηκαν οι προγραμματικές συμβάσεις για την ανάθεση των μελετών του νέου Αρχαιολογικού





Μουσείου Ρεθύμνου, αλλά και της αποκατάστασης των τειχών του φρουρίου της Φορτέτζας, του περιβάλλοντα χώρου καθώς και των κτισμάτων εντός του φρουρίου. Προχωρήσαμε λοιπόν στο απόλυτα αναγκαίο βήμα ανάμεσα στους εμπλεκόμενους φορείς για να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε τα επόμενα σημαντικά βήματα που θα καταστήσουν το όραμα για το **Νέο Μουσείο Ρεθύμνου** ένα υλοποιήσιμο προς ολοκλήρωση στόχο.

Με το τέλος της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020 θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες, ώστε η δέσμευση για την υλοποίηση του έργου την προγραμματική περίοδο 2021-2027 να γίνει πραγματικότητα. Το νέο αρχαιολογικό μουσείο του Ρεθύμνου αποτελεί καθολικό αίτημα για τους φορείς και την τοπική κοινωνία, το οποίο συνδέεται άμεσα με την ιστορία και την παράδοση του τόπου μας στον πολιτισμό. Στόχος μας να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο πλέγμα μουσείων, μνημείων και επισκέψιμων χώρων που να αναδεικνύει την ιστορία του Ρεθύμνου. Έτσι, το νέο μουσείο θα συνθέσει από κοινού με το μουσείο της Αρχαίας Ελεύθερας καθώς και με την επανέκθεση των κειμηλίων της Ιεράς Μονής Αρκαδίου ένα ολοκληρωμένο πλέγμα μουσείων και επισκέψιμων χώρων.

Επιπρόσθετα, η ένταξη στο παρόν χρηματοδοτικό πρόγραμμα των Μελετών για την αναστήλωση του οχυρού της Φορτέτζας (816.367,83 Ευρώ), των Μελετών για τα μνημειακά κτίρια εντός της Φορτέτζας (841.758,14 Ευρώ), και της Μελέτης για την στέγαση του πολύ σημαντικής Μινωικής Εγκατάστασης στους Πέρα Γαλήνους Μυλοποτάμου (237.439,01 Ευρώ) είναι καθοριστικής σημασίας για την διάσωση και την προβολή του μνημειακού αποτυπώματος στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου. Παράλληλα η ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 των έργων:

- *Ανάδειξης του Υστερομινωικού ΙΙΙ Νεκροταφείου Αρμένων Ρεθύμνης(Η Α΄ Φάση ολοκληρώθηκε (650.000 Ευρώ) και εντάχθηκε η Β΄ Φάση (700.000 Ευρώ)*
- *Ανάδειξης του Αρχαιολογικού Χώρου Μοναστηρακίου Αμαρίου, Α΄ φάση που ολοκληρώνεται εντός του έτους (360.000 Ευρώ), ενώ εντάχθηκε και η Β΄ Φάση (585.000 Ευρώ)*
- *Ανάδειξης του Αρχαιολογικού Χώρου Ζωμίνθου Ανωγείων (400.120 Ευρώ)*
- *Ανάδειξης του Αρχαιολογικού Χώρου Αποδούλου Αμαρίου (610.000 Ευρώ)*
- *Ανάδειξης του μοναδικού τοιχογραφημένου Ναού του Μιχαήλ Αρχαγγέλου και Ευαγγελισμού στα Λιβάδια Μυλοποτάμου στην ΟΧΕ UNESCO (212.400 Ευρώ),*
- *Ψηφιακών πολιτιστικών διαδρομών σε αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία της Π.Ε. Ρεθύμνου (299.880 Ευρώ)*

Τα παραπάνω έργα συνολικού προϋπολογισμού **3.817.400** ευρώ, τα οποία υλοποιούνται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ρεθύμνου αναμένεται να συμβάλουν καθοριστικά στην στοχοθεσία αυτή, με κορωνίδα την δημιουργία του νέου Μουσείου.





## ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

### Κατασκευή νέου Αστυνομικού Μεγάρου και κτιριακή αναβάθμιση δικαστικού μεγάρου

Η παλαιότητα και τα προβλήματα του κτηρίου που στεγάζονται οι αστυνομικές υπηρεσίες της πόλης του Ρεθύμνου είναι σε όλους γνωστά. Μέρα με την μέρα η κατάσταση επιδεινώνεται αφού μιλάμε για ένα κτήριο που κάποια τμήματα του έχουν κατασκευαστεί στις αρχές του 18ου αιώνα.

Η συχνότητα των ατυχημάτων και οι διαδοχικές συναντήσεις ανάμεσα στους θεσμικούς φορείς της πόλης έχουν ως αποτέλεσμα την αναζήτηση κατάλληλης οικοπεδικής έκτασης για τη μεταστέγαση των αστυνομικών υπηρεσιών. από το Δήμο Ρεθύμνου προς το Τ.Δ.Α. Ρεθύμνου για ανέγερση νέου Αστυνομικού Μεγάρου. Η παραχώρηση οικοπεδικής έκτασης από το Δήμο Ρεθύμνου για ανέγερση νέου Αστυνομικού Μεγάρου στο οικόπεδο της σχολής αστυφυλάκων είναι το πρώτο βήμα σε ένα μακροχρόνιο και ουσιαστικό πρόβλημα.

Θέταμε σταθερά το ζήτημα στη Βουλή, στα Υπουργεία και στην επικαιρότητα ανεξαρτήτως πολιτικής συγκύριας, σταθερά προσηλωμένοι στην εξεύρεσή λύσης.

Την τραγική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει το κτίριο που στεγάζει την Αστυνομική Διεύθυνση Ρεθύμνου αναδείξαμε και το 2016 με επίκαιρη ερώτηση προς τον τότε αναπληρωτή Υπουργό Προστασίας του Πολίτη Νίκο Τόσκα. Από την πρώτη στιγμή απαιτήθηκε από το Υπουργείο να προβεί στις αναγκαίες ενέργειες ώστε να απομακρυνθεί το επιβλαβές υλικό από όλους του χώρους του κτηρίου και να δεσμευθεί προς τους πολίτες του Ρεθύμνου για τις προθέσεις της τότε κυβέρνησης για υλοποίηση ή μη της πρότασης των φορέων του Νομού για την ανέγερση Αστυνομικού Μεγάρου εντός του χώρου του Τμήματος Δοκίμων Αστυφυλάκων.

### Οι συλλογικές πιέσεις αποφέρουν τους πρώτους καρπούς

Οι συλλογικές πιέσεις οδηγούν στην κάθοδο κλιμάκιο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης του Α.Ε.Α. στο Ρέθυμνο για να πραγματοποιήσει αυτοψία στο χώρο του Τ.Δ.Α. Ρεθύμνου και να ελέγξει την καταλληλότητα του, προσδιορίζοντας το σημείο για την κατασκευή του νέου κτηρίου που θα στεγάσει τις Αστυνομικές Υπηρεσίες της πόλης. Επιπρόσθετα, ολοκληρώνεται η κτιριολογική μελέτη του νέου αστυνομικού κτηρίου από την Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης του Α.Ε.Α., και διαβιβάζεται στην Δ.Α. Ρεθύμνου. Παράλληλα, ο αρχιτέκτονας του Δήμου Ρεθύμνου, Μάνος Τσάκωνας, ολοκληρώνει την προμελέτη του νέου κτηρίου, με τις διαδοχικές θεσμικές συναντήσεις για τη διαμόρφωση μιας συλλογικής θέσης να συνεχίζονται εντατικά.

### Έγκριση τροποποίησης του σχεδίου πόλης

Το 2017 στη σχετική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνου προχωρά ομόφωνα η έγκριση της τροποποίησης του σχεδίου πόλης και ο χαρακτηρισμός του χώρου για τη δημιουργία νέου αστυνομικού κτηρίου.

**Πιέσεις για να ολοκληρωθεί ο φάκελος και να τροποποιηθεί το σχέδιο πόλης στην περιοχή της Σχολής Αστυφυλάκων.**

Το 2018 με κοινοβουλευτική αναφορά προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ζήτησα την επίσπευση των διαδικασιών για την ανέγερση νέου αστυνομικού μεγάρου στο Ρέθυμνο. Επικαλούμενος το τότε σχετικό υπόμνημα της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Ρεθύμνου προς τον αρμόδιο Υπουργό Γιώργο Σταθάκη, ασκήσαμε πιέσεις για την έγκαιρη ολοκλήρωση του ελέγχου του φακέλου από τις υπηρεσίες του Υπουργείου ώστε να σταλεί το συντομότερο δυνατόν προς το Συμβούλιο της Επικρατείας για τον αναγκαίο προληπτικό έλεγχο η τροποποίηση του σχεδίου πόλης για την περιοχή της Σχολής Δοκίμων Αστυφυλάκων που θα επιτρέψουν την ανέγερση του αστυνομικού Μεγάρου.

#### **Δημοσίευση του ΦΕΚ τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης**

Οι συλλογικές πιέσεις και οι διαδοχικές θεσμικές συναντήσεις έχουν ως αποτέλεσμα τη δημοσιοποίηση του ΦΕΚ τροποποίησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης, που αφορά την οριοθέτηση οικοπεδικού χώρου εντός του Τ.Δ.Α. Ρεθύμνου για την ανέγερση νέου αστυνομικού κτηρίου στο Ρέθυμνο.

#### **Εξασφάλιση χρηματοδότησης στατικής και ηλεκτρολογικής μελέτης**

Η διαμόρφωση συλλογικής θέσης οδηγεί στην εξασφάλιση χρηματοδότησης της στατικής και ηλεκτρολογικής μελέτης, του νέου κτηρίου, ενώ ολοκληρώνεται και η αρχιτεκτονική μελέτη από το Δήμο Ρεθύμνου.

#### **Πιέσεις και συζητήσεις σε κυβερνητικό επίπεδο**

Μόλις ολοκληρώνονται οι μελέτες στατικής και ηλεκτρολογικής μελέτης του νέου κτιρίου παραδίδονται στον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης, ενώ οι μελέτες και οι φάκελοι για το νέο αστυνομικό κτίριο διαβιβάζονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και στις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΛ-ΑΣ. Στην ίδια κατεύθυνση, μέσω της Περιφέρειας Κρήτης, εξασφαλίζεται χρηματοδότηση που επιτρέπει τη ανάληψη από τον ΟΑΚ της μελέτης για τα τεύχη δημοπράτησης. Η κατακύρωση από το ΔΣ του ΟΑΚ του αναδόχου που θα προετοιμάσει τα τεύχη δημοπράτησης συνοδεύεται από την ξεκάθαρη δέσμευση μας για εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου, η οποία εκτιμάται ότι θα υπερβεί τα 5 εκ. ευρώ. Μάλιστα, δεσμεύτηκα ρητά ότι σε περίπτωση μη εύρεσης κονδυλίων από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, αυτά θα εξασφαλιστούν από το Υπουργείο Υποδομών κάτι που έγινε πράξη.

#### **Ολοκλήρωση οικονομοτεχνικής και μελέτης εφαρμογής του νέου κτιρίου**

Το τεχνικό συμβούλιο του ΟΑΚ ολοκλήρωσε τη μελέτη εφαρμογής του νέου κτηρίου της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ρεθύμνου και μαζί με τα τεύχη δημοπράτησης εστάλησαν στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για να αναζητηθούν τα απαιτούμενα κονδύλια προκειμένου το έργο μπορέσει προχωρήσει. Σύμφωνα με την οικονομοτεχνική μελέτη το κόστος κατασκευής του νέου αστυνομικού μεγάρου ανέρχεται στα 7,780 εκ. ευρώ. Συμπληρωθήκαν και όλες οι προσθήκες που γίνονται στην μελέτη εφαρμογής, έχει προηγηθεί η έγκριση από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής και το έργο αποκτά συνθήκες πλήρους ωρίμανσης.

#### **Η εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου**

Σε έργα αυτού του μεγέθους το δυσκολότερο σκέλος αφορά την χρηματοδότηση με δεδομένο ότι οι πόροι είναι πεπερασμένοι. Ως εκ τούτου η έγκριση χρηματοδότησης του έργου: «Νέο Αστυνομικό Μέγαρο Ρεθύμνου» από τον κωδικό ΟΠΣ 5180557 (πρώην ε. ε. 2021ΣΕ07300001) του «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025», με προϋπολογισμό **8.500.000,00 ευρώ** και η συνακόλουθη έγκριση της Διακήρυξης και των συμβατικών τευχών για τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό του έργου είναι μια μεγάλη νίκη για το Ρέθυμνο και ένα προσωπικό στοίχημα που ολοκληρώθηκε.

Ακολούθησε η δημοπράτηση στην έδρα της εταιρείας «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ», και η προσφυγή που ακολουθήσε εντός του νόμιμου χρόνου και ως εκ τούτου αναμένουμε τα επόμενα βήματα της διαδικασίας εξέτασης της νομικής αυτής ενέργειας.

### Δρομολογείται η ανακαίνιση του δικαστικού μεγάρου Ρεθύμνου

Στην κατεύθυνση ενίσχυσης και εκσυγχρονισμού των δομών της πόλης, το Υπουργείο Δικαιοσύνης προέβη στη απόφαση διεξαγωγής εργασιών ανακαίνισης, τεχνικής διαχείρισης και βαριάς συντήρησης του δικαστικού μεγάρου Ρεθύμνου μέσω της διαδικασίας ΣΔΙΤ, έτσι ώστε να βελτιωθούν οι υφιστάμενες συνθήκες και να μπορέσει το δικαστικό μας μέγαρο να εξυπηρετεί απρόσκοπτα το σκοπό του διευκολύνοντας εργαζόμενους και πολίτες. Η απόφαση αυτή ήρθε να συμπληρώσει τις μικρές διορθωτικές παρεμβάσεις που είχαν υλοποιηθεί το προηγούμενο διάστημα.

Ειδικότερα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με το Υπουργείο Δικαιοσύνης, που προσδιόρισε τις στεγαστικές ανάγκες του ανά την επικράτεια, κατέληξε σε ένα πρόγραμμα για την κατασκευή νέων και αναβάθμιση υφιστάμενων Δικαστικών Μεγάρων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ανατέθηκε στη Γενική Γραμματεία Υποδομών η υλοποίηση του ανωτέρω προγράμματος, μέσω σύμβασης Σύμπραξης Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).



Η αρμόδια Γενική Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, ολοκλήρωσε τις διαδικασίες ωρίμανσης των έργων, προκειμένου να υποβληθεί τεκμηριωμένη πρόταση στην Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ. Στη συνέχεια πραγματοποιήσαμε αυτοψία στο Δικαστικό Μέγαρο Ρεθύμνου, προκειμένου να δρομολογηθούν τα έργα πλήρους αναβάθμισης και ανακαίνισης του υπό την εποπτεία του Γενικού Διευθυντή Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών έργων του Υπουργείου Υποδομών κ. Αντώνη Κοτσώνη.

Η έγκριση του διαγωνισμού ΣΔΙΤ για το έργο που αφορά την ανακατασκευή του Δικαστικού Μεγάρου Ρεθύμνου προϋπολογισμού **5.000.000 ευρώ** αποτελεί αδιαμφισβήτητα ένα σημαντικό και θετικό βήμα στην προσπάθεια που καταβάλει η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη για ενίσχυση των υποδομών τόσο στο Ρέθυμνο, όσο και στην Κρήτη συνολικά. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάθεσης της Σύμβασης Σύμπραξης, ο ιδιωτικός φορέας θα αναλάβει τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και τεχνική διαχείριση του έργου.

Με την ολοκλήρωση του έργου, το υφιστάμενο κτίριο αναμένεται να εκσυγχρονιστεί πλήρως, τόσο λειτουργικά, όσο και ενεργειακά, βελτιώνοντας τις συνθήκες εργασίες και αναβαθμίζοντας στην πράξη τις



προσφερόμενες υπηρεσίες της Δικαιοσύνης προς τους πολίτες του Ρεθύμνου. Ως Κρητικός, αλλά και με την ιδιότητα του δικηγόρου δεν μπορώ παρά να νιώθω ιδιαίτερα ικανοποιημένος για αυτή την εξέλιξη για την οποία εργαστήκαμε από την πρώτη στιγμή της θητείας μας. Στο έργο το οποίο υλοποιείται με τη μέθοδο της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα συμπεριλαμβάνεται η συντήρηση και η διαχείριση του Μεγάρου.

## Ανάπτυξη μιας ολιστικής διαχείρισης για το υδάτινο δυναμικό του Ρεθύμνου



Η αξιοποίηση του υδάτινου δυναμικού με τα απαιτούμενα έργα προκειμένου να προχωρήσει ο σχεδιασμός σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου τέθηκε από την πρώτη στιγμή στο επίκεντρο της πρότασης και της δράσης μας. Σε αυτή την κατεύθυνση σε συνεργασία με τη διοίκηση και τα έμπειρα στελέχη του ΟΑΚ συνέβαλε και συνεχίζει να συμβάλει στην δρομολόγηση όλων των απαιτούμενων ενεργειών προκειμένου να τεθεί σε τροχιά υλοποίησης ένα ολοκληρωμένο πλέγμα έργων για το Ρέθυμνο.

Έργο: «Αξιοποίηση ταμειυτήρα φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Εγκατάσταση επεξεργασίας νερού»

### Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης

**18.1 εκατ. ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.) + 1,98 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) εν αναμονή από Περιφέρεια Κρήτης**

Για το συνολικό έργο, συνοπτικά, έχουν πραγματοποιηθεί οι παρακάτω ενέργειες έως σήμερα:

- Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Κρήτης και Ο.Α.Κ. Α.Ε. (21.3.2019).
- Απόφαση ένταξης του έργου στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι». (29507/17.4.2019 – ΑΔΑ: ΩΞΒΟ465ΧΘ7-ΝΞ2).
- Δημοπράτηση του κυρίως (1ου) Υποέργου προϋπολογισμού: 17.820.00,00 € στις 31.10.2019 με τον με ΑΑ 86095 διαγωνισμό έργου του ΕΣΗΔΗΣ.
- Ο διαγωνισμός ακυρώθηκε μετά από Προσφυγή στην Α.Ε.Π.Π. (Απόφαση 8/23.12.2019).
- Απόφαση μεταφοράς του έργου από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι» στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (ΥΑ 829/18-06-2020 – ΑΔΑ: ΩΕΩΤ46ΜΤΛ6-ΕΥΤ).
- Η προμελέτη και τα Τεύχη Δημοπράτησης επανασυντάχθηκαν από τον ΟΑΚ ΑΕ, σύμφωνα με την απόφαση της ΑΕΠΠ, από τα οποία προέκυψε ανάγκη επιπλέον Προϋπολογισμού ύψους 1.980.000,00 € (10%) του συνολικού ΠΥ του υποέργου.
- Αίτηση χρηματοδότησης της Περιφέρειας Κρήτης (32157/8.2.2019).

Η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού χωροθετείται σε γεωτεμάχιο 48 στρεμμάτων, με μέσο υψόμετρο (155-170μ), στη θέση «Λουτράκι» πλησίον του οικισμού Γιαννούδι Δήμου Ρεθύμνης. Η εγκατάσταση μελετάται

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**



έτσι ώστε να καλύπτει επαρκώς τις απαιτήσεις της παρούσας φάσης και της 20ετίας (Α Φάση - μέσης ημερήσιας δυναμικότητας 30 χιλ. μ<sup>3</sup>/ημ.), ενώ έχει γίνει κατάλληλη πρόβλεψη χώρου και υποδομών για την επέκταση των έργων των μονάδων αυτών για την κάλυψη των αναγκών των μελλοντικών φάσεων επέκτασης του έργου 40ετίας (Β' Φάση - μέσης ημερήσιας δυναμικότητας 45 χιλ. μ<sup>3</sup>/ημ.). Το δημοπρατούμενο έργο περιλαμβάνει τη μονάδα επεξεργασίας, τους αγωγούς προσαγωγής (420μ - DI DN1000) από τον κεντρικό αγωγό διανομής του φράγματος προς την ΕΕΝ και τους αγωγούς διανομής από την ΕΕΝ προς τις υποδομές ύδρευσης με τα απαιτούμενα φρεατιά τους. (3.180μ - DI DN800 και 3.100μ - DI DN400).

Έργο: «Αξιοποίηση ταμειυτήρα φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Επέκταση κεντρικού αγωγού άρδευσης»

**Πρόγραμμα ΥΠΠΑΤ μέσω του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών**

**3. 242. 481,88 ευρώ (συμβασιολογημένο έργο)**

- επιπλέον αρδευόμενη έκταση +15.000στρέμματα
- 6,7χλμ κεντρικό δίκτυο DIΦ600 – 400 μέχρι Λατζιμά
- Δευτερεύοντες κλάδοι τροφοδοσίας υποδομών ΔΕΥΑΡ οικισμών - σύνολο 3,3χλμ
- Νέο Αρδευτικό δίκτυο Γιαννουδίου – Μισσιριών με επιπρόσθετη αρδευόμενη έκταση 1.500στρέμματα - Αγωγοί DN 125-355 συνολικού μήκους 4825 m

Έργο: «Εργασίες αποκατάστασης ζημιών έργων Φράγματος Ποταμών Αμαρίου ΠΕ Ρεθύμνης λόγω θεομηνίας 10/11/2020»

Προϋπολογισμός: 1. 810.000 €

Έργο: «Αξιοποίηση ταμειυτήρα φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Ολοκλήρωση υδραγωγείου ύδρευσης πόλης Ρεθύμνου»

- Μήκος αγωγού 3,6 χλμ.
- Νέα Δεξαμενή 1.500 μ<sup>3</sup> θέση Πατρέλα παραχώρηση από Δήμο.
- Προϋπολογισμός έργου: 2.500.000,00 € (προ ΦΠΑ)

Έργο: «Αξιοποίηση φράγματος Ποταμών Αμαρίου: Επέκταση κεντρικού αγωγού προς Δήμο Μυλοποτάμου»

**Μη ενταγμένο – Προς έγκριση περιβαλλοντικής αδειοδότησης**

- Μήκος αγωγών 33 χλμ – Συνδέσεις με υφιστ. δεξαμενές ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου
- Προϋπολογισμός έργου: 7.500.000,00 € (προ ΦΠΑ)

6	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗΣ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑΣ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΟΤΑΜΩΝ	ΥΔΡΕΥΣΗ	1.000.000,00 €
---	--	---------	----------------

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

7	ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΑΜΑΡΙΟΥ: ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΡΕΜΑ - ΕΡΓΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΛΙΜΝΗΣ	ΥΔΡΕΥΣΗ / ΑΡΔΕΥΣΗ	2.850.000,00 € (περιλαμβάνεται αμοιβή εκπόνησης μελετών 350.000 €)
8	ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΑΜΑΡΙΟΥ: ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ	ΑΡΔΕΥΣΗ	5.500.000,00 €

### Φράγμα Πλατύ – μια εθνικής σημασίας υποδομή ύδρευσης στο Ρέθυμνο

Η συζήτηση για την αξιοποίηση του υδάτινου δυναμικού του Πλατύ Ποταμού στο Νομό Ρεθύμνου ξεκινάει από τις πρώτες προσπάθειες των αείμνηστων βουλευτών Ρεθύμνου **Μ. Παπαδογιάννη και Ι. Κεφαλογιάννη** τη δεκαετία του 1950.

Το 2006 έπειτα επίμονες προσπάθειες και διαβούλευση με την τοπική κοινωνία και τις τοπικές αρχές σχεδιάστηκε να υλοποιηθεί το μεγάλο αυτό έργο προκειμένου να αρδευτούν 45.000 στρέμματα γης στον Δήμο Αμαρίου και στον Νότο του Δήμου Αγίου Βασιλείου και από το πλεόνασμα του νερού να εμπλουτιστεί η περιοχή της Μεσσαράς του Νομού Ηρακλείου.



Το 2008 η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προκήρυξε τις μελέτες, στο πλαίσιο του προγράμματος «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2007 – 2013».

Η ανακοίνωση ολοκλήρωσης των νεότερων μελετών για την κατασκευή του έργου, το Μάρτιο του 2014, οδήγησε τον Οκτώβριο του ίδιου έτους, σε κοινή παρέμβαση δική μου και του Ευρωβουλευτή, κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη, προς τους τότε Υπουργούς Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υποδομών & Μεταφορών.

Το έργο συνολικού προϋπολογισμού 130 εκατομμυρίων ευρώ ήταν έτοιμο να ενταχθεί στα

Τομεακά Προγράμματα για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, πορεία που δυστυχώς ανακόπηκε από την αδράνεια της προηγούμενης κυβέρνησης.

Σήμερα, βούληση μας αποτελεί να προχωρήσουν το ταχύτερο δυνατό οι διαδικασίες καθώς αντιλαμβανόμαστε πλήρως τη σημασία του έργου αφενός μεν για τη περιοχή του Ρεθύμνου, αφετέρου δε για την συνολική ανάπτυξη της Κρήτης.



Πρόκειται για φράγμα του οποίου η κατασκευή σχεδιάζεται εντός των γεωγραφικών ορίων της Π.Ε. Ρεθύμνης, αλλά θα εξυπηρετήσει και περιοχές της Π.Ε. Ηρακλείου (σχεδιαζόμενος ταμιευτήρας στις περιοχές Πετροχώρι, Λαμπιώτες κλπ /Π.Ε. Ρεθύμνης) με μεταφορά νερού μέσω αγωγού στην περιοχή της Μεσσαράς και σύνδεση με Φράγμα Φανερωμένης/Π.Ε. Ηρακλείου)

Σχετικά με το φράγμα Πλατύ και τα συνοδά αυτού αρδευτικά έργα υπάρχουν εγκεκριμένες μελέτες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, το οποίο τις έχει διαβιβάσει στη Διεύθυνση Δ19 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθότι η σχετική αρμοδιότητα (μελέτης και κατασκευής του εν λόγω έργου) είχε περιέλθει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, από 2-3-2018. Από το 2019 η Δ19, κατόπιν διαγωνισμού, συνήψε την σύμβαση με Τεχνικό Σύμβουλο, για την «**ωρίμανση**» (μεταξύ άλλων μελετών της Δ19) και της υφιστάμενης μελέτης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, προκειμένου να δημοπρατηθεί **νέα μελέτη (2.000.000 ευρώ)** που θα αφορά το ανωτέρω έργο. Η μελέτη δημοπρατήθηκε και προχώρησε με καταγραφή υπάρχοντος σχεδιασμού, βάσει των εγκεκριμένων μελετών του Υπουργείου

Αγροτικής Ανάπτυξης και των τεχνικών παρατηρήσεων – προτάσεων ως προς τον υφιστάμενο σχεδιασμό και ως προς τις παρατηρήσεις, επισημάνσεις, ζητήματα, αιτήματα που έχουν τεθεί από τους κατοίκους των περιοχών της Π.Ε. Ρεθύμνου, προκειμένου να διαπιστωθεί η σκοπιμότητα Διαμόρφωσης Τεχνικού Αντικειμένου Μελέτης και να γίνει ο Τελικός Σχεδιασμός του Έργου. Ολοκληρώνεται ο τελικός σχεδιασμός του έργου και η διαδικασία ένταξης σε χρηματοδοτικό εργαλείο.



## Λιμενικά Έργα

Το περίγραμμα της στρατηγικής γύρω από τα απαραίτητα λιμενικά έργα του Ρεθύμνου μπήκαν για πρώτη φορά σε τροχιά από το Υπουργείο Ναυτιλίας με στόχο να ενισχυθούν οι υποδομές και η ανάπτυξη σε ένα λιμάνι εθνικής σημασίας. Σε συνεργασία



με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. **Γιάννη Πλακιωτάκη** διεκδικήσαμε και πετύχαμε την ένταξη δυο σημαντικών έργων στο ΠΔΕ του Υπουργείου αποδεικνύοντας πως η ενίσχυση των λιμενικών υποδομών του νομού είναι σε πρώτη προτεραιότητα. Εγκρίθηκαν δυο από τις συνολικά πέντε προτάσεις που είχε καταθέσει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου. Παράλληλα προωθήθηκε και η μελέτη

για την αποάμμωση του λιμένα έργα ύψους **280.000 ευρώ**. Επιπλέον, στο ΠΔΕ 2021 εντάχθηκαν και οι εργασίες επισκευής στο κτίριο του Λιμεναρχείου Ρεθύμνου Δελφίνι που από κοινού με το λιμεναρχείο της Αγίας Γαλήνης και ανέρχονται σε προϋπολογισμό ύψους **80.000 ευρώ**.

Ως ιδιαίτερης σημασίας χαρακτηρίζεται και η δρομολόγηση των διαδικασιών για την χάραξη χερσαίας ζώνης για τα λιμάνια του Δήμου Μυλοποτάμου, σε Πάνορμο, Σίσσες και Μπαλί που πλέον θα μπορούν να ενταχθούν σε χρηματοδοτήσεις και να συνδεθούν με το λιμάνι του Ρεθύμνου, γεγονός που εντάσσει το Βόρειο τμήμα του Νομού σε νέες αναπτυξιακές βάσεις.

Από κοινού με την απλούστευση του θεσμικού πλαισίου για τα υδατοδρόμια και σε συνεργασία με την Πρόεδρο του ΔΛΤΡ **κα. Κουτσαλεδακη** ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες για την αδειοδότηση του υδατοδρομίου στο Ρέθυμνο. Παράλληλα αναπτύχθηκαν ενέργειες για τη χρηματοδότηση της αποκατάστασης και ενίσχυσης της θωράκισης του λιμανιού Ρεθύμνης καθώς και η διαδικαστική ολοκλήρωση των ενεργειών για το ιδιαίτερης σημασίας έργο της κατασκευής του Αλιευτικού καταφυγίου Σκαλέτας.



Ειδικότερα πετύχαμε:

Την οριστικοποίηση των ενεργειών προετοιμασίας της προκήρυξης του κρίσιμου έργου αποκατάστασης και ενίσχυσης της θωράκισης του προσήνεμου μόλου Λιμένα Ρεθύμνου με τις διαδικασίες ωρίμανσης να έχουν ολοκληρωθεί διασφαλίζοντας τα δυο κρίσιμα προαπαιτούμενα σκέλη:

- Επιβεβαίωση ρητής δέσμευσης της χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των 17.500.000 ευρώ.
- Υλοποίηση της προετοιμασίας της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής, μέσα από την ολοκλήρωση του ελέγχου από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Πέρα από την «αποκατάσταση και ενίσχυση θωράκισης προσήνεμου μόλου Λιμένα Ρεθύμνου» διασφαλίστηκε και η χρηματοδότηση και συνοδών έργων που αφορούν:

α) Τη χρηματοδότηση κονδυλίου για την αφαίρεση της άμμου από τον πυθμένα του λιμένα Ρεθύμνης με προϋπολογισμό έργου **1.200.000 ευρώ**.

β) Αντικατάσταση πλωτών προβλητών προϋπολογισμού **580.000 ευρώ**

Αξίζει να αναφερθεί ότι η κατασκευή του ύφαλου μόλου θωράκισης θα απλωθεί κατά μήκος του προσήνεμου μόλου σε έκταση με το πλάτος της να φτάνει τα 32 μέτρα με κλιμακωτή εξέλιξη και διαφορετική διαστρωμάτωση πετρωμάτων και τεχνητών ογκόλιθων, με σκοπό την αποτροπή των πλημμυρικών φαινομένων στο χώρο του λιμένα. Αποτελεί μια λιμενική υποδομή ύφαλου κυματοθραύστη προστασίας από τον κυματισμό ,μην προσβάλλοντας την άμεση γειτνίαση του με το φρούριο Φορτέτζας ,το Ενετικό Λιμάνι και τον Αιγυπτιακό Φάρο, ενώ τέλος ανοίγει προοπτικές κάλυψης των ενεργειακών αναγκών του λιμένα μέσω μετατροπής της κυματικής πρόπτωσης σε ενεργειακής κάλυψη συμβάλλοντας και στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα της ευρύτερης περιοχής.



Επιπρόσθετα, για την κατασκευή του **Αλιευτικού καταφυγίου Σκαλέτας** εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση του έργου με κωδικό ΟΠΣ 5010536 από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Αλιεία και Θάλασσα 2014-2020» του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης **4.718.418,65 ευρώ**.

Το αλιευτικό καταφύγιο Σκαλέτας θα αποτελείται από προσήνεμο μόλο συνολικού μήκους 118,50 μέτρων, υπήνεμο μόλο συνολικού μήκους 170,85 μέτρα, κρηπίδωμα 68,10 μέτρων, παραλιακά κρηπιδώματα συνολικού μήκους 155,00 μέτρων, ράμπα για την ανάλκυση και καθέλκυση σκαφών και προβλήτα 25 μέτρων για την εξυπηρέτηση μεγαλύτερων σκαφών. Διαμορφώνεται χερσαία ζώνη 4.500 τμ και λιμενολεκάνη 6 στρεμμάτων. Το καταφύγιο θα είναι πλήρως εξοπλισμένο σε μέσα πρόσδεσης σκαφών, με παροχές νερού, ρεύματος, πυρόσβεσης, γερανό ανέλκυσης σκαφών, πλήρη εξοπλισμό αντιρρύπανσης και παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων και αστικών αποβλήτων, και βοηθητικό κτίριο περίπου 50 τμ για τις ανάγκες των αλιέων. Θα φιλοξενούνται έως 70 σκάφη.

Με σταθερή προσήλωση στην αναπτυξιακή διάσταση των λιμενικών αυτών έργων συνεχίζουμε με ουσιαστικά βήματα σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και στηρίζουμε κάθε προσπάθεια σε αυτήν την κατεύθυνση.



Παράλληλα με τα παραπάνω, με βάση το σχεδιασμό του λιμενικού ταμείου αναζητούμε χρηματοδοτικά εργαλεία για την έγκριση κονδυλίου 2.500.000 ευρώ για ένταξη μελετών για βελτίωση υποδομών λιμενικών στους Δήμους Ρεθύμνου, Αγίου Βασιλείου και Μυλοποτάμου, τη Βιοκλιματική ανάπλαση περιοχής Κιουλούμπαση, προϋπολογισμού 191.363,03 ευρώ, τη μελέτη χωροθέτησης λιμενικών υποδομών διακίνησης οχημάτων φορτίων Ρεθύμνου, προϋπολογισμού 70.343,15 €, την ανάδειξη και αξιοποίηση του κτιρίου Τελωνείου στο ενετικό λιμάνι Ρεθύμνου, προϋπολογισμού 696.669,39 και τέλος τη μελέτη αποκατάστασης αιγυπτιακού φάρου ενετικού λιμένα Ρεθύμνου, προϋπολογισμού 115.621,79 €.

### Αθλητικές Εγκαταστάσεις

Το Ρέθυμνο είχε και έχει ισχυρή αθλητική παράδοση με τις αθλητικές εγκαταστάσεις να είναι πάντα στο επίκεντρο των αναγκών των παιδιών, των νέων και των συμπολιτών μας. Έτσι μπορούμε να πούμε ότι η αναβάθμιση των υφιστάμενων και η δημιουργία νέων αθλητικών εγκαταστάσεων είναι ένα στοίχημα το οποίο έχει τεθεί σε επίπεδο ενός ολοκληρωμένου και φιλόδοξου σχεδιασμού σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και το αρμόδιο Υπουργείο. Δυστυχώς η πλήρης έλλειψη μελετητικής ωριμότητας για έργα αθλητικής υποδομής οδήγησαν σε ελλείψεις και καθυστερήσεις αναντιστοιχίες με τους προαναφερθέντες τομείς υποδομών.

Η αναβάθμιση του «ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ» και του Εθνικού σταδίου στην περιοχή του Γάλλου δίπλα στις εγκαταστάσεις του πανεπιστημίου μαζί με ένα συνολικό σχεδιασμό ανάπτυξης γηπέδων στην ευρύτερη περιοχή είναι μια απολύτως ουσιαστική προτεραιότητα.

Σε αυτό το πλαίσιο έχω ήδη πραγματοποιήσει από τις 26/2/2021 συνάντηση εργασίας με θέμα την ενίσχυση των αθλητικών υποδομών της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου με τον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, κ. Λευτέρη Αυγενάκη. Η συνάντηση έλαβε χώρα με αφορμή την επίσκεψη του κ. Αυγενάκη στο Ρέθυμνο, από τον οποίο αναφέρθηκε ότι είναι στις προθέσεις της Κυβέρνησης η ενίσχυση των αθλητικών εγκαταστάσεων του Ρεθύμνου, εξαγγέλλοντας παράλληλα, την άμεση αντικατάσταση του κατεστραμμένου ταρτάν του Δ.Α.Κ. Γάλλου. Είχαμε μια αναλυτική συζήτηση αναφορικά με τις άμεσες προτεραιότητες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού που αφορούν την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου, καθώς και όλες τις κινήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα σε αυτή την κατεύθυνση, χωρίς σήμερα που μιλάμε να έχει συστηματοποιηθεί ο βηματισμός ανάμεσα σε τοπικούς φορείς και Υπουργείο.



Η επίσκεψη του Υφυπουργού, αρμόδιου για θέματα Αθλητισμού στο Ρέθυμνο συνοδεύεται από την εξαγγελία ενός σημαντικού και αναγκαίου έργου που αφορά την αντικατάσταση του κατεστραμμένου και επικίνδυνου για τη σωματική ακεραιότητα των αθλούμενων, ταρτάν του Δ.Α.Κ. Γάλλου, προϋπολογισμού **1.008.000 ευρώ**. Πρόκειται για την πρώτη από μια σειρά παρεμβάσεων που μελετά και προγραμματίζει το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού στην Περιφερειακή Ενότητα του Ρεθύμνου και αναμένεται βελτιώσουν την εικόνα των υφιστάμενων αθλητικών εγκαταστάσεων. Όπως με διαβεβαίωσε ο κ. Αυγενάκης, το υπουργείο βλέπει θετικά την εκπόνηση μελέτης για τη στατικότητα τόσο του υφιστάμενου κτιρίου, όσο και των κερκίδων και του στεγάστρου του σταδίου. Μάλιστα, σε επόμενο στάδιο, σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, αναμένεται να ξεκινήσουν και οι πρώτες συζητήσεις για το φιλόδοξο πλάνο δημιουργίας ενός σύγχρονου αθλητικού κέντρου στον περιβάλλοντα χώρο, με την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού να αναλαμβάνει την εκπόνηση των σχετικών μελετών. Αναμφίβολα, οι πρωτοβουλίες αυτές αποτελούν θετικές εξελίξεις που σε κάθε περίπτωση πρέπει να προχωρήσουν άμεσα από το οραματικό επίπεδο της σχεδίασης στο πρακτικό επίπεδο της ωρίμανσης συγκεκριμένων βημάτων υλοποίησης καθώς έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Από την πρώτη στιγμή βασίσαμε τη σχέση μας με τους θεσμικούς εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης με βάση τις αρχές της συνέπειας, της ειλικρίνειας και της αμεσότητας. Απομονώσαμε διαφορές και θέσαμε στην πρώτη γραμμή την εξεύρεση λύσεων.

Καλλιεργήσαμε παντού την πεποίθηση ότι μπορούμε να προχωρήσουμε μπροστά μόνο ως ένα ενιαίο και συνεκτικό σύνολο θεσμών που απαρτίζουν την εκτελεστική εξουσία σε ένα κράτος, με προέκταση στη δημόσια διοίκηση, την αυτοδιοίκηση και το αποκεντρωτικό σύστημα της χώρας, αλληλοεπιδρώντας και ανατρέφοντας δράσεις πολιτικές και αποφάσεις.



Στηρίζαμε τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης σεβόμενος το ρόλο τους, τονίζοντας σε κάθε ευκαιρία πως «οφείλουμε να συνεργαζόμαστε και να τιμούμε τα στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης για τις μάχες που δίνουν καθημερινά και για τη σταθερή προσήλωσή τους στην αναπτυξιακή προοπτική του τόπου μας αλλά και στην επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει».



Σε αυτό το πλαίσιο σταθήκαμε με πράξεις στο πλευρό του συνόλου των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου επιτυγχάνοντας την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων τα **90.689.225 ευρώ**.

Πιο αναλυτικά:



Δήμος Ρεθύμνου		
5.000.000 €	«Αποκατάσταση βλαβών από θεομηνίες 2020 στο δημοτικό οδικό δίκτυο Δήμου Ρεθύμνης»	
2.594.174 €	«Αποχέτευση οικισμών δημοτικών διαμερισμάτων Αρκαδίου-Ν. Φωκά του Δήμου Ρεθύμνης»	Αντώνης Τρίτσης
300.000 €	Πρόληψη και αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες	Υπουργείο Εσωτερικών
2.240.000 €	«Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο»	Υπουργεία Εσωτερικών και Οικονομικών με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU.
<b>1.628.184,76 €</b>	για την εξόφληση απλήρωτων υποχρεώσεών τους που απορρέουν από διαταγές πληρωμής και δικαστικές αποφάσεις που έχουν καταστεί τελεσίδικες έως την 24η Μαρτίου 2022	
10.000.000 €	Προέγκριση πίστωσης από το Ταμείο Ανάκαμψης για το πάρκινγκ και την πλατεία στους Τέσσερις Μάρτυρες	
9.600.000 €	Έγκριση από το ΕΣΠΑ για το πάρκινγκ και την πλατεία στους Τέσσερις Μάρτυρες	Στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον άξονα προτεραιότητας «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγής της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)»
1.273.978 €	Αποκατάσταση κτιρίου Φιλαρμονικής – Ωδείου Ρεθύμνης	Αντώνης Τρίτσης
3.604.375 €	Ανέγερση 16ου Δημοτικού Σχολείου Ρεθύμνης	Αντώνης Τρίτσης
4.385.432 €	«Ανέγερση Δημοτικού Σχολείου Ρουσοσπιτίου»	Ένταξη στο πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης
300.000 €	«Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού της Χώρας»	
120.000 €	Προμήθεια και τοποθέτηση πλωτής προβλήτας στο Λιμένα Ρεθύμνου	



60.000 €	Ενίσχυση των μέτρων και δράσεων πρόληψης (απομάκρυνση των εύφλεκτων υλικών, διάνοιξη ζωνών, καθαρισμός των περιαστικών περιοχών, κ.ο.κ. )	
	Άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου στον λιμένα Ρεθύμνου	
	Εξοπλισμός από τις Κτιριακές Υποδομές	Ειδικό Νηπιαγωγείο Ρεθύμνου, 13ο Δημοτικό Ρεθύμνου, 2ο Δημοτικό Ατσιποπούλου, 15ο Δημοτικό Ρεθύμνου, 4ο Γυμνάσιο Ρεθύμνου, 5ο Γυμνάσιο Ρεθύμνου, Λύκειο Ατσιποπούλου, 2ο ΕΠΑΛ Ρεθύμνου, Γυμνάσιο Ατσιπόπουλου, Νηπιαγωγείο Πλατανέ, Νηπιαγωγείο Ρουσσοσπιτίου, 11ο Νηπιαγωγείο Ρεθύμνου, 2ο Δημοτικό Ατσιπόπουλου, Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο Λύκειο Ρεθύμνου 2ο ΕΠΑΛ Ρεθύμνου.
300.000 €	Αποκαταστάσεις από φυσικές καταστροφές	«ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΤΑ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΒΑΘΜΟΥ».
840.000	Έργα Αποχέτευσης σε Οικισμούς Δ Προτεραιότητας στο Δήμο Ρεθύμνου	Η από τις 16/2/2022 τροποποίηση της με αρ. πρωτ. 56241/11-10-2018 Απόφασης Ένταξης του έργου με τίτλο « Έργα Αποχέτευσης σε Οικισμούς Δ Προτεραιότητας στο Δήμο Ρεθύμνου» αναφορικά με την αύξηση του π/υ του υποέργου 5 από 724.000,00 ευρώ σε 840.000,00 ευρώ και στην προσθήκη νέου υποέργου με φυσικό αντικείμενο την διαχείριση των ΑΕΚΚ του υποέργου 5 και π/υ 23.341,76 ευρώ.
172.496 €	Ενίσχυση για τη ναυαγοσωστική κάλυψη	
426.421 €	Επιχορήγηση των Δήμων για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών τους, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους	Υπουργείο Εσωτερικών
500.000 €	Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις οδού Τ.Κ Αρχαίας Ελεύθερας	Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών
98.000 €	Επιχορήγησης της ΔΕΥΑ Ρεθύμνου για τη διάνοιξη γεώτρησης στο Δ.Δ. "Αρχοντική"	Από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
10.225.134 €	Αναβάθμιση & επέκταση Βιολογικού Καθαρισμού Ρεθύμνου	ΥΜΕΠΕΡΑΑ

1.580.000 €	Προμήθεια & εγκατάσταση συστήματος τηλεμετρίας & ελέγχου Διαρροών στο Δίκτυο Ύδρευσης	ΥΜΕΠΕΡΑΑ
127.323 €	Μελέτη Γενικού Σχεδίου Ύδρευσης (MasterPlan)	ΠΕΠ Κρήτης
1.330.000 €	Παράκαμψη αγωγού Ύδρευσης Αργυρούπολης - Γάλλου	“Αντώνης Τρίτσης”
880.000 €	Αναβάθμιση Εσωτερικών Δικτύων Ύδρευσης Καλλιθέας Πόλης Ρεθύμνου	“Αντώνης Τρίτσης”
790.000 €	Αναβάθμιση Εσωτερικών Δικτύων Ύδρευσης Κολωνάκι - Κριάρη	“Αντώνης Τρίτσης”
760.000 €	Αποχέτευση οικισμού Γερανίου	“Αντώνης Τρίτσης”
2.900.000 €	Αποχέτευση οικισμού Πρινέ	“Αντώνης Τρίτσης”
680.000 €	Αποχέτευση οικισμών Σελίου - Μύρθιου	“Αντώνης Τρίτσης”
1.000.000 €	Αποχέτευση οικισμών Αμπελάκι - Καρέ	“Αντώνης Τρίτσης”
600.000 €	Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις υποδομές Ύδρευσης & Λυμάτων	“Αντώνης Τρίτσης”
100.000 €	Προμήθεια εγκατάσταση Φωτοβολταϊκού συστήματος	“Αντώνης Τρίτσης”
400.000 €	Προμήθεια μικρού Ύδρου/κού σταθμού για αξιοποίηση ανανεωσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στις εγκαταστάσεις του Βιολογικού	“Αντώνης Τρίτσης”
2.000.403 €	Διασύνδεση Ακαθάρτων Δ.Ε. Αρκαδίου με Ε.Ε.Λ. Ρεθύμνου	“Αντώνης Τρίτσης”
140.000 €	Κατεπείγουσα Αντικατάσταση Γεώτρησης Ρουπών & συναφή έργα	Εθνικοί Πόροι
620.000 €	Προσθήκες Βελτιώσεις- Μετατοπίσεις Δικτύων Ύδρευσης- Αποχέτευσης ΔΕΥΑΡ	Ίδιοι Πόροι
94.000 €	Κατασκευή Δεξαμενής Ύδρευσης στον οικισμό Γενή	Εθνικοί Πόροι/ Περιφέρεια Κρήτης
840.000 €	Αποχέτευση οικισμών Γουλεδιανά- Όρος	“Αντώνης Τρίτσης”
1.000.000 €	Κατασκευή Αντλιοστασίου & Δικτύου μεταφοράς νερού από Πλατανιά προς Καστελάκια	Εθνικοί Πόροι/ Περιφέρεια Κρήτης
4.650.000 €	Αποχέτευση Οικισμών Βιολί - Χαράκι	ΥΜΕΠΕΡΑΑ

640.000 €	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων του οικισμού Ελεύθερας	“Αντώνης Τρίτσης”
1.104.766 €	Αξιοποίηση γεωτρήσεων ύδρευση ΔΕΥΑΡ (Κυριάνα, Σαϊτούρες, Άνω Βαλσαμόνερο, Βιράν Επισκοπή)	ΠΕΠ Κρήτης
79.032,26 €	Διάνοιξη γεώτρησης στο Δ.Δ. «Αρχοντική» της Δημοτικής Ενότητας Λαλπαίων του Δήμου Ρεθύμνου.	Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
1.350.000 €	Αντικατάσταση Μεταφορικού Αγωγού Ύδρευσης Καστελάκια- Μασταμπά & λοιπών δικτύων	ΥΜΕΠΕΡΑΑ
7.081.100,00 €	ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΣ - ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΛΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ
2.198.788 €	Προμήθεια, εγκατάσταση & θέση σε λειτουργία συστήματος αυτοματισμού τηλελέγχου- τηλεχειριστηρίου για εξοικονόμηση ενέργειας & Διαχείρισης νερού στο Αρδευτικό Δίκτυο της ΔΕΥΑ Ρεθύμνου	Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης
400.000 €	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΙΥΛΗΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΣΕ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 4000Μ3/24 ΩΡΟ	ΠΕΚΑ 21-27
300.000 €	Ανόρυξη – Αξιοποίησης Υδρογεωτρήσεων ΒΙΟΠΑ	ΠΕΚΑ 21-27
183.000 €	Αποχέτευση Οικισμού στον Μαρουλά Δ. Ρεθύμνου	ΕΠΑ Κρήτης



Δήμος Μυλοποτάμου		
2.906.800	Αγροτική Οδοποιία στο Δήμο Μυλοποτάμου	Αντώνης Τρίτσης
2.500.000 €	«Αποκατάσταση ζημιών οδοποιίας του Δήμου Μυλοποτάμου από τις βροχοπτώσεις της 10 <sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2020»	
100.000 €	Αντιμετώπιση της λειψυδρίας	
165.720 €	«Κέντρο Ιστορικής και Πολιτιστικής Προβολής Δήμου Μυλοποτάμου Σταύρος & Λυκούργος Καλλέργης»	Αντώνης Τρίτσης
400.000 €	«Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού της Χώρας»	
38.000 €	Ενίσχυση των μέτρων και δράσεων πρόληψης (απομάκρυνση των εύφλεκτων υλικών, διάνοιξη ζωνών, καθαρισμός των περιαστικών περιοχών, κ.ο.κ. )	
1.800.000 €	«Συντήρηση του δημοτικού οδικού δικτύου της Δημοτικής Ενότητας Γεροποτάμου».	Υπουργείο Υποδομών
	Ίδρυση νέου Εσπερινού Λυκείου στο Μελιδόνη	
	Εξοπλισμός από τις Κτιριακές Υποδομές	Δημοτικό Ζωνιανών, 2 <sup>ο</sup> Δημοτικό Περάματος, Γυμνάσιο Περάματος και Λύκειο Περάματος
13.610 €	Ενίσχυση για τη ναυαγωστική κάλυψη	
217.000 € (μέχρι αυτό το ποσό)	Επιχορήγηση της ΔΕΥΑ Μυλοποτάμου για την αξιοποίηση της υφιστάμενης υδρευτικής γεώτρησης στον οικισμό Μπαλί.	Από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
230.000 €	Αγροτική οδός Σκεπαστής προς παραλία	Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών
253.392 €	Επιχορήγηση των Δήμων για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών τους, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους	Υπουργείο Εσωτερικών
212.000 €	Επιχορήγηση ΟΤΑ της χώρας, αποκλειστικά και μόνο για την εξόφληση απλήρωτων υποχρεώσεών τους που απορρέουν από διαταγές πληρωμής και δικαστικές αποφάσεις	
2.151.200 €	Συντήρηση δημοτικών ανοιχτών αθλητικών χώρων και σχολικών μονάδων Δήμου Μυλοποτάμου	Αντώνης Τρίτσης





Δήμος Αγ. Βασιλείου		
1.700.000 €	«Αποκατάσταση ζημιών από θεομηνίες της 10 <sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2020 του Δήμου Αγίου Βασιλείου»	
120.000 €	Δίκτυα ύδρευσης του Δήμου Αγίου Βασιλείου	
925.000 €	«Βελτίωση πρόσβασης υφιστάμενων δρόμων σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις»	Αντώνης Τρίτσης
463.740	Συντήρηση και επισκευή σχολείων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Αγίου Βασιλείου	
295.000 €	Βελτίωση βατότητας δρόμου Κισσός-Γιούς Κάμπος	Αντώνης Τρίτσης
761.250 €	Αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης ΤΚ Σπηλίου	Αντώνης Τρίτσης
4.533.650 €	Συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία λυμάτων της ευρύτερης περιοχής του Πλακιά	Υπόεργο του μεγάλου έργου και περιλαμβάνει την εγκατάσταση επεξεργασίας της Δημοτικής Ενότητας Φοίνικα - συγχρηματοδοτείται από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κρήτη 2014-2020»
1.800.000 €	Οδικός Αξονας Φραγκοκάστελο – Αγ. Γαλήνη (Αγιοβασιλιώτικος παραλιακός άξονας)	
350.000 €	«Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού της Χώρας»	
294.710 €	για την εξόφληση απλήρωτων υποχρεώσεών τους που απορρέουν από διαταγές πληρωμής και δικαστικές αποφάσεις που έχουν καταστεί τελεσίδικες έως την 24η Μαρτίου 2022.	
70.900 €	Ενίσχυση των μέτρων και δράσεων πρόληψης (απομάκρυνση των εύφλεκτων υλικών, διάνοιξη ζωνών, καθαρισμός των περιστατικών περιοχών, κ.ο.κ. )	
1.800.000 €	Κατασκευή της περιφερειακής οδού και παρόδιων οδών της Αγίας Γαλήνης	
350.000 €	Ασφαλτόστρωση δρόμου στην Τοπική Κοινότητα Σακτούρια	Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2020, στη ΣΑΕΠ -002 της Περιφέρειας Κρήτης
100.000 €	Επισκευή και συντήρηση του λιμενικού σταθμού Αγίας Γαλήνης	
26.000 €	Έλεγχος αντισεισμικής προστασίας στα σχολεία του Δήμου	
150.000 €	Αντιμετώπιση μέρους των εκτεταμένων ζημιών και καταστροφών που προέκυψαν στο δημοτικό και αγροτικό δίκτυο εξαιτίας των έντονων βροχοπτώσεων τον Φεβρουάριο του 2019.	
150.000 €	Εκβάθυνσης του πυθμένα του Λιμανιού Αγίας Γαλήνης και Πλακιά	
212.000 €	Προμήθεια Πυλώνων (Pillars) Παροχής Νερού & Ηλεκτρικής Ενέργειας για τον εφοδιασμό των σκαφών στο Λιμάνι της Αγία Γαλήνης και του Πλακιά	

100.000 €	Ανόρυξης γεώτρησης και κατασκευή δικτύου στην ΤΚ Ορνέ	
137.000 €	Επεκτάσεις δικτύων υδροάρδευσης στις Τοπικές Κοινότητες Κρύας Βρύσης, Σελλίων και Μελάμπων, καθώς και ωρίμανση, προετοιμασία, υποβολή, διαχείριση και υλοποίηση έργων μέσω τεχνικών συμβουλών.	Από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
200.000 €	Εργασίες διαχείρισης των συνεπειών από τις πυρκαγιές Ιουλίου 2022 στις υποδομές περιοχής Δήμου Αγίου Βασιλείου της ΠΕ Ρεθύμνης	«ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΤΑ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΒΑΘΜΟΥ», με φορέα υποβολής την Περιφέρεια Κρήτης: Περιφέρεια Κρήτης
34.207 €	Ενίσχυση για τη ναυαγοσωστική κάλυψη	
119.118 €	Επιχορήγηση των Δήμων για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών τους, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους	Υπουργείο Εσωτερικών
150.000 €	Ανακατασκευή των δικτύων υποδομών στις πυρόπληκτες περιοχές	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
400.000 €	«Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από Θεομηνίες στους ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού της Χώρας»	Από τη χρηματοδότηση ύψους 1.450.000 ευρώ προς τους πυρόπληκτους δήμους της χώρας
50.000 €	Συμπληρωματική επιχορήγηση του Δήμου Αγίου Βασιλείου για τις υποδομές ύδρευσης σε Μέλαμπες και Κρύα Βρύση	Από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
500.000 €	Βελτίωση βατότητας Δημοτικών Οδών Δήμου Αγίου Βασιλείου	Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών
130.000 €	Αντιμετώπιση ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες	
20.233 €	«Προμήθεια εξοπλισμού και τοποθέτηση στεγάστρων για τη δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων του Δήμου Αγίου Βασιλείου»	Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»
74.400,00 €	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ Τ. Κ. ΑΓΙΑΣ ΓΑΛΗΝΗΣ Δ. Ε. ΛΑΜΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	Περιφέρεια Κρήτης
35.000,00 €	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΔΑΙΔΑΛΟΣ-ΙΚΑΡΟΣ Τ.Κ. ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗΣ	Περιφέρεια Κρήτης
350.000,00 €	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	Περιφέρεια Κρήτης
470.000,00 €	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΣΕ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΑΣ ΚΡΗΝΗΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΑΤΩ ΜΙΣΟΡΡΟΥΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	Περιφέρεια Κρήτης
207.000,00 €	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ «ΚΑΒΑΚΙ» ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ - ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ «ΠΟΡΟΣ ΣΚΙΝΟΥ» ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΑΤΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΑΓΙΑΣ ΓΑΛΗΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	LEADER
2.406.780,00 €	"ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΛΑΚΙΑ"	ΟΧΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
266.000,00 €	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΦΡΑΤΙ ΤΗΣ ΤΚ ΜΙΣΟΡΡΟΥΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

4.221.400,00 €	"ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ» ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΈΡΓΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΟΞΑΡΕΣ, ΠΑΛΕΣ Δ.Ε. ΦΟΙΝΙΚΑ ΚΑΙ ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑΣ, ΜΙΞΟΡΡΟΥΜΑΤΟΣ, ΑΝΩ ΜΙΞΟΡΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΛΑΜΠΙΝΗΣ Δ.Ε. ΛΑΜΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ"	ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ
1.701.280,00 €	"ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Π.Ε. ΡΕΘΥΜΝΟΥ» ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΚΕΡΑΜΕ- ΑΓΑΛΙΑΝΟΥ- ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ "	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
2.199.890,00 €	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΤΟΕΒ ΚΟΥΡΤΑΪΩΤΗ ΚΑΙ ΑΓ. ΓΑΛΗΝΗΣ	ΠΑΑ
140.000,00 €	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΑΡΙΟΥ Δ.Ε. ΦΟΙΝΙΚΑ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
105.000,00 €	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΚΤΟΥΝΤΩΝ Τ. Κ. ΑΡΔΑΚΤΟΥ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
1.476.000,00 €	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΟΧΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
180.000,84 €	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΕΛΑΜΠΙΩΝ Δ.Ε. ΛΑΜΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΗΜΩΝ- CLLD/LEADER
255.898,32 €	ΒΙΩΣΙΜΗ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
2.200.000,00 €	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ Τ.Κ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
700.000,00 €	"ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΗΓΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΑΓΙΟΒΑΣΙΛΙΩΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ» 1ο υποέργο: ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΗΓΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΑΓΙΟΒΑΣΙΛΙΩΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ"	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
180.000,00 €	ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΜΕΛΑΜΠΙΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
605.000,00 €	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
100.000,00 €	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΚ ΣΑΚΤΟΥΡΙΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
80.000,00 €	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΚ ΛΑΜΠΙΝΗ-ΑΚΤΟΥΝΤΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
50.000,00 €	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΚ ΑΣΩΜΑΤΟΥ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
550.000,00 €	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟ - ΑΓ. ΠΑΥΛΟ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

## Δήμος Αμαρίου

14.039.000 €	Τμήμα του αμαριώτικου δρόμου « Ρέθυμνο – Απόστολοι – Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο – Φράγμα Ποταμών»	ΕΣΠΑ – Περιφέρεια Κρήτης
476.000 €	«Αποκατάσταση ζημιών δημοτικής οδοποιίας Δήμου Αμαρίου από τις πλημμύρες του Νοεμβρίου 2020»	
900.000 €	«Αποκατάσταση ζημιών δημοτικής οδοποιίας Δήμου Αμαρίου στο τμήμα από τον οικισμό Πλατάνια έως την Επ. Οδό 13 (Φουρφουρά) που προκλήθηκαν από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2019»	
1.100.000 €	«Αποκατάσταση ζημιών δημοτικής οδοποιίας Δήμου Αμαρίου που προκλήθηκαν από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου 2019»	
2.532.716 €	«Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις του Δήμου Αμαρίου»	Αντώνης Τρίτσης
150.000 €	Αντιμετώπιση του φαινομένου της λειψυδρίας στο Δήμο Αμαρίου	
113.708 €	«Εικονικό ψηφιακό ταξίδι στην Ιστορία του Δήμου Αμαρίου»	«Αντώνης Τρίτσης»
150.000 €	«Ενεργειακή αναβάθμιση, αντικατάσταση στέγης και ανάπλαση αύλειου χώρου σχολικού συγκροτήματος Πλατάνου»	
31.000 €	Ενίσχυση των μέτρων και δράσεων πρόληψης (απομάκρυνση των εύφλεκτων υλικών, διάνοιξη ζωνών, καθαρισμός των περιστατικών περιοχών, κ.ο.κ. )	
250.000 €	«Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού της Χώρας»	
150.000 €	Αντιμετώπιση μέρους των εκτεταμένων ζημιών και καταστροφών που προέκυψαν στο δημοτικό και αγροτικό δίκτυο εξαιτίας των έντονων βροχοπτώσεων τον Φεβρουάριο του 2019.	
75.226 €	Επιχορήγηση των Δήμων για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών τους, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους	Υπουργείο Εσωτερικών
1.000.000 €	Βελτίωση βατότητας Αγροτοκτηνοτροφικής οδού εντός κοινοτήτων Αποδούλου και Νίθαιρης Δήμου Αμαρίου	Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών
157.000 €	«Αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης από πηγή Γομαρά προς τον οικισμό Αγία Παρασκευή Δήμου Αμαρίου»	Από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
2.195.800 €	«Αντικατάσταση, Εκσυγχρονισμός και Επέκταση αρδευτικών δικτύων περιοχών Αποστόλων, Βρυσών – Καρδακίου, Γερακαρίου, Δρυγιών, Μοναστηρακίου και Φουρφουρά Δήμου Αμαρίου»	Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (Π.Α.Α.) 2014-2020
29.760 €	Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	Πράσινο Ταμείο
70.000 €	Επισκευή και συντήρηση Λαογραφικού Μουσείου στην Τ.Κ. Βισταγής Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
70.000 €	Αντιστήριξη πρανούς στην Τ.Κ. Άνω Μέρους	Περιφέρεια Κρήτης



219.000 €	Συντήρηση και διαπλάτυνση δρόμου προς Αρχαιολογικό χώρο Μοναστηρακίου Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
9.872 €	Ανάπλαση μνημειακού ελαιόδεντρου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
78.700 €	Εργασίες στους Ιερούς Ναούς Παναγίας και Αγίου Παντελεήμονα στην Τ.Κ. Μέρωνα Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
430.000 €	Αποκατάσταση Νέας πτέρυγας Ι.Μ. Ασωμάτων	Περιφέρεια Κρήτης
50.000 €	Εργασίες συντήρησης Ιερού Ναού Ευαγγελισμού της Θεοτόκου της Ενορίας Πλατάνου	Περιφέρεια Κρήτης
800.000 €	Αποκατάσταση βατότητας δημοτικού οδικού δικτύου στις Τ.Κ. Πατσού, Παντάνασσας, Αποστόλων, Αγίας Φωτεινής, Φουρφουρά και Νίθαυρης	Περιφέρεια Κρήτης
800.000 €	Αποκατάσταση βατότητας Δημοτικού Οδικού Δικτύου στις Τ.Κ. Πετροχωρίου, Λαμπιωτών και Μοναστηρακίου	Περιφέρεια Κρήτης
400.000 €	Αποκατάσταση Δημοτικής οδοποιίας στις Τ.Κ. Βισταγής και Πλατανίων	Περιφέρεια Κρήτης
200.000 €	Ανακαίνιση κτιριακών υποδομών, διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου και κατασκευή νέας περίφραξης στο γήπεδο ποδοσφαίρου Τ.Κ. Φουρφουρά Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
640.000 €	Αντικατάσταση και Επέκταση δικτύων Ύδρευσης οικισμών Κουρούτες και Φουρφουράς Δ.Ε. Κουρητών Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
50.000 €	Αποκατάσταση Ιερού Ναού Αγίου Στυλιανού, εντός οικισμού Αγίας Παρασκευής Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
250.000 €	Βελτίωση βατότητας αγροτικών οδών του Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
230.000 €	Αποκατάσταση ζημιών Δημοτικής οδοποιίας στις κοινότητες Παντάνασσας, Πατσού, Νίθαυρης και Φουρφουρά Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
70.000 €	Βελτίωση οδοποιίας λόφου Αγίου Πνεύματος στην Τ.Κ. Παντάνασσας Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
23.104 €	Επισκευή και συντήρηση χώρου για τη μεταστέγαση του Αστυνομικού Τμήματος Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
160.000 €	Βελτίωση βατότητας αγροτικής οδού στην Κοινότητα Γερακαρίου Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
48.113 €	Αποκατάσταση και ανάδειξη Μεσακού Περάματος στην Κοινότητα Κουρουτών Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
74.000 €	Καθαρισμός περιπατητικών διαδρομών, συντήρηση και κατασκευή ξύλινων κυγκλιδωμάτων Δ.Ε. Συβρίτου και Κουρητών Δήμου Αμαρίου	Περιφέρεια Κρήτης
70.000 €	Προμήθεια και τοποθέτηση υλικών περίφραξης και κυγκλιδωμάτων	Περιφέρεια Κρήτης



Δήμος Ανωγείων		
400.000 €	«Αποκατάσταση ζημιών και καταστροφών από τις έντονες βροχοπτώσεις της 9 <sup>ης</sup> και 10 <sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2020 στο Δήμο Ανωγείων»	
2.024.810 €	«Βελτιωτικές παρεμβάσεις αγροκτηνοτροφικής οδοποιίας Δήμου Ανωγείων»	Αντώνης Τρίτσης
27.500 €	«Δράσεις αντισεισμικής προστασίας Δήμου Ανωγείων»	Αντώνης Τρίτσης
1.800.000 €	«Διασύνδεσης του Δήμου Ανωγείων με το Οροπέδιο της Νίδας»	
983.275 €	«Αστεροσχολείο: Το σχολείο των Αστεριών»	Αντώνης Τρίτσης
4.350.000 €	«Συντήρηση-Βελτίωση Οδικού Άξονα Ηράκλειο-Ανώγεια (μελέτες, κατασκευές, ΟΚΩ, αρχαιολογία)»	
4.045.119 €	Δημιουργία πολιτιστικού πάρκου στο Δήμο Ανωγείων	Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2020, στη ΣΑΕΠ -002 της Περιφέρειας Κρήτης
217.651 €	«Δημιουργία ΕΠΑΛ στο Δήμο Ανωγείων»	Αντώνης Τρίτσης
55.000 €	Ενίσχυση των μέτρων και δράσεων πρόληψης (απομάκρυνση των εύφλεκτων υλικών, διάνοιξη ζωνών, καθαρισμός των περιαστικών περιοχών, κ.ο.κ. )	
	Εξοπλισμός από τις Κτιριακές Υποδομές	Δημοτικό Ανωγείων και Γυμνάσιο Ανωγείων
250.000 €	«Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού της Χώρας»	
150.000 €	Αντιμετώπιση μέρους των εκτεταμένων ζημιών και καταστροφών που προέκυψαν στο δημοτικό και αγροτικό δίκτυο εξαιτίας των έντονων βροχοπτώσεων τον Φεβρουάριο του 2019.	
581.429 €	«Παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης Γυμνασίου – Λυκείου Ανωγείων»	ΕΣΠΑ Περιφέρεια Κρήτης
1.540.000 €	«Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του παλαιού σχολείου στο Περαχώρι Ανωγείων για τη δημιουργία πολιτιστικού / εκθεσιακού κέντρου»	«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»
1.000.000 €	«Αισθητική και λειτουργική ανάπλαση των Ανωγείων»	«Αντώνης Τρίτσης» - Το έργο εντάχθηκε ως μέρος της συνολικής πρότασης για Δράσεις Αστικής Αναζωογόνησης της Περιφέρειας Κρήτης με συνολικό προϋπολογισμό <b>22,5 εκ. ευρώ</b> και αφορά ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ολιστικών αστικών αναπλάσεων.
250.000 €	Προμήθεια, μεταφορά, εγκατάσταση σχολικών αιθουσών λόγω σεισμού την 27.9.2021	«ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΤΑ Α' ΚΑΙ Β' ΒΑΘΜΟΥ».
150.000 €	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ	«Επιχορήγηση των ΟΤΑ για [«Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από Θεομηνίες στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού της Χώρας»] με Κωδικό ΟΠΣ 5168277 στο «ΓΠΑ Υπουργείου Εσωτερικών 2021-2025.

52.719 €	Επιχορήγηση των Δήμων για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών τους, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους	Υπουργείο Εσωτερικών
73.000 €	Αντικατάσταση του παλαιού υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης	Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
1.500.000	Βελτίωση προσβασιμότητας, αγροτικής οδοποιίας και αποκατάσταση δημοτικής οδοποιίας Δήμου Ανωγείων (τρία έργα)	Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης, Γενική Γραμματεία Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών
63.240 €	Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία Φ/Β (φωτοβολταϊκών) συστημάτων για την μονάδα επεξεργασίας νερού (ταχυδιωστήριο) και τα αντλιοστάσια του Δήμου	Από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
74.400 €	"Αξιοποίηση ερευνητικής γεώτρησης Δήμου Ανωγείων"	Από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
150.000 €	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
200.000€	Δράσεις για την αντιμετώπιση της Λειψυδρίας	Υπουργείο Εσωτερικών
49.600 €	Ανακατασκευή χώρου στον υπόγειο παιδικού σταθμού για φιλοξενία υποδομών πρόνοιας	ΕΕΤΑΑ
20.000 €	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΣΤΑΣΕΙΣ	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
920.000 €	ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΧΩΜ'ΑΤΙΝΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΌΜΟΡΟ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΗΣ ΛΕΙΒΑΔΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΈΡΓΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	Υποδομών και Μεταφορών
450.000 €	ΆΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΩΓΕΙΑ-ΝΙΔΑΣ ΜΕ ΤΟ ΟΡΕΙΝΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥ "ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ"	Υποδομών και Μεταφορών
127.605 €	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
29.000 €	ΣΦΗΟ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
6.000 €	Καταγραφή των κοινόχρηστων χώρων με σκοπό την χρηματοδότηση για την απόκτηση χώρων πρασίνου και στάθμευσης	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
794.6510 €	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΣΕ ΟΡΕΙΝΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ - 1Ο ΥΠΟΕΡΓΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΜ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	Περιφέρεια Κρήτης
15.000 €	Μελέτες ΚΥ Ανωγείων	ΔΥΠΕ
135.843 €	"ΜΕΛΕΤΕΣ «ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ – ΛΥΚΕΙΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ"	Περιφέρεια Κρήτης
85.000 €	ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ
49.999 €	Ωρίμανση έργων φορέων με αδυναμίες	ΜΟΔ

476.522 €	"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ ΥΠΟΕΡΓΟ 3: ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ- ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ"	ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
165.000 €	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΝΙΔΑΣ ΜΕ ΣΠΗΛΛΑΙΟ ΙΔΑΙΟΝ ΑΝΤΡΟ	Υποδομών και Μεταφορών
60.186 €	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
607.000 €	ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΙΔΑΙΟΥ	Περιφέρεια Κρήτης
400.120 €	ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΖΩΜΙΝΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ Π.Ε. ΡΕΘΥΜΝΟΥ	Περιφέρεια Κρήτης
44.640 €	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ	Υπουργείο Αθλητισμού
185.000 €	Εκτόνωση Μελέτης Εστίας	ΙΝΕΔΙΒΙΜ
550.000 €	Ανακαίνιση Πολύκεντρο	ΙΝΕΔΙΒΙΜ
1.674.000 €	Στατική Αποκατάσταση "Σταυράκειου " Γυμνασίου Λυκείου Ανωγείων	Περιφέρεια Κρήτης
255.000 €	Διαμόρφωση πάρκου Ψαρολογάκι σε "Πάρκο Ηρώων"	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
190.000 €	ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
74.400 €	Αγροτική Οδοποιία	Περιφέρεια Κρήτης
74.400 €	Βελτίωση δικτύου ύδρευσης	Περιφέρεια Κρήτης
74.400 €	Σίσαρχα ανάπλαση	Περιφέρεια Κρήτης
50.000 €	Φιλόδημος εξοπλισμός απορριμμάτων 50.000	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ



## ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ – ΟΙ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΜΑΧΕΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Σταθερά και όχι ευκαιριακά δίπλα στον πρωτογενή τομέα :  
Χτίζουμε σε στέρεες βάσεις το αύριο των αγροτών μας

Θα ήθελα να ξεκινήσω από το εξής: κάθε συζήτηση που έχει να κάνει με τον πρωτογενή τομέα αποτελεί μια ευκαιρία να αφουγκραστούμε τις ανάγκες της ελληνικής γεωργίας και κτηνοτροφίας, ιδιαίτερα στις δύσκολες σημερινές συνθήκες της κρίσης, που αποτέλεσαν σημείο αναφοράς για να αναδειχθούν οι δυνατότητες του πρωτογενούς τομέα ως ευκαιρία ανασυγκρότησης της ελληνικής οικονομίας. Η χώρα μας πρέπει να αλλάξει παραγωγικό πρότυπο, να αποκτήσει εξωστρέφεια και να ωθήσει τους



παραγωγούς να αξιοποιήσουν τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα. Αυτό είναι το μεγάλο στοίχημα. Σίγουρα δεν μπορούμε να το κάνουμε αυτό επαναλαμβάνοντας απλά συνταγές του παρελθόντος και λάθη που στοίχησαν. Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε το μοτίβο απαξίωση των παραγωγικών δυνατοτήτων με αποκλειστική στόχευση στην επιδότηση. Στο Ρέθυμνο από το 2019 εντάχθηκαν στο εθνικό απόθεμα χιλιάδες νέοι παραγωγοί. Αρκετοί νέοι αγρότες με διπλάσια σχεδόν ενίσχυση και αρκετοί νέοι βιολογικοί παραγωγοί. Κατά τη γνώμη μου αυτό δεν αρκεί.

### Το όραμα μας

#### Όραμά μας:

1. Να συνδέσουμε την παραγωγή με τη μεταποίηση, την εμπορία, το branding και τις εξαγωγές.
2. Να δώσουμε προστιθέμενη αξία στα προϊόντα επενδύοντας στην πράξη σε υποδομές, καινοτομία, κατάρτιση.
3. Να δημιουργήσουμε το σύγχρονο προφίλ του παραγωγού και των συνεταιρισμών
4. Να αξιοποιήσουμε τους ενωτικούς πόρους δημιουργώντας συνέργειες με εθνικά μέτρα στήριξης του πρωτογενή μας τομέα με ένα ενιαίο σχεδιασμό για την Κρήτη.

Πως θα γινούν όλα αυτά;

Μέσω της Εθνικής Στρατηγικής για την Αγροτική Ανάπτυξη, με «όπλο» μας την νέα ΚΑΠ των 19,3 δις. ευρώ και τους υφιστάμενους πόρους του ΠΑΑ προχωρούμε σε ένα ευρύ μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα. Όπως δήλωσε και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε εκδήλωση σχετικά με τη νέα ΚΑΠ «Στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο καταφέραμε και πετύχαμε να αποτρέψουμε τον κίνδυνο της εξωτερικής σύγκλισης και να διασφαλίσουμε για τη

#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ

*χώρα μας ουσιαστικά τους ίδιους πόρους με την προηγούμενη προγραμματική περίοδο, για την ακρίβεια 19,3 δισεκατομμύρια ευρώ, προκειμένου να μπορέσουμε να χρηματοδοτήσουμε αυτό το πολύ φιλόδοξο σχέδιο».*

Παράλληλα προχώρησε η υλοποίηση αναπτυξιακών και επενδυτικών προγραμμάτων του ΠΑΑ με κοινωνικό και περιβαλλοντικό πρόσημο.

Αναλυτικότερα:

- 180 εκατ. για τα Σχέδια Βελτίωσης,**
- 150 εκατ. για την Απονιτροποίηση των εδαφών,**
- 90 εκατ. για τη Δάσωση Γεωργικών Γαιών,**
- 80 εκατ. για τους Γεωργικούς Συμβούλους,**
- 45 εκατ. για την Ευζωία Ζώων,**
- 43 εκατ. για την Αγροτική Οδοποιία,**
- 40 εκατ. για τα μικρά Αρδευτικά έργα,**
- 41 εκατ. για την Ενίσχυση της Ποιότητας στην παραγωγή,**
- 417 εκατ. σε λοιπά προγράμματα.**

Ενεργοποίηση του επενδυτικού προγράμματος των αγροτικών υποδομών «Υδωρ 2.0», ύψους **1,6 δις ευρώ και σε βάθος 25ετίας 4,2 δις ευρώ για 22 μεγάλα αρδευτικά έργα και φράγματα.** (Βλ. Ανάπτυξη μιας ολιστικής διαχείρισης για το υδάτινο δυναμικό του Ρεθύμνου).

Οριστικοποίηση για τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης που αφορούν το ΥΠΑΑΤ με δράσεις ύψους 601 εκατ. ευρώ:

- ✓ **555 εκ. € για τον Οικονομικό Μετασχηματισμό του αγροδιατροφικού τομέα**
- ✓ **47 εκ. € για τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό του Αγροδιατροφικού Τομέα**

*Όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα*

**Τι πετύχαμε:**

**Ολοκληρώσαμε την διαπραγμάτευση για την νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ)**

- Μετά από εντατικές διαπραγματεύσεις 3 ετών, επήλθε η πολιτική Συμφωνία και οριστικοποιήθηκε η Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ) με τους ευρωπαϊούς εταίρους μας.
- Εξασφαλίσαμε 19,3 δις για την περίοδο 2021-2027 από την Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ). Μια σπουδαία εθνική επιτυχία, αφού το ποσό για τη χώρα μας είναι σχεδόν ίδιο με της προηγούμενης περιόδου, όταν συνολικά οι πόροι της ΚΑΠ μειώθηκαν 10% έως 15%.

**Προκηρύξαμε και υλοποιήσαμε επενδυτικά και λοιπά προγράμματα του ΠΑΑ:**

- 420 εκατ. € για τους νέους αγρότες, διπλασιάζοντας το προϋπολογισμό. Κάθε νέος αγρότης μπορεί να λάβει έως και 40.000 ευρώ.
- 490 εκατ. € για τους βιοκαλλιεργητές (γεωργία – κτηνοτροφία)
- 25 εκατ. € για την πιστοποίηση της ποιότητας γεωργικών προϊόντων.
- 21,5 εκατ. € για το εργαλείο Μικροπιστώσεων.
- 250 εκατ. € για την Εξισωτική Αποζημίωση.
- 10 εκατ. € για δράσεις κατάρτισης και τοπικών προγραμμάτων LEADER.
- Ταυτόχρονα έχουμε υπερδεσμεύσει συνολικούς πόρους 570 εκ. € για εντάξεις έργων στα επενδυτικά προγράμματα του ΠΑΑ.

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει  
#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

## Με βάση τα παραπάνω σε επίπεδο Κρήτης:

Εντάξεις και πληρωμές μέτρων ΠΑΑ για την Κρήτη					
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΩΝ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ
11	ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ 11 «ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ» ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2014 ? 2020	469	3.463.351,83	3.463.351,83	3.024.738,28
11_ΚΤ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ 11 «ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ»_ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ	770	26.627.279,52	26.627.279,52	24.755.771,86
11_3	3η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ 11 «ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ» ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2014 ? 2020	367	4.680.010,80	4.680.010,80	3.122.265,75
11_5	5η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ 11 «ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ» ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2014 - 2020	5.727	90.812.535,78	90.812.535,78	18.424.420,74
<b>ΣΥΝΟΛΟ 11 ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ &amp; ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ</b>		<b>7.333</b>	<b>125.583.177,93</b>	<b>125.583.177,93</b>	<b>49.327.196,63</b>
13.1	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε ορεινές περιοχές (Έτους 2016)	9.088	9.721.763,38	9.721.763,38	9.682.779,33
13.1-2017	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε ορεινές περιοχές (έτους 2017)	9.917	11.088.278,18	11.088.278,18	11.090.283,25
13.1-2018	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε ορεινές περιοχές (έτους 2018)	10.472	12.896.154,34	12.896.154,34	12.892.802,18
13.1-2019	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε ορεινές περιοχές (έτους 2019)	12.293	14.410.516,83	14.410.516,83	14.872.438,88
13.1-2020	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε ορεινές περιοχές (έτους 2020)	13.840	19.482.713,63	19.482.713,63	20.040.749,21
13.1-2021	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε ορεινές περιοχές (έτους 2021)	14.990	20.013.507,01	20.013.507,01	19.305.106,90

13.2	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με φυσικούς περιορισμούς εκτός των ορεινών	5.210	1.215.352,66	1.215.352,66	1.189.436,16
13.2-2017	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με φυσικούς περιορισμούς εκτός των ορεινών (έτους 2017)	5.234	1.299.279,12	1.299.279,12	1.298.478,48
13.2-2018	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε ορεινές περιοχές (έτους 2018)	5.269	1.469.775,23	1.469.775,23	1.468.710,75
13.2-2019	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με φυσικούς περιορισμούς εκτός των ορεινών (έτους 2019)	6.449	1.736.003,21	1.736.003,21	1.740.650,86
13.2-2020	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με φυσικούς περιορισμούς εκτός των ορεινών (έτους 2020)	6.052	1.706.232,90	1.706.232,90	1.799.745,52
13.2-2021	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με φυσικούς περιορισμούς εκτός των ορεινών (έτους 2021)	6.441	2.064.270,59	2.064.270,59	1.980.616,96
13.3-2019	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με ειδικά μειονεκτήματα	12	23.165,59	23.165,59	23.165,59
13.3-2020	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με ειδικά μειονεκτήματα	137	165.272,37	165.272,37	166.819,47
13.3-2021	Χορήγηση αντισταθμιστικής ενίσχυσης σε περιοχές με ειδικά μειονεκτήματα (έτους 2021)	69	80.623,56	80.623,56	71.571,32
<b>ΣΥΝΟΛΟ 13 ΕΞΙΣΩΤΙΚΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ</b>		<b>105.473</b>	<b>97.372.908,60</b>	<b>97.372.908,60</b>	<b>97.619.400,44</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ 19 LEADER</b>		<b>61</b>	<b>7.253.033,99</b>	<b>12.770.869,32</b>	<b>1.584.151,63</b>
<b>22.2 ΣΤΗΡΙΞΗ ΛΟΓΩ ΡΩΣΙΚΗΣ ΕΙΣΒΟΛΗΣ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ</b>		<b>4.975</b>	<b>9.185.278,50</b>	<b>9.185.278,50</b>	<b>9.185.278,50</b>
4.3.1 / ΕΥΔΠ_96 (1η)	1η Πρόσκληση για Υποβολή Αιτήσεων Στήριξης στη Δράση 4.3.1 της Ε.Υ.Δ. Περιφέρειας Κρήτης	2	1.220.000,00	1.220.000,00	97.808,23
4.3.1_ΕΥΕΠ_ΑΑ	1η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ 4.3.1 ΤΗΣ ΕΥΕ ΠΑΑ	1	5.150.000,00	5.150.000,00	1.755.071,40
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΑΣΗΣ 4.3.1 Υποδομές εγγείων βελτιώσεων</b>		<b>3</b>	<b>6.370.000,00</b>	<b>6.370.000,00</b>	<b>1.852.879,63</b>
4.3.4 / ΕΥΔΠ_96 (1η)	1η Πρόσκληση για Υποβολή Αιτήσεων Στήριξης στη Δράση 4.3.4 στην Περιφέρεια Κρήτης	1	620.000,00	620.000,00	348.096,73
4.3.4_2021_Ε.Υ.Ε.Π.Α.Α	1η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ 4.3.4 ΤΗΣ Ε.Υ.Ε. Π.Α.Α_ΔΗΜΟΣΙΑ	7	3.730.000,00	3.730.000,00	





ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΑΣΗΣ 4.3.4 Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις	8	4.350.000,00	4.350.000,00	348.096,73
ΣΥΝΟΛΟ 6.1 Νέοι Αγρότες	852	27.112.500,00	27.112.500,00	21.117.050,00

## Υποσημείωση 1<sup>η</sup> : Επιβεβλημένη η αλλαγή προσέγγισης γύρω από το εθνικό απόθεμα

Είναι ξεκάθαρο ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση μετέτρεψε την τεχνική λύση και την κατανομή του αποθέματος από αναπτυξιακά εργαλεία ένταξης νέων ανθρώπων στην παραγωγική διαδικασία σε πεδίο πολιτικής χειραγώγησης αφού ακόμα και λίγο πριν τις εκλογές γνωρίζοντας ότι αποχωρεί, άνοιξε τους ασκούς του Αιόλου επιτρέποντας κατάθεση μητρώων χωρίς αιμοληψία, προκειμένου να παγιδέψει την επόμενη Κυβέρνηση και κυρίως τους παραγωγούς. Είναι επίσης ξεκάθαρο ότι το φαινόμενο των αθρόων δηλώσεων πρέπει να παταχθεί αλλά με ένα συνολικό σχέδιο δράσης έτσι ώστε να στηριχθούν οι πραγματικοί κτηνοτρόφοι της χώρας. Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας θέσπισε και εφάρμοσε ήδη τον κοινοτικό κανόνα κατάθεσης μητρώων μέχρι 31/5. Παράλληλα, εφάρμοσε πλαφόν ζωών ανά ζωική εκμετάλλευση προχωρώντας σε έναν ουσιαστικό εξορθολογισμό της κατάστασης. Προχωράμε, θέλοντας να δώσουμε λύση στο συγκεκριμένο φαινόμενο διασφαλίζοντας την συνέχιση της δυνατότητας ανανέωσης των παραγωγών μέσα από το εθνικό απόθεμα θεσπίζοντας ωστόσο πρόσθετες δικλίδες ασφαλείας. Οι παραγωγοί της Κρήτης είναι έτοιμοι να συμβάλλουν στη διαμόρφωση ενός νέου ορθολογικού πλαισίου. Η διαδικασία αυτή μπορεί να επιτευχθεί μέσα από έναν ειλικρινή διάλογο και ουσιαστική διάθεση συνεργασίας. Σε αυτή την προσπάθεια δηλώνω παρόν και διπλά σε όσους αντιλαμβάνονται ότι πρέπει να σταματήσουν τα παιχνίδια σε βάρος των πραγματικών παραγωγών.

## Υποσημείωση 2<sup>η</sup>: Η συνεργασία είναι ο μόνος δρόμος

Το ποσοστό των αγροτών, των κτηνοτρόφων που συνεργάζονται στη χώρα μας, αυτό το οποίο αποκαλούμε σχήματα συνεργασίας, εξακολουθεί να είναι σχετικά μικρό σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και πολύ πιο μικρό σε σχέση με τις χώρες εκείνες που έχουν πολύ υψηλότερη παραγωγικότητα στον πρωτογενή τομέα. Και αυτό πρέπει να το αλλάξουμε.

## Υποσημείωση 3<sup>η</sup>: Η Ευκαιρία της βιολογικής κτηνοτροφίας

Η πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 171 εκατομμυρίων ευρώ αποτελεί δικαίωση των προσπαθειών μας και την καλύτερη απόδειξη της ουσιαστικής στήριξης του πρωτογενή τομέα της Κρήτης από την Κυβέρνηση. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η ένταξη παραπάνω από τα 2/3 των κτηνοτρόφων που κατέθεσαν αίτηση υπαγωγής στο μέτρο. Από την πρώτη στιγμή ανέδειξα με στοιχεία και επιχειρήματα την ανάγκη ενίσχυσης των υφιστάμενων διαθέσιμων πόρων προκειμένου να αρθούν τα ασφυκτικά περιθώρια τα οποία ωθούν την βάση εισαγωγής σε υψηλά νούμερα και η Κρήτη να καταφέρει να εντάξει στο καθεστώς της βιολογικής κτηνοτροφίας περισσότερους παραγωγούς. Είναι ένα πραγματικά σημαντικό βήμα στην στοχευμένη πολιτική κατεύθυνση για τον ευρύτερο μετασχηματισμό της πρωτογενούς παραγωγής. Θέλω να ευχαριστήσω τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και καλό φίλο Γιώργο Γεωργαντά

για το συντονισμό αυτής της προσπάθειας, το σύνολο της πολιτικής ηγεσίας του Υπαατ καθώς και τον Γενικό Γραμματέα Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης Δημήτρη Παπαγιαννίδη.



*Προχωράμε, με ουσιαστικά μέτρα στήριξης για την επόμενη μέρα του πρωτογενή τομέα με σταθερή προσήλωση στο στόχο να αναπτυχθεί μια δυναμική στρατηγική, ώστε η κρητική αγροδιατροφική παραγωγή να μπορέσει να ανταποκριθεί στις προκλήσεις και να αναπτυχθεί ακόμα περισσότερο. Σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια χρειαζόμαστε τον αγροτικό κόσμο σύμμαχο. Και δεν έχω καμία αμφιβολία ότι αυτό θα συμβεί. Διότι συνολικά πια διαθέτουμε ένα συγκροτημένο σχέδιο το οποίο πατάει πάνω στις προτεραιότητες της νέας ΚΑΠ, εξειδικεύεται όμως με έναν τέτοιο τρόπο ώστε να μπορέσει ο πρωτογενής τομέας πραγματικά να γίνει τεράστιο συγκριτικό πλεονέκτημα για την Κρήτη.*



## Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Η ΕΜΠΡΑΚΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΑΔΙΚΗΘΕΙ ΚΑΝΕΙΣ

### Η αφετηρία του προβλήματος

**Με αφορμή το κρίσιμο ζήτημα των δασικών χαρτών είναι σημαντικό να αναλογιστούμε πως ξεκίνησε τη διαχείριση αυτού του προβλήματος.**

Η Ελλάδα είναι εδώ και πολλά χρόνια η μοναδική χώρα στην Ευρώπη χωρίς Δασολόγιο. Και για να είμαστε απολυτά ειλικρινείς αυτή η διαχρονική αβελτηρία και η αστοχία ανάπτυξης του εργαλείου των χαρτών από το ελληνικό δημόσιο οδήγησε στα προβλήματα που κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε.

Το πρόβλημα με την εν λόγω διαδικασία ενεργοποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. Γ' του άρθρου 153 του ν. **4389/2016**. Ουσιαστικά το πρόβλημα ξεκίνησε και γιγαντώθηκε από τη διακυβέρνησή του ΣΥΡΙΖΑ και την τραγική προχειρότητα με την οποία νομοθέτησαν. Ήδη από το 2017 ζήτησα με παρέμβαση μου προς τον πρώην Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας **κ. Γ. Σταθάκη**, να ληφθεί μέριμνα προκειμένου να διορθωθούν οι στρεβλώσεις που παρατηρηθήκαν κατά την εφαρμογή του νόμου και να τροποποιηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία έκδοσης προστίμων. Εκφράσαμε το φόβο ότι η προχειρότητα και η έλλειψη επαρκούς σχεδιασμού θα οδηγούσε σε πολλαπλά προβλήματα. Αξίζει να αναφερθεί ότι η Νέα Δημοκρατία είχε ήδη καταθέσει τροπολογία και σειρά ερωτήσεων στη Βουλή, διεκδικώντας την αναστολή της επιβολής και είσπραξης προστίμων που πηγάζουν από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας μέχρι την ολοκλήρωση και κύρωση των δασικών χαρτών. Σε όλες τις διαδοχικές παρεμβάσεις για το ζήτημα, αναφορικά με την Κρήτη και το Ρέθυμνο, αναπτύξαμε ένα τεκμηριωμένο πλαίσιο διεκδίκησης που αναδείκνυε το γεγονός ότι το ιδιοκτησιακό μας καθεστώς παρουσιάζει σημαντικές ιδιαιτερότητες, την ίδια στιγμή που πολλές εκτάσεις μένουν ακαλλιέργητες, οπότε φυσιολογικά δασώνουν, λόγω αστικοποίησης και εγκατάλειψης παλαιών μορφών γεωργίας.

Δεν έγινε απολύτως τίποτα.

Έτσι το 2019 βρεθήκαμε με την πλάτη στον τοίχο. Ο ΣΥΡΙΖΑ έχοντας σταματήσει την αντιμνημονιακή προσέγγιση δεσμεύεται έναντι των θεσμών για την ολοκλήρωση του έργου των δασικών χαρτών έως το 2021. Δεσμεύεται με ένα νόμο και ένα άρθρο. Για το Ρέθυμνο ορίζουν μελετητές που λειτουργήσαν με απίστευτη προχειρότητα και προχωρούν στην χαρτογράφηση του 100% του νομού. Αποτυπώθηκε μια κατάσταση δραματική με πλήρη έλλειψη σωστής αποτύπωσης και αξιολόγησης και συνεκτίμησης διοικητικών υφισταμένων πράξεων παρόλο που ήταν συμβατική υποχρέωση των μελετητών που οι ίδιοι όρισαν, με διαδικασίες που εκείνοι επέλεξαν. Έσπευσαν να θεραπεύσουν τα προβλήματα με βιαστική και χωρίς δικλίδες νομοθέτηση, που η Ολομέλεια του ΣτΕ έκρινε αντισυνταγματική, τόσο για τη διάταξη του ν.4389/16 όσο και τις περιφημες «οικιστικές πυκνώσεις». Αποτέλεσμα: Περίπου 900.000 στρέμματα της ΠΕ Ρεθύμνου (πάνω από το 62%) να εμφανίζεται στο χάρτη ότι υπάγονται στη δασική νομοθεσία, ποσοστό δυσανάλογα υψηλό σε σύγκριση με άλλες Περιφερειακές Ενότητες της Κρήτης. Το τραγικότερο είναι ότι οι ίδιοι άνθρωποι, μόλις λίγους μήνες μετά, γυρνούσαν τα χωριά του Ρεθύμνου και εγκαλούσαν την Κυβέρνηση της ΝΔ για τους δασικούς χάρτες την ίδια στιγμή που ο αρμόδιος τομεάρχης του ΣΥΡΙΖΑ κατήγγειλε ως περιβαλλοντικό έγκλημα κάθε προσπάθεια βελτίωσης του αδιεξόδου που οι ίδιοι δημιούργησαν.

Παράλληλα, το Συμβούλιο της Επικρατείας με την απόφαση 685/2019 ακύρωσε τις σχετικές αποφάσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ γεγονός που αναδεικνύει την προχειρότητα με την οποία διαχειριστήκαν ένα πρόβλημα που οι ίδιοι δημιούργησαν.

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας παρέλαβε κυριολεκτικά χάος στο ζήτημα των δασικών χαρτών. Σε εθνικό επίπεδο από το 2017 είχαν συσσωρευθεί πάνω από 174.000 αντιρρήσεις μόνο επί του 52% των αναρτημένων δασικών χαρτών, γεγονός που σε συνδυασμό με τον ρυθμό εξέτασης τους απαιτούσε χρόνο άνω των 25 ετών μέχρι την οριστική διευθέτηση. Στην ανάρτηση του δασικού χάρτη το 2021 το 63% περίπου των εκτάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης χαρακτηρίστηκαν δασικές. Γίνεται αντιληπτό ότι αυτό από μόνο του αποτελεί ένα τεράστιο ζήτημα. Μάλιστα την ίδια στιγμή που δεν είχε ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης.

Αυτό δημιούργησε ένα ουσιαστικό αδιέξοδο, εν μέσω πανδημίας και σε μια περίοδο που ο πρωτογενής τομέας αποτελεί βαρόμετρο της οικονομίας και της αναπτυξιακής πορείας του νησιού αλλά και ειδικά του Ρεθύμνου που είναι ο μεγαλύτερος αγροτο- κτηνοτροφικός νομός της Κρήτης και ένας από τους μεγαλύτερους της χώρας σε παραγωγή λαδιού, γάλακτος και κρέατος. Και ενώ η Κρήτη (μαζί με Κυκλάδες Δωδεκάνησα και Ιόνια νησιά) έχει αρκετές ιδιαιτερότητες ως προς το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τα δικαιώματα που εγείρει το ελληνικό δημόσιο.

### Το νομικό πλαίσιο για την Κρήτη ως πυξίδα των διεκδικήσεων

Η σύντομη αναφορά στο νομικό πλαίσιο αφενός βοηθάει στο να γνωρίζουν οι συμπολίτες μας τα δικαιώματά τους, αφετέρου να αντιληφθούμε την ανάγκη και το διακύβευμα των παρεμβάσεων που ακολούθησαν σε σχέση με τις ιδιοκτησίες των συμπολιτών μας.

Στο άρθρο 4 του Ν.998/1979, προβλέπονται πέντε υποκατηγορίες δασών ή δασικών εκτάσεων, ενώ με το ΠΔ 32/2016 καθορίστηκαν τα επιστημονικά κριτήρια υπαγωγής των εκτάσεων στις διατάξεις του άρθρου 3 Ν.998/1979 (ορ. ίδια άρθρα 2, 3 και 4 ΠΔ 32/2016). Επομένως, σήμερα, τα βασικά νομοθετήματα επί του θέματος είναι ο Ν.998/1979, με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις του, ο Ν. 3208/2003 και το ΠΔ 32/2016. Με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 Ν.998/1979, προβλέπεται ότι « Οι παραπάνω εκτάσεις θεωρούνται δημόσιες, εκτός αν υπάγονται σε μία από τις περιπτώσεις του άρθρου 10 Ν.3208/2003».



Παράλληλα, στο άρθρο 3 Ν.998/1979, παρέχεται ο ορισμός του δάσους, της δασικής έκτασης και της δημόσιας χορτολιβαδικής, που δεν έχει αναγνωριστεί ως ιδιωτική. Σε κανένα σημείο, αναφορικά με τις εκτάσεις που έχουν τον χαρακτήρα δάσους ή δασικής έκτασης, δεν προηγείται το επίθετο «δημόσια», το οποίο προστίθεται μόνο στις χορτολιβαδικές εκτάσεις. Επομένως, τα δάση και οι δασικές, θεωρούνται και προστατεύονται ως δημόσιες, είτε είναι πράγματι δημόσια/ες, είτε είναι ιδιωτικά /ές, χωρίς όμως να καθίστανται δημόσιες με μόνο «εφόδιο» τον χαρακτήρα τους. Η μόνη διαφορά, εντοπίζεται στις χορτολιβαδικές εκτάσεις, οι οποίες είναι προστατευόμενες από την δασική νομοθεσία μόνο όταν είναι



δημόσιες (ανήκουν δηλαδή στην ιδιωτική ή Δημόσια περιουσία του Κράτους), ενώ εάν είναι ιδιωτικές, ή πεδινές εξαιρούνται – κατά τεκμήριο – των δεσμεύσεων της δασικής νομοθεσίας.

Στο άρθρο 62 Ν.998/1979, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 παρ.1 Ν.4280/2014, με τίτλο «βάρος απόδειξης» ορίζονται τα εξής: «Επί των πάσης φύσεως αμφισβητήσεων ή διενέξεων προσώπου, το οποίο προβάλλει ή αξιώνει οποιοδήποτε δικαίωμα, εμπράγματο ή μη, επί των δασών, των δασικών εκτάσεων το ως άνω φυσικό ή νομικό πρόσωπο οφείλει να αποδείξει την παρ' αυτό ύπαρξη του δικαιώματος του. Κατ' εξαίρεση η διάταξη αυτή δεν ισχύει στις περιφέρειες των Πρωτοδικείων των Ιονίων Νήσων, της Κρήτης, των Νομών Λέσβου, Σάμου, Χίου και Κυκλάδων, των νήσων Κυθήρων, Αντικυθήρων, καθώς και της περιοχής της Μάνης όπως αυτή ορίζεται από διοικητικά όρια των Καλλικρατικών Δήμων Ανατολικής και Δυτικής Μάνης».

Με βάση αυτό το πλαίσιο είναι ξεκάθαρο ότι τούτο κατ' ανάγκη σημαίνει ότι στην Κρήτη, το τεκμήριο κυριότητας επί των δασών και δασικών ή χορτολιβαδικών εκτάσεων, αντιστρέφεται υπέρ του ιδιώτη, το δε Δημόσιο, σε περίπτωση αμφισβήτησης, οφείλει να επικαλεστεί και αποδείξει την κυριότητά του (με προσαγωγή τίτλων ιδιοκτησίας, παραχωρητηρίων, πράξεων νομής κλπ) Άλλωστε, με βάση τη φάση της κτηματογράφησης, που διήρκεσε από το 1996 έως το 2006, το Δημόσιο επιχείρησε ανεπιτυχώς να διεκδικήσει δικαιώματα κυριότητας επί των εκτάσεων που κατά την άποψη της Δ/σης Δασών είχαν δασικό χαρακτήρα, πλην όμως, οι αρμόδιες επιτροπές, τις απέρριψαν με την αιτιολογία του τεκμηρίου υπέρ του ιδιώτη του άρθρου 62 Ν.998/1979 (ορ. ανωτέρω), συνεπικουρούμενη και από την παγιωθείσα θέση της νομολογίας ότι μόνος ο δασικός χαρακτήρας, δεν καθιστά την έκταση ως Δημόσια (ορ. ΑΠ 567/2020).

### Πράξεις με ξεκάθαρη πολιτική βούληση για το ζήτημα

Κινηθήκαμε άμεσα και αποφασιστικά, απορρίπτοντας προσεγγίσεις απόσυρσης που όχι μόνο δεν θα έλυναν το πρόβλημα αλλά θα ανέτρεπαν στην πράξη και το 35% του χάρτη το οποίο δεν είχε πρόβλημα. Προγραμματίσαμε επαφές με την Αντιπεριφερειάρχη Ρεθύμνου και τους δημάρχους Ανωγείων, Ρεθύμνου, Μυλοποτάμου, Αμαρίου και Αγίου Βασιλείου. Πραγματοποιήθηκε τηλεδιάσκεψη με τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος κ. Γιώργο Αμυρά και διευρυμένη σύσκεψη με τον Υπουργό Περιβάλλοντος κ. Κώστα Σκρέκα. Σε κάθε στάδιο συμμετείχαμε σε θεσμικές συναντήσεις ενώ πραγματοποιήθηκαν και διαδοχικές ενημερωτικές συναντήσεις με αντιπροσωπείες παράγωγων και με αφορμή αυτό θέλω να τον ευχαριστήσω δημόσια για την πραγματικά άμεση και επιτυχημένη ανταπόκριση σε κάθε πτυχή του ζητήματος.

Σε πρώτη φάση προχώρησε ο σχεδιασμός που είχε ήδη δρομολογηθεί έχοντας ως πρώτη προτεραιότητα την αντιμετώπιση των υπερβολικών καθυστερήσεων στην εξέταση των αντιρρήσεων επί των δασικών χαρτών με σχετική νομοθετική ρύθμιση στη Βουλή. Ακολούθησαν αποφάσεις τροποποίησης ρυθμίσεων προκειμένου να μειωθούν οι αντιρρήσεις, να μην ταλαιπωρούνται οι πολίτες στις επιτροπές και τέλος να επιταχυνθεί ακόμα περισσότερο ο ρυθμός εξέτασης των υπόλοιπων αντιρρήσεων.

Ακολούθησε η ψήφιση του περιβαλλοντικού νόμου 4685/2020 η οποία προχώρησε σε φάση εφαρμογής με την εκ νέου θεσμοθέτηση συμμόρφωσης της διοίκησης με την απόφαση του ΣτΕ για το συγκεκριμένο νόμο. Αναφέρω ενδεικτικά κάποιες από τις διοικητικές πράξεις που ενσωματώθηκαν:

- *Αποφάσεις κύρωσης διανομών και αναδασμών*
- *Αποφάσεις Υπουργού Γεωργίας ή Νομάρχη, δια των οποίων δόθηκαν άδειες για κατάτμηση – αγοραπωλησία αγροτικών εκτάσεων με γεωργική ή κτηνοτροφική ή μικτή (γεωργοκτηνοτροφική) χρήση.*
- *Αποφάσεις Υπουργού Γεωργίας περί παραχώρησης γαιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Αγροτικού Κώδικα.*
- *Άδειες Υπουργού Γεωργίας προς σύναψη συμφωνιών εκούσιας μεταβίβασης καλλιεργήσιμων εκτάσεων.*

**#Το\_Ρέθυμνο\_αλλάζει**  
**#ΓιάννηςΚεφαλογιάννης #ΝΔ**

- Αποφάσεις Επιτροπών Απαλλοτριώσεων περί παραχώρησης αγροτικών δημοσίων κτημάτων (Ιμλιακίων), μπασταινουχικών κτημάτων, εξαγορασθεισών εμφυτεύσεων και εμφυτευτικών γαιών Κρήτης.
- Αποφάσεις διάθεσης εξαγορασθέντων από το Δημόσιο κτημάτων, δυνάμει ειδικών νόμων.
- Ειδικά Αγροτικά Μητρώα (Αμπελουργικό και Ελαιουργικό μητρώο), στα οποία περιλαμβάνονται εκτάσεις οι οποίες καταλαμβάνονται από νόμιμες πράξεις της Διοίκησης.

Είναι χαρακτηριστικό το συνοπτικό απόσπασμα της απόφασης του ΣτΕ που τονίζει πως: «Η εμφάνιση αυτών των εκτάσεων, ως δασικών θα ναρκοθετούσε και την ανάπτυξη των γεωργικών δραστηριοτήτων, οι οποίες, ιστορικά, συνέβαλαν στη μεταπολεμική ανόρθωση της χώρας και στον επισιτισμό του πληθυσμού της, τα οποία είχε υπόψη του το Σύνταγμα και γι' αυτό, άλλωστε, επιτρέπει την κατ' εξαίρεση μεταβολή του προορισμού των δασών για γεωργικές χρήσεις».

Η προσπάθεια συνεχίστηκε με σειρά διοικητικών και νομοθετικών πρωτοβουλιών:

- ✓ **Θεσπίστηκε και ξεκίνησε η εφαρμογή διαφορετικής αντιμετώπισης για τα πρόδηλα σφάλματα, τα οποία αντιμετωπίζονται με οριζόντιο τρόπο, με εσωτερικές διαδικασίες της Διοίκησης, χωρίς κόστος για τους πολίτες.**
- ✓ **Ολοκληρώθηκε η διαδικασία επίλυσης σε ότι αφορά τις εκτάσεις με φρυγανώδη βλάστηση και ασπάλαθους μετά και τη σχετική έγκριση από το Τεχνικό Συμβούλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος.**
- ✓ **Δόθηκε δυνατότητα αναγνώρισης ιδιοκτησίας σε εκτάσεις, αγροτών και κτηνοτρόφων με τίτλους ιδιοκτησίας που έχουν συνταχθεί έως και την 1 Ιουλίου.**
- ✓ **2001, ακόμα κι αν έχουν μετεγγραφεί σε μεταγενέστερο χρόνο. Διασφαλίστηκε η ομαλή καταβολή των ενισχύσεων και η αποσύνδεση τους από το υπό συζήτηση πλαίσιο.**
- ✓ **Προχώρησε η διαδικασία εσωτερικών διορθώσεων από τις αποκεντρωμένες διοικήσεις και τα κατά τόπους δασαρχεία με την βοήθεια τεχνικών συμβούλων (αφορούν συνολικά 60 εκατ. στρέμματα και το 50% της έκτασης της χώρας).**
- ✓ **Υπογράφηκε η ΥΑ (ΥΠΕΝ/ΔΠΔ/64663/3.7.2020 (ΦΕΚ 2773/τ. Β' /8-7-2020) για τον «Καθορισμό των διοικητικών πράξεων, των λοιπών πρόσφορων στοιχείων, των τεχνικών προδιαγραφών και της διαδικασίας για την αυτεπάγγελτη αναμόρφωση και κατάρτιση των δασικών χαρτών κατά το άρθρο 48 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/ τ. Α' /7-5-2020) ως βάση υλοποίησης της επικυρωθείσας απόφασης του ΣτΕ.**
- ✓ **Εντάσσονται στην διαδικασία κατάρτισης των δασικών χαρτών και άλλοι θεματικοί χάρτες όπως το χαρτογραφικό υπόβαθρο του ΟΠΕΚΕΠΕ που ουσιαστικά είναι ο σύγχρονος θεματικός χάρτης αποτύπωσης και καταγραφής των αγροτικών γαιών.**
- ✓ **Φέραμε στη Βουλή νομοθετική ρύθμιση για την εξαίρεση των δασωμένων αγρών με τη σχετική διάταξη να προβλέπει ότι το Δημόσιο δεν προβάλλει δικαιώματα κυριότητας σε εκτάσεις που εμφανίζονται στις αεροφωτογραφίες του 1945 ή του 1960, με αγροτική μορφή που δασώθηκαν μεταγενέστερα, ανεξάρτητα από τη μορφή που απέκτησαν αργότερα.**

**Το αποτέλεσμα είναι ξεκάθαρο και αποτυπώνεται από τα επίσημα στοιχεία:**

Ρέθυμνο: Η εξέλιξη των δασικών χαρτών με αριθμούς

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΤΑΣΕΩΝ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ	ΑΝΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΣ ΔΑΣΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ
ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ	37%	44%	7%
ΧΟΡΤΟΛΙΒΑΔΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ	1%	12%	11%
ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ	62%	44%	-18%
	100%	100%	

Με σεβασμό στο γεγονός ότι η καλλιέργεια και η χρήση κτηνοτροφικών γαιών προϋποθέτει την ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος μέσα από καλές πρακτικές και ως εκ τούτου η διασφάλιση της συνέχισης της παραγωγικής διαδικασίας από γενιά σε γενιά, ανεξάρτητα από το χαρακτήρα της υπό βόσκηση έκτασης, συμβάλει υπό όρους στην προστασία του περιβάλλοντος προχωρήσαμε ακόμα περισσότερο. Αναπτύξαμε επιχειρήματα με βάση τα οποία δεν μπορεί το κράτος από τη μια να επιτρέψει μια δραστηριότητα και μετά από μετά από 30-50 χρόνια να λέμε στους ανθρώπους που πληρώνουν ΕΝΦΙΑ, λαμβάνουν επιδοτήσεις από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν πληρώσει γι' αυτά τα βοσκοτόπια ότι δεν μπορούν να ασκήσουν τη δραστηριότητα από την οποία ζουν αυτοί και οι οικογένειές τους.

Το αποτέλεσμα:



- ✓ **Στην Κρήτη το Δημόσιο δεν θεμελιώνει πλέον δικαιώματα κυριότητας παρά μόνο βάσει τίτλου.**

Η πρόσφατη εγκύκλιος, με την οποία δίνεται οριστική λύση στο θέμα του ιδιοκτησιακού για τις δασικές εκτάσεις κλείνει ένα κύκλο που για εμένα προσωπικά ξεκίνησε με την από 7/4/2017 κοινοβουλευτική μου παρέμβαση για το ζήτημα θέτοντας ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο προτάσεων που είχε στον πυρήνα του την υπευθυνότητα, την αλήθεια και την πλήρη αντίληψη του πλαισίου μέσα στο οποίο δίνουμε τη μάχη για τους δασικούς χάρτες. Με τη νέα εγκύκλιο καθίσταται σαφές πως στην Κρήτη το τεκμήριο της κυριότητας υπέρ του Δημοσίου δεν έχει καμία ισχύ. Συνεπώς το Δημόσιο προβάλλει δικαιώματα κυριότητας μόνο βάσει τίτλου.

Συνοψίζοντας, αν λοιπόν προβούμε σε μια βασική σύγκριση θα δούμε ότι:

- **Με βάση την αβελτηρία και τη δημιουργική ασάφεια του ΣΥΡΙΖΑ ξεκινήσαμε με την ακύρωση από το Συμβούλιο της Επικρατείας των σχετικών πράξεων αποφάσεων της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, την παράδοση του δασικού χάρτη του Ρεθύμνου χωρίς κανέναν επιτόπιο έλεγχο ή διασταύρωση του με τις άδειες δόμησης και υφιστάμενους χαρακτηρισμούς με αποτέλεσμα να οδηγηθούμε στο 63% της Π.Ε Ρεθύμνου χαρακτηρισμένο δασικό.**
- **Πετύχαμε ήδη πολλά και σήμερα οι δασικοί χάρτες έχουν βελτιωθεί σημαντικά, με τις απαραίτητες και τεχνικά ορθές νομοθετικές βελτιώσεις οδηγούμαστε σε θεματικούς χάρτες που αποτυπώνουν την πραγματική κατάσταση των δασικών εκτάσεων.**

Οι προαναφερθείσες βελτιώσεις μέσα από μια συστηματική προσπάθεια επίλυσης, προήλθε αποκλειστικά από παρεμβάσεις που σε πολιτικό επίπεδο επεξεργάστηκε, ψήφισε και εφάρμοσε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Με βάση όσα μέχρι σήμερα πετύχαμε όλοι μαζί, δράττομαι της ευκαιρίας να ευχαριστήσω για την ουσιαστική συνεργασία την Περιφέρεια Κρήτης, τους Δημάρχους της Π.Ε Ρεθύμνου και ιδιαίτερα τους εκπροσώπους των κτηνοτροφικών συλλόγων και των φορέων που συντονισμένα διεκδίκησαν λύσεις όλο το προηγούμενο διάστημα αναδεικνύοντας την ουσιαστική σημασία της θεσμικής συνεργασίας.



Με την εξέταση των πρόδηλων σφαλμάτων και τη συνολική επιτάχυνση της διαδικασίας εξέτασης των αντιρρήσεων η οποία χρειάζεται ακόμα βελτιώσεις στόχος μας το τέλος του τρέχοντος έτους να βρει το Ρέθυμνο για πρώτη φορά με ολοκληρωμένο Κτηματολόγιο και σωστούς Δασικούς Χάρτες. Συνεχίζουμε με θεσμική προσήλωση και ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ενεργειών στην κατεύθυνση της προστασίας του φυσικού μας πλούτου θωρακίζοντας ταυτόχρονα τα κεκτημένα δικαιώματα των πολιτών στην ιδιοκτησία και στην παραγωγική διαδικασία. Είναι κοινά αποδεκτό ότι το τελευταίο διάστημα έγιναν συστηματικά και ουσιαστικά βήματα. Ωστόσο, όπως ακριβώς έπραξα σταθερά από το 2016, δεσμεύομαι να συνεχίσω την προσπάθεια. Με γνώμονα την συνταγματικά αποδεκτή και νομοτεχνικά κατοχυρωμένη ισορροπία ανάμεσα στην υποχρέωση της χώρας για την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών σε συνάρτηση με την εξασφάλιση των δικαιωμάτων που απορρέουν από την ιστορική εξέλιξη του νησιού μας. Με δεδομένη τη σημασία που έχει η κατοχή και η αξιοποίηση των γαιών στον πυρήνα της κρητικής κοινωνίας, με καθαρή ματιά για το τι έχει γίνει. Παρακολουθώντας τη συνέχεια και κάθε βήμα του ζητήματος έχοντας ως ισχυρή παρακαταθήκη την έμπρακτη πλέον εφαρμογή της κυβερνητικής δέσμευσης ότι δεν θα αδικηθεί κανείς.



## ΑΝΤΙ ΕΠΙΛΟΓΟΥ

*Στο τέλος κάθε κυβερνητικής θητείας γίνονται πάντα απολογισμοί. Τι προχώρησε στον χώρο της υγείας, της παιδείας, της δικαιοσύνης, τι βελτιώθηκε στην καθημερινότητα του πολίτη. Προφανώς είναι δεδομένο ότι η παραπάνω καταγραφή βασίζεται πάνω σε χειροπιαστά δεδομένα τα οποία μπορεί ευκολά να αντιληφθεί ο κάθε πολίτης του τόπου μας. Αποτελούν ωστόσο προϊόν μιας συστηματικής προσπάθειας αλλά κυρίως μια συνεκτική βάση για να προχωρήσουμε δυναμικά στο Ρέθυμνο του 2030.*

*Το νοσοκομείο μας φτιάχτηκε το 1954, εκσυγχρονίστηκε και επεκτάθηκε τη δεκαετία του 1980 με αποτέλεσμα σήμερα να μην καλύπτει ούτε στο ελάχιστο τις σύγχρονες υγειονομικές ανάγκες που αξίζει το Ρέθυμνο. Με βάση το σχεδιασμό που αναφέραμε μέσα σε λίγο διάστημα με παρεμβάσεις που υπερβαίνουν, τα 15 εκατομμύρια ευρώ, το κτίριο θα θωρακιστεί μέσα από ένα πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης και θα δημιουργηθεί και μια νέα σύγχρονη πτέρυγα. Έτσι μέσα σε λίγο χρόνο το Ρέθυμνο θα αποκτήσει μια σύγχρονη δευτεροβάθμια μονάδα υγείας. Την ίδια στιγμή ανοίγει η συζήτηση για ένα νέο νοσοκομείο με δεδομένο ότι τόσο το υφιστάμενο, με αναφορά στην ΠΦΥ, όσο και το νέο θα δημιουργήσουν για πρώτη φορά ένα σύγχρονο πλέγμα υπηρεσιών υγείας για το Ρέθυμνο.*



*Το κτίριο που στεγάζεται η αστυνομική διεύθυνση Ρεθύμνου είναι το πλέον απαρχαιωμένο κτίριο αστυνομικής διεύθυνσης στη χώρα. Η πλήρης ανάληψη της ευθύνης χρηματοδότησης του έργου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα προσδώσει στις αστυνομικές υπηρεσίες του Ρεθύμνου ένα κτίριο βασισμένο σε ένα σύγχρονο σχεδιασμό έτοιμο να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις σε επίπεδο αστυνόμευσης και ασφάλειας του πολίτη. Η ανάπτυξη των υποδομών με πρωτίστο ζήτημα το ΒΟΑΚ που δρομολογήθηκε μέσα σε μόλις 1,5 χρόνο από την Κυβέρνηση Μητσοτάκη αποτελεί κομβικό σημείο στις διαχρονικές διεκδικήσεις μας αφού με αυτό το έργο τοποθετείται το Ρέθυμνο στο επίκεντρο του αναπτυξιακού σχεδιασμού για την Κρήτη, εξασφαλίζοντας ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση στις πύλες εισόδου.*

*Η αναβάθμιση του αερολιμένα Χανίων και η σύνδεση του με το ΒΟΑΚ, το νέο διεθνών προδιαγραφών αεροδρόμιο στο Καστέλι και η ανάπτυξη ενός εθνικού δικτύου υδατοδρομίων με το Ρέθυμνο να πρωταγωνιστεί αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό που οδηγεί στην άρση της απομόνωσης του Ρεθύμνου. Η ανάπτυξη των έργων και του δικτύου ύδρευσης και άρδευσης του Ρεθύμνου, η θωράκιση και η ανάπτυξη συγχρόνων λιμενικών έργων μπήκε από την πρώτη στιγμή σε προτεραιότητα. Την ίδια στιγμή η βελτίωση των εκπαιδευτικών, πολιτισμικών και αθλητικών εγκαταστάσεων και η ανάπτυξη νέων δείχνουν ότι προχωράμε σε αυτή τη νέα εποχή με γνώμονα τη σπουδαία παράδοση του Ρεθύμνου, στις τέχνες, τα γράμματα και τον πολιτισμό, καθιστώντας το ξανά ένα σύγχρονο πολιτισμικό κέντρο- ορόσημο για το νησί αλλά και για τη χώρα ολόκληρη.*

*Κλείνοντας, θεωρώ δεδομένο ότι η όποια αναφορά δεν αποτελεί προϊόν αντικειμενικής αλλά υποκειμενικής ανάλυσης και σε αυτό το πλαίσιο την παραθέτω αυτούσια στη δημόσια συζήτηση προκειμένου να εμπλουτιστεί και να ενισχυθεί αλλά και να τροποποιηθεί οπου χρειάζεται.*



*Φυσικά, δε θα υπήρχε καλύτερος τρόπος να κλείσει αυτή η καταγραφή από μια αναφορά για το Ρέθυμνο που αναδεικνύει με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο το πλαίσιο της προαναφερθείσας στόχευσης:*

*Ζητώ τη στήριξη σας σε μια προσπάθεια που φιλοδοξεί να φέρει κοντά ανθρώπους με κοινό το ενδιαφέρον και την αγάπη για τον τόπο τους. Να ενώσει όσους συμφωνούν ότι οι συνεργασίες πρέπει να ξεκινούν από τους πολίτες για τους πολίτες. Και όσους πιστεύουν ότι οι λύσεις θα έλθουν κυρίως από εμάς για εμάς. Σε αυτή την συλλογική*

*προσπάθεια ο πήγης μπαίνει ψηλά. Επιθυμώ κάθε Ρεθυμνιώτη να γίνει μέτοχος σε αυτήν, γνωρίζοντας ότι υπηρετεί τόσο το ευρύτερο καλό όσο και τη δική του ατομική ευημερία. Θέλουμε το Ρέθυμνο να εξελιχθεί σε μια από τις πιο δυναμικά αναπτυσσόμενες περιοχές της Ελλάδας. Έναν τόπο που δίνει πραγματικές ευκαιρίες στους ανθρώπους του.*

*Με εκτίμηση,*

*Γιάννης Κεφαλογιάννης*